

**Treść zapytania oraz wyjaśnienia dotyczące zapisów  
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

*Dotyczy: postępowania na „**przebudowa ulicy Wiejskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz zjazdami w miejscowości Grzybowo**” ogłoszonego dnia 01.06.2015r. w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 39566-2015*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) Gmina Kołobrzeg przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące - zapytania:

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie zapisów zawartych w treści SIWZ Rozdział 8 pkt 1 ppkt 1.3 dotyczących posiadanego potencjału technicznego, ponieważ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie nie zawiera specjalności konstrukcyjno-budowlanej drogowej. Rozumiemy, że zamawiający będzie uważał za spełniony warunek zawarte w Rozdziale 8 pkt 1 ppkt 1.3 SIWZ, jeżeli Wykonawca wykaże posiadany potencjał techniczny w postaci 1 osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń oraz 1 osoby posiadającej uprawnienia o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń.

Odpowiedź:

Tak Zamawiający uzna warunek dotyczący dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże dysponowanie osobami posiadającymi w/w uprawnienia, z tym, że osobą proponowaną do pełnienia funkcji kierownika budowy będzie osoba posiadające uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej.

**Pytanie nr 2**

Czy inwestor będzie pobierał opłatę za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej, a także drogi powiatowej na czas realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Ulica Wiejska jest drogą gminną i Gmina jako jej zarządca nie będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele związane jej przebudową. Wg informacji uzyskanej od Zarządu Dróg Powiatowych opłata taka nie będzie też pobierana za zajęcie pasa drogi powiatowej ul. Kołobrzeskiej.

**Pytanie nr 3**

Jakiej grubości i jakiego koloru należy przyjąć do wyceny kostkę betonową na nawierzchnie chodników, zjazdów i ścieżki rowerowej. Prosimy o ujednoczenie, ponieważ występują rozbieżności pomiędzy zapisami w opisie technicznym, a planem zagospodarowania terenu (rys. nr 2) oraz przedmiarem.

Odpowiedź:

Na wjazdach, chodnikach i ścieżce rowerowej należy zastosować i przyjąć do wyceny kostkę betonową gr.8cm. jeżeli chodzi o kolor kostki, to wjazdy i ścieżka rowerowa w kolorze czerwonym, a chodniki w kolorze szarym. Dodatkowo dołączamy do odpowiedzi Przekrój poprzeczny – normalny rys. nr 3 Projektu Wykonawczego publikując go 10.06.2015r. wraz z niniejszym pismem na naszej stronie internetowej [WWW.gmina.kolobrzeg.pl](http://WWW.gmina.kolobrzeg.pl) .

**Pytanie nr 4**

Materiał z rozbiórki zgodnie z przedmiarem należy wywieźć na odległość 5km i zutylizować, zgodnie z SST należy wywieźć na odległość 2km. Na jaką odległość należy wywieźć materiał z rozbiórki?

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania po oczyszczeniu ich i przesortowaniu należy odwieźć je w miejsce uzgodnione z Zamawiającym, szacujemy średnią odległość wywozu do 2km. Elementy i materiały z rozbiórki nie nadające się do powtórnego wbudowania powinny być usunięte z terenu budowy, wywiezione na wysypisko do utylizacji. Wykonawca powinien sam ocenić koszty utylizacji i wywozu w zależności od przyjętych przez siebie rozwiązań. Załączone do SIWZ przedmiary mają charakter pomocniczy, gdyż w niniejszym postępowaniu przyjęto cenę ryczałtową za wykonanie przedmiotu zamówienia

**Pytanie nr 5**

Czy wszystkie materiały z rozbiórki należą do Wykonawcy i ma zagospodarować we własnym z

**Odpowiedź:**

Odpowiedz na to pytanie znajduje się w specyfikacji technicznej D 01.02.04. Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania są własnością Zamawiającego. Po oczyszczeniu ich i przesortowaniu należy odwieźć je w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Elementy i materiały z rozbiórki nie nadające się do powtórnego wbudowania stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy, wywiezione na wysypisko do utylizacji.

**Pytanie nr 6**

Na planie zagospodarowania zaznaczono krawężniki betonowe 15x30cm oraz na wjazdach krawężniki 15x22cm. W przedmiarze podano także krawężniki 20x30 oraz 10x25 - gdzie takie krawężniki należy wbudować? Czy należy wycenić zgodnie z projektem czy zgodnie z przedmiarem?

**Odpowiedź:**

Do odpowiedzi załączamy i publikujemy rys. nr 3 przekrój normalny, który pokazuje szczegóły dotyczące zastosowanych krawężników. Należy zastosować i przyjąć do wyceny zgodnie z rysunkiem: generalnie krawężniki 15x30cm, na wjazdach krawężnik najazdowy 15x22cm, na wjazdach bramowych od strony posesji opornik betonowy 10x25cm, a krawężnik 20x30 należy wbudować na skrzyżowaniach 1,2,3 jako odcięcia proj. naw. z kostki od istn. gruntu (na płask)

**Pytanie nr 7**

Prosimy o udostępnienie profilu podłużnego oraz przekroi poprzecznych drogowych.

**Odpowiedź:**

Do SIWZ załączono przekrój podłużny drogi (rys. nr 4 Projektu Wykonawczego i rys nr 3 projektu Budowlanego branży drogowej) Przekrój poprzeczny – normalny rys. nr 3 Projektu Wykonawczego publikujemy 10.06.2015r. wraz z niniejszym pismem na naszej stronie internetowej

[WWW.gmina.kolobrzeg.pl](http://WWW.gmina.kolobrzeg.pl).

**Pytanie nr 8**

W przedmiarze podano nawierzchnię chodników z kostki szarej gr. 6cm, w opisie natomiast jest kostka bet. czerwona gr.8cm. Którą należy wycenić?

**Odpowiedź:**

Na wjazdach, chodnikach i ścieżce rowerowej należy zastosować i przyjąć do wyceny kostkę betonową gr.8cm. jeżeli chodzi o kolor kostki, to wjazdy i ścieżka rowerowa w kolorze czerwonym, a chodniki w kolorze szarym.

**Pytanie nr 9**

Tablice znaków drogowych z jakiej folii mają być wykonane – generacji I czy II?

Odpowiedź:

Na lica znaków drogowych można zastosować folię odblaskową 1 lub 2 generacji, z zastrzeżeniem, że na znaki A-7 i D-6 należy zastosować folię odblaskową typu 2.

**Pytanie nr 10**

Czego dotyczy poz. 22 zagęszczenie nasypów? W poz. 21 jest uwzględnione formowanie i zagęszczanie nasypów.

Odpowiedź:

Pozycja 22 dotyczy zagęszczenia nasypów sprzętem, a Pozycja 21 dotyczy formowania nasypów.

**Pytanie nr 11**

Chodnik – w opisie technicznym jest podana kostka brukowa gr. 8cm – kolor czerwony, natomiast w przedmiarze robót poz.35 - jest podany kolor szary. Jaką kostkę należy wycenić?

Odpowiedź:

Na nawierzchnię chodnika należy zastosować i przyjąć do wyceny kostkę betonową gr.8cm w kolorze szarym.

**Pytanie nr 12**

Czy wszystkie kostki brukowe mają mieć grubość 8cm?

Odpowiedź:

Tak, wszystkie nawierzchnie: jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdów mają być wykonane z kostki betonowej gr.8cm.

WÓJT

*mgr inż. Włodzimierz POPIOLEK*