|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH** | **STAWKI 2010 r. i 2011 r.** | **Liczba pojazdów** | **STAWKI Propozycja 2012** | **Górne STAWKI 2012 r.** | **Wzrost %** | **Obniżenie stawek ( w %)** | **Skutki obniżenia podatku za cały rok podatkowy (w zł) - wg nowych stawek** | **Skutki obniżenia podatku za cały rok podatkowy (w zł) - wg stawek obowiązujących** |
| sam. cięż. pow. 3,5t do 5,5t włącznie | 600,00 | 4 | 650,00 | 779,68 | 8,33 | 16,63 | 518,72 | 718,72 |
| sam. cięż. pow. 5,5t do 9t włącznie | 900,00 | 5 | 1 100,00 | 1 300,71 | 22,22 | 15,43 | 1 003,55 | 2 003,55 |
| sam. cięż. pow. 9t do poniżej 12t | 1 000,00 | 7 | 1 300,00 | 1 560,84 | 30,00 | 16,71 | 1 825,88 | 3 925,88 |
| sam. cięż. 2 osie 12-14t ZP | 1 000,00 | 1 | 1 200,00 | 2 978,53 | 20,00 | 59,71 | 1 778,53 | 1 978,53 |
| sam. cięż. 2 osie 12-14t | 1 100,00 | 4 | 1 400,00 | 2 978,53 | 27,27 | 53,00 | 6 314,12 | 7 514,12 |
| sam. cięż. 2 osie 14t i więcej ZP | 1 200,00 | 1 | 1 400,00 | 2 978,53 | 16,67 | 53,00 | 1 578,53 | 1 778,53 |
| sam. cięż. 2 osie 14t i więcej | 1 400,00 | 4 | 1 600,00 | 2 978,53 | 14,29 | 46,28 | 5 514,12 | 6 314,12 |
| sam. cięż. 3 osie 12-19t | 1 100,00 | 5 | 1 400,00 | 2 978,53 | 27,27 | 53,00 | 7 892,65 | 9 392,65 |
| sam. cięż. 3 osie 19-23t ZP | 1 200,00 | 1 | 1 400,00 | 2 978,53 | 16,67 | 53,00 | 1 578,53 | 1 778,53 |
| sam. cięż. 3 osie 19-23t | 1 300,00 | 8 | 1 500,00 | 2 978,53 | 15,38 | 49,64 | 11 828,24 | 13 428,24 |
| sam. cięż. 3 osie 23-25t | 1 600,00 | 1 | 1 700,00 | 2 978,53 | 6,25 | 42,92 | 1 278,53 | 1 378,53 |
| sam. cięż. 3 osie 25t i więcej ZP | 1 700,00 | 4 | 1 700,00 | 2 978,53 | - | 42,92 | 5 114,12 | 5 114,12 |
| sam. cięż. 3 osie 25t i więcej | 1 800,00 | 6 | 1 900,00 | 2 978,53 | 5,56 | 36,21 | 6 471,18 | 7 071,18 |
| ciągnik siodłowy/balastowy 2 osie pow. 36t ZP | 1 500,00 | 10 | 1 700,00 | 2 978,53 | 13,33 | 42,92 | 12 785,30 | 14 785,30 |
| ciągnik siodłowy/balastowy 2 osie pow. 36t | 2 000,00 | 1 | 2 200,00 | 2 978,53 | 10,00 | 26,14 | 778,53 | 978,53 |
| przyczepa/naczepa 2 osie 28-36t włącznie | 1 350,00 | 2 | 1 500,00 | 1 820,96 | 11,11 | 17,63 | 641,92 | 941,92 |
| przyczepa/naczepa 2 osie nie mniej niż 38t ZP | 1 350,00 | 1 | 1 500,00 | 2 302,20 | 11,11 | 34,84 | 802,20 | 952,20 |
| przyczepa/naczepa 2 osie nie mniej niż 38t | 1 800,00 | 1 | 1 900,00 | 2 302,20 | 5,56 | 17,47 | 402,20 | 502,20 |
| przyczepa/naczepa 3 osie pow. 36t-38t ZP | 1 000,00 | 1 | 1 200,00 | 2 302,20 | 20,00 | 47,88 | 1 102,20 | 1 302,20 |
| przyczepa/naczepa 3 osie nie mniej niż 38t ZP | 1 200,00 | 5 | 1 400,00 | 2 302,20 | 16,67 | 39,19 | 4 511,00 | 5 511,00 |
| autobus mniej niż 30 miejsc | 1 000,00 | 4 | 1 000,00 | 1 820,96 | - | 45,08 | 3 283,84 | 3 283,84 |
| autobus = lub więcej niż 30 miejsc | 1 600,00 | 16 | 1 800,00 | 2 302,20 | 12,50 | 21,81 | 8 035,20 | 11 235,20 |
| **RAZEM** | **28700,00** |  | **32450,00** | **54 536,51** |  |  | **85 039,09** | **101 889,09** |