

Przedmiar robót

branża drogowa

| | |
|-----------|--|
| Obiekt | Przebudowa odcinka ulicy Konwaliowej w m. Zieleniewo |
| Budowa | Zieleniewo ul. Konwaliowa |
| Inwestor | Gmina Kołobrzego, ul.Trzebiatowska 48a, 78-100 Kołobrzeg |
| Wykonawca | Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski, 75-430 Koszalin ul. Brytyjska 18/8 |

Sporządził mgr inż. Krzysztof Orzechowski

Koszalin styczeń 2016r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Przebudowa odcinka uicy Konwaliowej w m. Zieleniewo

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|---------------------|---------------|--|------|-----------|
| | | | Prace przygotowawcze | | |
| 1 | KNR 2-01 0119/03 | D - 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | | |
| | | | 0,2566 | km | 0,257 |
| | | | razem | km | 0,257 |
| 2 | | | Wycięcie drzew wraz z frezowaniem/ karczowaniem pnia i wywozem | kmp. | 1,000 |
| | | D - 04.01.01 | Roboty ziemne | | |
| 3 | | D - 04.01.01 | Korytowanie wraz z zagęszczeniem wykonywane mechanicznie z wywiezieniem urobku na odległość do 5km. Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca | | |
| | | | 994,68 | m3 | 994,680 |
| | | | razem | m3 | 994,680 |
| 3.1 | KNR 2-01 0202/02 | D - 04.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III | | |
| | | | 994,68 | m3 | 994,680 |
| | | | razem | m3 | 994,680 |
| 3.2 | KNR 2-01 0214/01 | D - 04.01.01 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II | | |
| | | | Krotność = 9 | | |
| | | | 994,68 | m3 | 994,680 |
| | | | razem | m3 | 994,680 |
| 3.3 | KNR 2-31 0103/04 | D - 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |
| | | | zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8 | m2 | 132,500 |
| | | | razem | m2 | 1.447,000 |
| | | | Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów | | |
| 4 | KNR 2-31 0402/04 | D - 08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki | | |
| | | | (425+177,9)*0,075 | m3 | 45,218 |
| | | | razem | m3 | 45,218 |
| 5 | KNR 2-31 0403/03 | D - 08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej | | |
| | | | 10+37+29+25+17+47+56+46+11+16+16+28+20+55+12 | m | 425,000 |
| | | | razem | m | 425,000 |
| 6 | KNR 2-31 0403/05 | D - 08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej | | |
| | | | 7+1,6+1,6+6+1,5+1,5+6+1,5+1,5+10,7+1,4+1,4+10,5+1,5+1,5+8,7+2+2+10+2+2+7,4+2+2+5+2+2+8,5+2+2+13,7+2+2+8,4+1,5+1,5+17+17 | m | 177,900 |
| | | | razem | m | 177,900 |
| 7 | | D - 04.02.01 | Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża - piasek 0-2 o gr. 22cm wraz z zagęszczeniem | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |
| | | | zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8 | m2 | 132,500 |
| | | | razem | m2 | 1.447,000 |
| 7.1 | KNR 2-31 0104/05 | D - 04.02.01 | Warstwa odsączająca grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |
| | | | zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8 | m2 | 132,500 |
| | | | razem | m2 | 1.447,000 |
| 7.2 | KNR 2-31 0104/06 | D - 04.02.01 | Warstwa odsączająca grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm | | |
| | | | Krotność = 12 | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |
| | | | zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8 | m2 | 132,500 |
| | | | razem | m2 | 1.447,000 |
| 8 | | D - 04.05.01a | Wykonanie warstwy mrozoochronna- mieszanka związana z cementem C1,5/2 < 4,0MPa, gr. 15cm | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |
| | | | zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8 | m2 | 132,500 |
| | | | razem | m2 | 1.447,000 |
| 8.1 | KNR 2-31 0109/03 | D - 04.05.01a | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |
| | | | zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8 | m2 | 132,500 |
| | | | razem | m2 | 1.447,000 |
| 8.2 | KNR 2-31 0109/04 | D - 04.05.01a | Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm | | |
| | | | Krotność = 3 | | |
| | | | jezdni 1314,5 | m2 | 1.314,500 |

Przebudowa odcinka ulicy Konwaliowej w m. Zieleniewo

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|-----------------------|---------------|--|------------|------------------|
| | | | <i>zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8</i> | <i>m2</i> | <i>132,500</i> |
| | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.447,000</i> |
| 9 | | D - 04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 20cm (jezdnia, zjazdy) | | |
| | | | <i>jezdnia 1314,5</i> | <i>m2</i> | <i>1.314,500</i> |
| | | | <i>zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8</i> | <i>m2</i> | <i>132,500</i> |
| | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.447,000</i> |
| 9.1 | KNR 2-31 0114/05 | D - 04.04.02 | <i>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm</i> | | |
| | | | <i>jezdnia 1314,5</i> | <i>m2</i> | <i>1.314,500</i> |
| | | | <i>zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8</i> | <i>m2</i> | <i>132,500</i> |
| | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.447,000</i> |
| 9.2 | KNR 2-31 0114/06 | D - 04.04.02 | <i>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm</i> | | |
| | | | <i>Krotność = 5</i> | | |
| | | | <i>jezdnia 1314,5</i> | <i>m2</i> | <i>1.314,500</i> |
| | | | <i>zjazdu 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8</i> | <i>m2</i> | <i>132,500</i> |
| | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.447,000</i> |
| 10 | KNR 2-31u1 0600/03 | D - 05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm | | |
| | | | <i>jezdnia kolor grafitowy 1314,5</i> | <i>m2</i> | <i>1.314,500</i> |
| | | | <i>zjazdu kolor czerwony 12,6+9,8+13,2+7,7+14,3+26,2+7+7,6+4,8+6+13,5+9,8</i> | <i>m2</i> | <i>132,500</i> |
| | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.447,000</i> |
| | | D - 00.00.00 | Roboty wykończeniowe | | |
| 11 | KNR 2-31 1406/04 | D - 00.00.00 | Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych | | |
| | | | 16 | <i>szt</i> | <i>16,000</i> |
| | | | razem | <i>szt</i> | <i>16,000</i> |
| 12 | KNR 2-31 1406/03 | D - 00.00.00 | Regulacja pionowa włączów kanałowych | | |
| | | | 8 | <i>szt</i> | <i>8,000</i> |
| | | | razem | <i>szt</i> | <i>8,000</i> |
| | | | Organizacja ruchu | | |
| 13 | KNR 2-31 0702/02 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | | |
| | | | 10 | <i>szt</i> | <i>10,000</i> |
| | | | razem | <i>szt</i> | <i>10,000</i> |
| 14 | KNR 2-31 0703/01 | | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | | |
| | | | A-7 4 | <i>szt</i> | <i>4,000</i> |
| | | | D-43 2 | <i>szt</i> | <i>2,000</i> |
| | | | D-44 2 | <i>szt</i> | <i>2,000</i> |
| | | | D-1 4 | <i>szt</i> | <i>4,000</i> |
| | | | razem | <i>szt</i> | <i>12,000</i> |

Przebudowa odcinka ulicy Konwaliowej w m. Zieleniewo

| Nr | Opis robót |
|----|---|
| | Prace przygotowawcze |
| | Roboty ziemne Nr ST: D - 04.01.01 |
| | Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów |
| | Roboty wykończeniowe Nr ST: D - 00.00.00 |
| | Organizacja ruchu |