|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**  | **STAWKI 2010 r. i 2011 r.** | **Liczba pojazdów** | **STAWKI Propozycja 2012** | **Górne STAWKI 2012 r.** | **Wzrost %** | **Obniżenie stawek ( w %)** | **Skutki obniżenia podatku za cały rok podatkowy (w zł) - wg nowych stawek** | **Skutki obniżenia podatku za cały rok podatkowy (w zł) - wg stawek obowiązujących** |
| sam. cięż. pow. 3,5t do 5,5t włącznie |  600,00  | 4 |  650,00  |  779,68  |  8,33  |  16,63  |  518,72  |  718,72  |
| sam. cięż. pow. 5,5t do 9t włącznie |  900,00  | 5 |  1 100,00  |  1 300,71  |  22,22  |  15,43  |  1 003,55  |  2 003,55  |
| sam. cięż. pow. 9t do poniżej 12t  |  1 000,00  | 7 |  1 300,00  |  1 560,84  |  30,00  |  16,71  |  1 825,88  |  3 925,88  |
| sam. cięż. 2 osie 12-14t ZP |  1 000,00  | 1 |  1 200,00  |  2 978,53  |  20,00  |  59,71  |  1 778,53  |  1 978,53  |
| sam. cięż. 2 osie 12-14t  |  1 100,00  | 4 |  1 400,00  |  2 978,53  |  27,27  |  53,00  |  6 314,12  |  7 514,12  |
| sam. cięż. 2 osie 14t i więcej ZP |  1 200,00  | 1 |  1 400,00  |  2 978,53  |  16,67  |  53,00  |  1 578,53  |  1 778,53  |
| sam. cięż. 2 osie 14t i więcej  |  1 400,00  | 4 |  1 600,00  |  2 978,53  |  14,29  |  46,28  |  5 514,12  |  6 314,12  |
| sam. cięż. 3 osie 12-19t  |  1 100,00  | 5 |  1 400,00  |  2 978,53  |  27,27  |  53,00  |  7 892,65  |  9 392,65  |
| sam. cięż. 3 osie 19-23t ZP |  1 200,00  | 1 |  1 400,00  |  2 978,53  |  16,67  |  53,00  |  1 578,53  |  1 778,53  |
| sam. cięż. 3 osie 19-23t |  1 300,00  | 8 |  1 500,00  |  2 978,53  |  15,38  |  49,64  |  11 828,24  |  13 428,24  |
| sam. cięż. 3 osie 23-25t |  1 600,00  | 1 |  1 700,00  |  2 978,53  |  6,25  |  42,92  |  1 278,53  |  1 378,53  |
| sam. cięż. 3 osie 25t i więcej ZP |  1 700,00  | 4 |  1 700,00  |  2 978,53  |  -  |  42,92  |  5 114,12  |  5 114,12  |
| sam. cięż. 3 osie 25t i więcej |  1 800,00  | 6 |  1 900,00  |  2 978,53  |  5,56  |  36,21  |  6 471,18  |  7 071,18  |
| ciągnik siodłowy/balastowy 2 osie pow. 36t ZP |  1 500,00  | 10 |  1 700,00  |  2 978,53  |  13,33  |  42,92  |  12 785,30  |  14 785,30  |
| ciągnik siodłowy/balastowy 2 osie pow. 36t  |  2 000,00  | 1 |  2 200,00  |  2 978,53  |  10,00  |  26,14  |  778,53  |  978,53  |
| przyczepa/naczepa 2 osie 28-36t włącznie |  1 350,00  | 2 |  1 500,00  |  1 820,96  |  11,11  |  17,63  |  641,92  |  941,92  |
| przyczepa/naczepa 2 osie nie mniej niż 38t ZP |  1 350,00  | 1 |  1 500,00  |  2 302,20  |  11,11  |  34,84  |  802,20  |  952,20  |
| przyczepa/naczepa 2 osie nie mniej niż 38t  |  1 800,00  | 1 |  1 900,00  |  2 302,20  |  5,56  |  17,47  |  402,20  |  502,20  |
| przyczepa/naczepa 3 osie pow. 36t-38t ZP |  1 000,00  | 1 |  1 200,00  |  2 302,20  |  20,00  |  47,88  |  1 102,20  |  1 302,20  |
| przyczepa/naczepa 3 osie nie mniej niż 38t ZP |  1 200,00  | 5 |  1 400,00  |  2 302,20  |  16,67  |  39,19  |  4 511,00  |  5 511,00  |
| autobus mniej niż 30 miejsc |  1 000,00  | 4 |  1 000,00  |  1 820,96  |  -  |  45,08  |  3 283,84  |  3 283,84  |
| autobus = lub więcej niż 30 miejsc |  1 600,00  | 16 |  1 800,00  |  2 302,20  |  12,50  |  21,81  |  8 035,20  |  11 235,20  |
| **RAZEM** | **28700,00** |  | **32450,00** | **54 536,51**  |  |  | **85 039,09**  | **101 889,09**  |