

RADA GMINY KOŁOBRZEG

ul. TRZEBIATOWSKA 48 B

78-100 KOŁOBRZEG

OPG
BT

Dnia 17 stycznia 2015 r.
KOŁOBRZEG
2015 -01- 19
WPLYNEŁO
ZŁOŻONO OSOBIŚCIE L. zał. 4

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY



ORAZ

WÓJT GMINY KOŁOBRZEG

ZGŁOSZENIE INTERPELACJI, ZAPYTANIA, WNIOSKU.

Bogusław Grygiel, Zbigniew Kałdus

Zgodnie z paragrafem 37 - 38 Uchwały Nr XXI/142/12 Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 23 października 2012 r. w sprawie statutu Gminy Kołobrzeg [Dz. Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1386 z dnia 29 marca 2013 z późn. zm.] składamy interpelację, zapytanie, w sprawie:

My Radni strażacy Ochotniczych Straży Pożarnych, po rozpoznaniu możliwości zakupu wielozadaniowego samochodu ratowniczo - gaśniczego, dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Borku, wchodzącej w skład KSRG, oraz zapisanej propozycji do uchwały budżetowej w kwocie 200 000 tysięcy złotych, na wsparcie zakupu samochodu proponujemy:

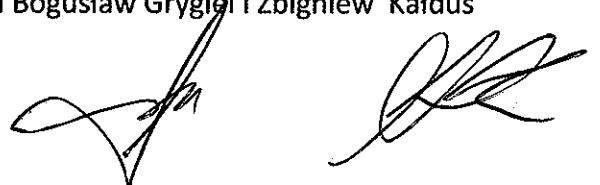
Podnieść kwotę środków JST Gminy do 300 000 tysięcy złotych, gdyż zaplanowana kwota, już na starcie o ubieganie się o dofinansowanie nie mieści się w regulaminie założeń do oceny wniosków.

Celem uzasadnienia przedkładamy:

1. Kopię wniosku OSP Stary Borek do Rady Gminy z 25.09.2014
2. Druk założeń i punktacji do oceny wniosków Zarządu Wojewódzkiego OSP
3. Wydruk korespondencji z Członkiem Zarządu Wojewódzkiego ZOSP, Komendantem Powiatowego Zarządu OSP

Z Druhem Jerzym Bartnikiem .

Z poważaniem Bogusław Grygiel i Zbigniew Kałdus



Rada Gminy w Kołobrzegu

Zarząd Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Borku zwraca się z prośbą o uwzględnienie w budżecie Gminy Kołobrzeg na 2015 rok, środków finansowych na udział w zakupie średniego wielozadaniowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla naszej jednostki, w kwocie 300.000,- zł.

Przewidywany całkowity koszt zakupu, uwzględniający m.in. podwozie z napędem uterenowionym, wyposażenie w autopompę wysokociśnieniową, zbiornik wodny na 2500 - 3000 litrów środka gaśniczego oraz w sprzęt ratownictwa technicznego i drogowego, kształtuje się w kwocie ok. 850.000 zł. (wg. aktualnych ofert zakładów wykonujących pojazdy pożarnicze). W chwili obecnej istnieją realne szanse dla jednostki włączonej do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, na pozyskanie dodatkowych środków z następujących źródeł, w kwotach:

- Zarząd Wojewódzki Związku OSP RP w Szczecinie - 150.000,- zł.,
- Komenda Wojewódzka PSP w Szczecinie - 100.000,- zł.,
- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska w Szczecinie - 150.000,- zł.,
- Urząd Marszałkowski w Szczecinie - 100.000,- zł.,
- Komenda Powiatowa PSP w Kołobrzegu - 20.000,- zł.
- Lasy Państwowe Szczecinek - 30.000,- zł.

OSP Stary Borek, z uwagi na swoją lokalizację (centralna część gminy Kołobrzeg i stosunkowo niewielka odległość od miasta Kołobrzeg), w 2001 r. została włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, stając się podstawową jednostką ochrony przeciwpożarowej w gminie Kołobrzeg, jak i jednostką przewidywaną do wsparcia działań ratowniczych w mieście Kołobrzeg. Jednostka podobną rolę odgrywa, w obecnie obowiązującej Strategii Rozwoju KRSRG dla Powiatu Kołobrzесьkiego. Średnioroczna ilość interwencji podejmowanych przez OSP Stary Borek (odnotowana za okres ostatnich 5 lat) wynosi ok. 20 i uwarunkowana jest przede wszystkim, złym stanem technicznym ponad 30-sto letniego samochodu bojowego. Uczestniczymy w większości zdarzeń powstających na terenie gminy Kołobrzeg, przy których wymagany jest określony zapas wody w pierwszej fazie pożaru (budynki mieszkalne i gospodarcze).

W przeciągu ostatnich dziesięciu lat, jednostka będąc w KRSRG, zakupiła ze środków zewnętrznych sprzęt ratowniczy, którego wartość przekroczyła 80 tys. zł. (m.in. 4 aparaty ochrony dróg oddechowych, zestaw ratownictwa medycznego R-1, pilarki spalinowe do drewna i betonu, pompy wodne szlamowe i pływające, agregat prądowrczy z najaśnicami, wentylator oddymiający, detektor CO i ochrony osobiste dla strażaków). Podejmowane działania organizacyjne w naszej OSP doprowadziły do znacznego odmłodzenia stanu osobowego, uzyskując w 18-to osobową Jednostkę Operacyjno-Techniczną, z której 13 osób może uczestniczyć w działaniach ratowniczych (spełnia wymagania ustawowe z przedmiotowym zakresie). W ciągu ostatnich trzech latach 6 naszych strażaków ukończyło szkolenie podstawowe (wg. najnowszych wytycznych KG PSP), a 4 w zakresie podejmowania jednostek powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. W bieżącym roku jednostka w czynie społecznym przeprowadziła remont boks garażowego remizy OSP.

Stan techniczny eksploatowanego pojazdu w OSP Stary Borek, pomimo dużego wysiłku wkładanego ze strony samorządu i członków jednostki w utrzymanie go w pełnej sprawności technicznej, nie gwarantuje zarówno skuteczności prowadzonych przy jego pomocy działań ratowniczych, jak również bezpieczeństwa przemieszczających się nim strażakom. Samochód GBA

2,5/16 Star 244 (1981) eksploatowany w jednostce przez ponad 30 lat, charakteryzuje się bardzo dużym stopniem wyeksploatowania i nie kwalifikuje się już do remontu kapitalnego.

Zakup nowego średniego wielozadaniowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Stary Borek pozwoli jednostce sprawniej i skuteczniej realizować coraz to bardziej skomplikowane i złożone zadania, wynikające z przynależności do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, szczególnie w aspekcie stale postępującej zabudowy wschodniej części gminy oraz planowanej budowy węzła komunikacyjnego drogi krajowej S6.

Wysoka determinacja strażaków OSP Stary Borek dla wypełniania statutowych obowiązków, jest gwarantem właściwej eksploatacji zakupionego sprzętu oraz realizacji określonej polityki w zakresie bezpieczeństwa ochrony przeciwpożarowej gminy.

Za zarząd:

Założenia do oceny wniosków o dofinansowanie do zakupu samochodów pożarniczych.

1. Środki własne – to środki pozyskane z samorządów terytorialnych (gmina, powiat) oraz środki własne OSP. – **warunek konieczny.**
2. Środki własne (wkład) muszą kształtować się na poziomie min. 30 % wartości pojazdu o którego dofinansowanie się ubiegają.
3. Za każde 10.000 zł powyżej wymaganych 30 % przyznane zostanie 0,1 pkt.
Jeżeli wniośki nie posiadają wymaganej wielkości wkładu procentowego w analizie ująć należy wykazany procent dotacji w stosunku do wartości zadania.
4. Ubiegający się o dofinansowanie musi przedstawić wyciąg z uchwały budżetowej samorządu z potwierdzeniem zapisu samochodu dla OSP.
5. Nie wymaga się wyciągu z konta OSP na zakup samochodu.
6. Zakup nowego samochodu z dofinansowaniem w okresie min. 10 lat (co 10 lat) dla samochodów średnich i ciężkich w wysokości 150.000 zł.
7. Na zakup samochodów lekkich nie przewiduje się dofinansowania.
8. Pierwszeństwo zakupu z możliwością dofinansowania mają jednostki OSP wchodzące w skład KSRG – **warunek konieczny.**
9. Przy ubieganiu się o dofinansowanie zakupu samochodu z różnych źródeł należy dołączyć potwierdzenie złożenia takich wniosków (WFOŚiGW, KSRG, PZU itp.) lub promesy.
10. Wymagane jest złożenie potwierdzenia prenumeraty czasopisma STRAŻAK.
11. Wyszczególnienie wieku pojazdów w jednostce OSP, ewentualnie data karosacji

Punktacja przy ocenie wniosków:

1. Ilość wyjazdów jednostki OSP do zdarzeń w ciągu roku. Ilość wyjazdów / 100 = PUNKTY (np. 56 : 100 = 0,56 pkt.)
2. KSRG Tak – 1 pkt, Nie - 0 pkt
3. Środki własne (wkład) muszą być na poziomie min. 30 % wartości pojazdu.
za każde 10.000 zł powyżej lub poniżej wymaganych 30 % przyznane lub ujęte zostanie 0,1 pkt.
4. Współpraca z Oddziałem Wojewódzkim ZOSP RP odnośnie otrzymanych dotacji i zadłużenia (OSP, gmina), kwota zadłużenia.
Ilość środków, kwota zakupów : 10.000 = PUNKTY (np. 5.890 : 10.000 = 0,589 pkt.)

Analizę wniosków opracowuje biuro zarządu w formie tabelarycznej i przedstawia do dyskusji Prezydium ZOW.

Tabela do analizy wniosków
(wpisana przykładowa symulacja punktów)

I.P.	Nazwa OSP	Gmina	Powiat	KSRC	Źródła Finansowe	Dokumenty	Kolor	Wartość zadani	Środki Własne	% wkład	wkład	PKT wkład	FPW	'Straża'	Ilość wyjazdów w w. roku	PKT za w.	Obroty gmina	PKT OSP	Obroty	PKT OSP	Suma Pkt
1.							1	750 000,00	278 856,46		37,18	1,24	nie	tak	24	0,24	7439	0,74	5988	0,60	3,8
2.							0	900 000,00	50 000,00		5,56	0,19	nie	bd	29	0,29	8851	0,89	800	0,08	1,4
3.							1	800 000,00	350 000,00		43,75	1,46	nie	bd	70	0,7	36768	3,68	635	0,06	6,9
4.							0	650 000,00			0,00	0,00	nie	tak	4	0,04	592	0,06	369	0,04	0,1
5.							0	800 000,00	50 000,00		6,25	0,21	nie	bd	33	0,33	9975	1	4576	0,46	2,0
6.							0	700 000,00	150 000,00		21,43	0,71	nie	bd	97	0,97	18898	1,89	6606	0,66	4,2
7.							0	700 000,00	250 000,00		35,71	1,19	nie	bd	37	0,37	25690	2,57	12020	1,20	5,3
8.							0	879 768,00	64 884,00		7,38	0,25	nie	tak	61	0,61	2206	0,22	2006	0,20	1,3
9.							0	748 750,00	50 000,00		6,68	0,22	tak	tak	18	0,18	37811	3,78	15609	1,56	5,7
10.							0	650 000,00	200 000,00		30,77	1,03	nie	bd	7	0,07	6283	0,63	1708	0,17	1,9



wydrukowane ze strony: poczta.wp.pl

Od: Jerzy Bartnik <j_bartnik@poczta.onet.pl>
Do: Bogusław Grygiel2 <boguslaw.grygiel@kp.sabmiller.com>, <zkaidus@wp.pl>
Data: Niedziela, 18 Stycznia 2015 15:41
Temat: Zasady opiniowania wniosków o dof. zakupu samochodów pożarniczych
Załączniki: zaacznik do uchway 88.xii.2014.doc, Stary Borek 2014 wniosek2.pdf

Witam Druhów Radnych.

W związku z planowaną autopoprawką do budżetu gminy Kołobrzeg na 2015 r., w której przewiduje się udział Gminy Kołobrzeg w zakupie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem utederowionym dla OSP stary Borek (ksrg), pragnę zwrócić kolegom uwagę na aspekty, które mają znaczenia przy opiniowaniu wniosków o dofinansowanie ze środków Związku Ochotniczych Straży Pożarnych.

Otóż, przyjęta w grudniu ubr. Uchwała 88/XII/2014 Prezydium Zarządu Wojewódzkiego ZOSP, wprowadza kryteria do oceny złożonych wniosków oraz ich punktację do wyłonienia tych najlepszych. Wprowadzono również warunki konieczne do ubiegania się o dofinansowanie, takie jak: udział środków samorządowych i przynależność do ksrg.

Z analizy przedmiotowej uchwały (w załączeniu) wynika, że kluczowe znaczenie w wazeniu punktów do oceny wniosków, na udział środków samorządowych i obroty w sklepie Zarządu Oddziału Wojewódzkiego. Ponieważ temat zakupów (jak również interwencji) w roku 2014 jest już zamknięty, jedyną rzeczą, którą można jeszcze zrobić dla poprawy oceny wniosku, jest zwiększenie udziału własnego.

Zakładając wartość zadania na ok. 800 000,00 zł. (standard z niepełnym wyposażeniem i modułem technicznych), minimalny 30% wkład wyniesie 240 000,00.

Natomiast, z uwagi na pozostałe słabe pozycje, należałoby kwotę wkładu własnego zwiększyć do 300 000,00 zł. Jednostka otrzyma wtedy dodatkowo 0,6 pkt.

Przyjęcia w uchwale budżetowej kwoty 300 000,00 zł, wcale nie oznacza, że taką kwotę w końcowym rozliczeniu się wyda. Przy dobrej koniunkturze (tzn. przy dobrych środkach zewnętrznych), zazwyczaj samorządy wydają mniej (np. 150 – 200 tys. zł. /Ustronie Morskie, Dygowo/). Ale zaznaczam, do wniosku (składanego do końca stycznia 2015 r.) dołącza się potwierdzony wyciąg z uchwały budżetowej na dany rok, a nie obietnice ewentualnego zwiększenia budżetu w ciągu roku kalendarzowego.

Zatem, sugeruję wpłynięcie na Radę Gminy i Wójta, żeby jednak uchwalić w autopoprawce Wójta kwotę 300 000,00 zł., a nie 200 000,00 zł. Z ewentualnym wsparciem w ciągu roku, bo wniosek zostanie na starcie „utracony”.

W załączeniu przesyłam załącznik do uchwały Prezydium ZW ZOSP oraz wniosek OSP Stary Borek, kierowany do Rady Gminy Kołobrzeg we wrześniu 2014 r.

Ps.: W załączeniu również pismo najświeższe pismo ZW ZOSP o Szkoleniach z Pierwszej Pomocy (medycznych) i imprezach programowych ZW ZOSP na 2015 r.