

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Brytyjska 18/8; 75-430 Koszalin
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473
tel. 510-133-211
dpp.orzechowski@poczta.fm

nr proj. 092/15

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu: Oznakowanie ul. Konwaliowej w Zieleniewie

Inwestor: Gmina Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a 78-100 Kołobrzeg

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski

.....

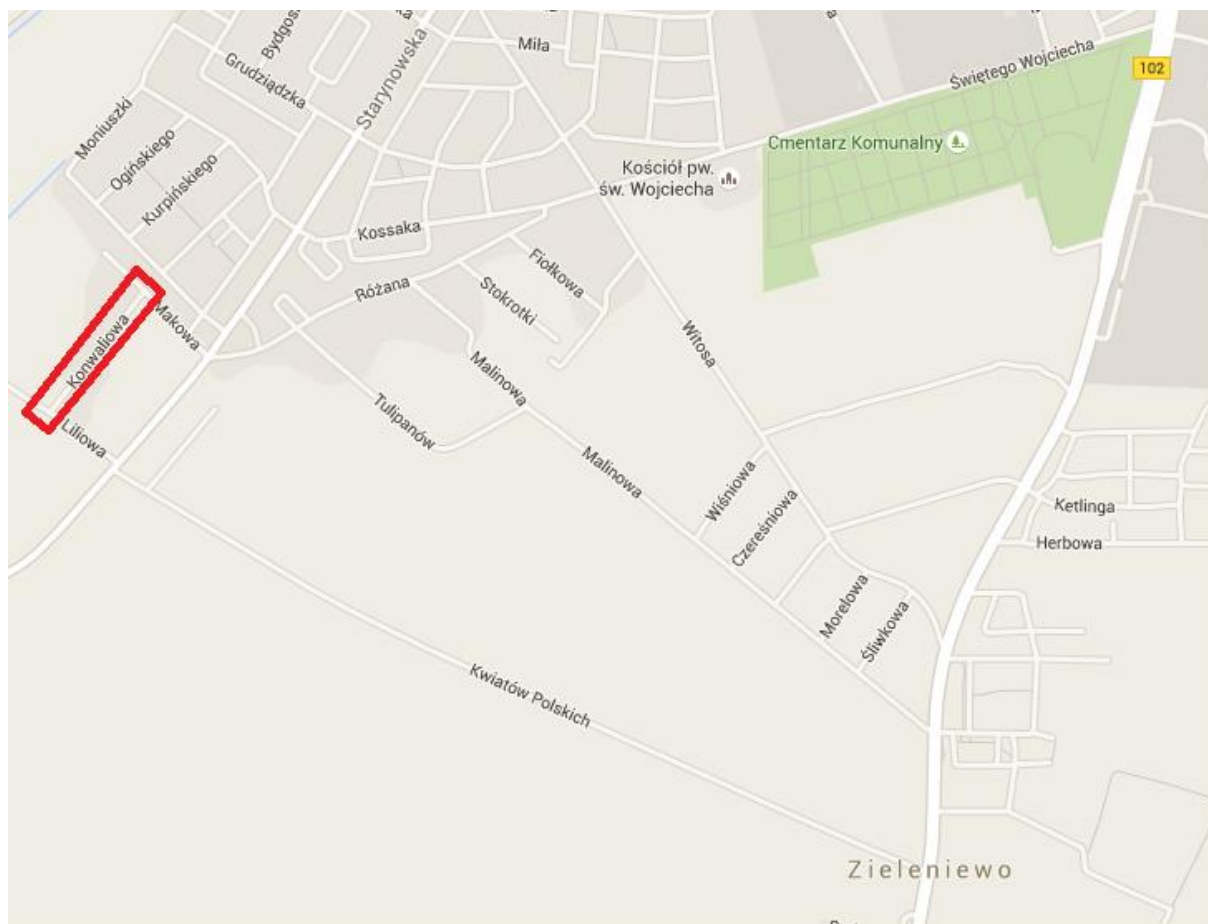
Spis treści:

1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym


- wrzesień 2015 -

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10.000

Zieleniewo ul. Konwaliowa



Legenda:

	orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu
---	--

KARTA OPINII I UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu : „Oznakowanie ul. Konwaliowej w Zieleniewie”

GMINY KOŁOBRZEG

Przebiatowska 48A

78-100 Kołobrzeg

tel. 30 420, fax: (94) 35 30 455

Opinia Ser uway

PODINSPEKTOR

ds. drogowictwa

Lucyna Garbiak
mgr inż. Lucyna Garbiak

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

STAROSTA

Tomasz Tamborski
Tomasz Tamborski

ZATWIERDZAM

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA *30.09.2016*

DO DNIA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

OPIS
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Oznakowanie ul. Konwaliowej w Zieleniewie”.

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012 poz.1137 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015 poz. 460 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

1. Lokalizacja i parametry ulicy .

ul. Konwaliowa w Zieleniewie

- lokalizacja: m. Zieleniewo, ul. Konwaliowa, dr gminna
- ciąg pieszo jezdny : proj. kostka betonowa szer. 5m
- warunki ruchu: ruch mały, głowie zapewniający dojazd do posesji
- widoczność: dobra

2. Cel i zakres opracowania.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest oznakowanie ulicy Konwaliowej po wybudowaniu jej.

3. Opis opracowania.

Ulicę konwaliową zaprojektowano jako ulicę podporządkowaną w związku z czym na skrzyżowaniach ustawiono odpowiednio znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-1 ”droga z pierwszeństwem”. W związku z tym, że ulica

Konwaliowa oraz sąsiednie ulice są ciągiem pieszo jezdny na wjazdach od strony dr. powiatowej zaprojektowano znaki B-43 i B-44 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h” i „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”

Projekt oznakowania przedstawiony na planie sytuacyjnym

4. Zalecenia projektanta.

Oznakowanie pionowe :

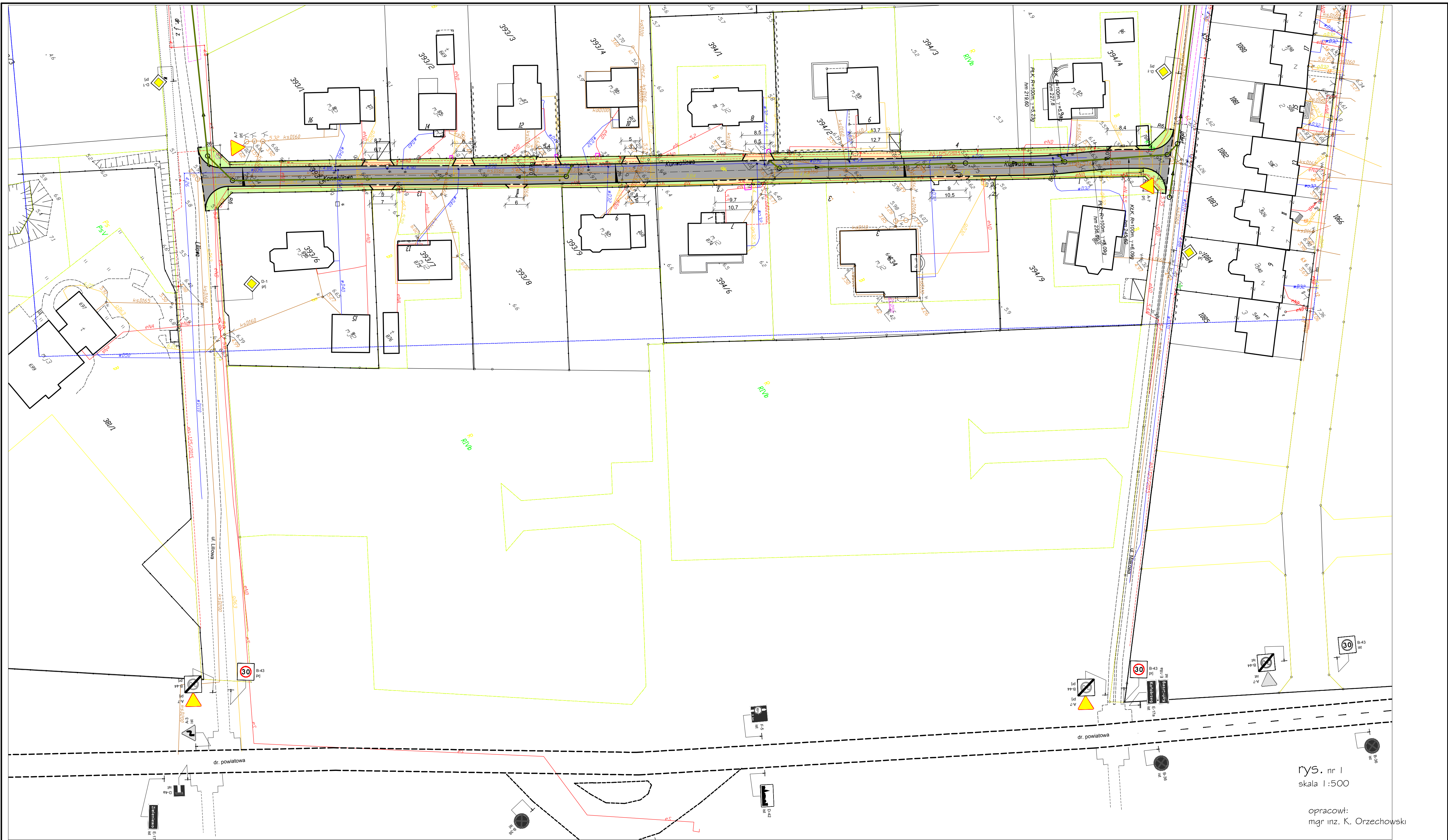
- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie
- Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,2m
- odległość umieszczania bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się

8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: rok 2016r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski

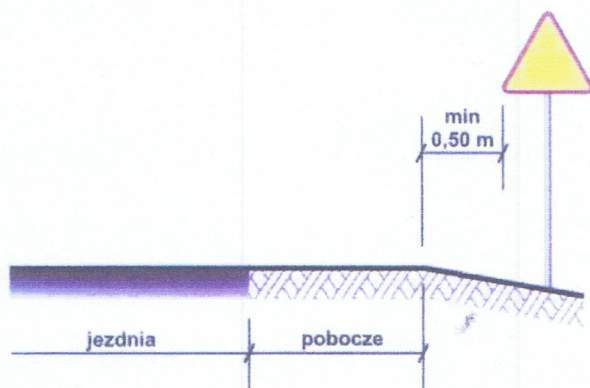


Zestawienie oznakowania pionowego:

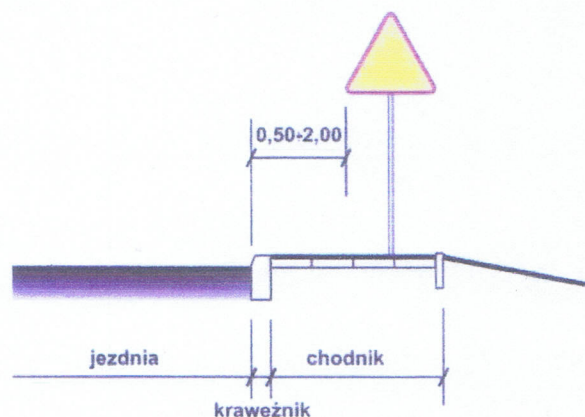
Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1	A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	4 szt.
2	D-43	<i>Strefa ograniczonej prędkości do 30km/h</i>	2 szt.
3	D-44	<i>Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h</i>	2 szt.
3	D-1	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	4 szt.
4	Słupki do znaków		10 szt.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



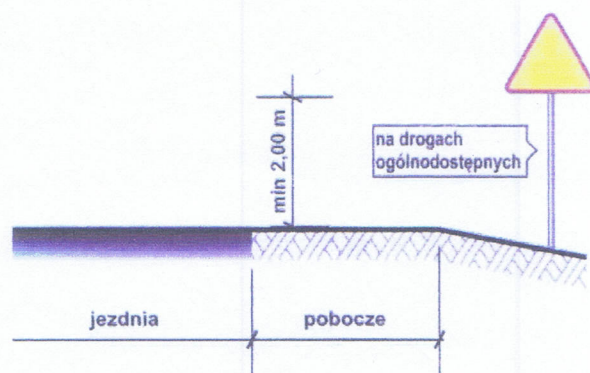
b) na ulicach

UWAGA!

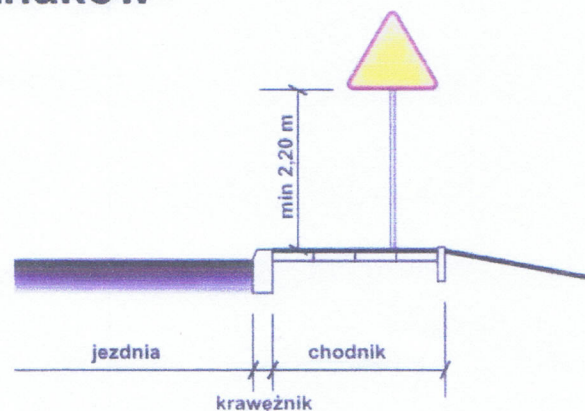
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni

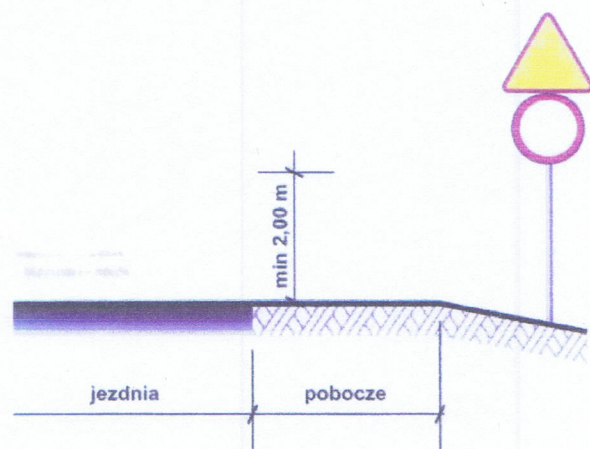
2. Wysokość umieszczania znaków



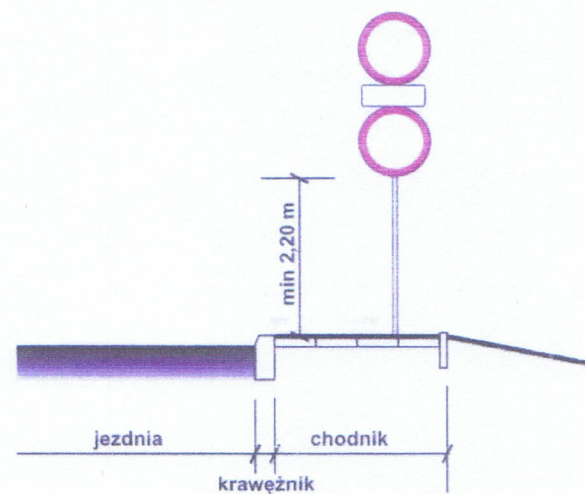
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach