

ORGT. 152. 2 2 23

GMINY KOŁOBRZEG

Radny Gminy Kołobrzeg

Wniosek dnia 24.02.2023

z miejscowości

Zwracamy się z petycją o zniesienie miejsca pełniącego rolę pętli autobusowej znajdującej się obecnie przy ulicy Turystycznej.

Właściwa pętla znajduje się w Korzystnie, a nie jest do tego celu wykorzystywana.

Mieszkanie w miejscu pełniącym rolę pętli bardzo utrudnia nam egzystencję.

Już od wczesnych godzin porannych do późnej nocy podjeżdżają autobusy, które stoją o kilku do ponad 20 minut z włączony silnikiem bez uzasadnionej potrzeby przed rozpoczęciem następnego kursu.

Warkot silników od wczesnych godzin porannych do późnych wieczornych jest bardzo słyszalny przez mieszkańców okolicznych domów, a zapach i świadomość szkodliwości wydobywających się spalin uniemożliwia otwarcie okien.

Wyjście do ogrodu, które zawsze kojarzyło się z odpoczynkiem i relaksem zamieniło się w oczekiwanie na odjazd hałasującego pojazdu oraz świadomość, że zaraz pojawi się następny, który znowu bezsensownie będzie emitował spaliny i hałas. Jest to męczące i relaks zamienia w torturę psychiczną.

Zdarza się, że na pętli autobusowej przy ul. Turystycznej stoją dwa, trzy autobusy i wszystkie z włączonymi silnikami!

Zdarzają się kierowcy wyłączający silnik, ale jest to rzadkość. Nawet czas spożywanie posiłków przez kierowców nie powoduje wyłączenia silnika w autobusie.

My mieszkańcy ul. Kwiatów Polskich zwracaliśmy się wielokrotnie z prośbą o wyłączenie silników do kierowców, pisaliśmy prośby do prezesa Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu oraz uwagi poprzez aplikację na stronie internetowej. Niestety, bezskutecznie. Według nas włączanie silnika podczas postoju w oczekiwaniu na rozpoczęcie nowego kursu nie ma żadnego uzasadnienia.

Cena paliwa i świadomość konieczności ochrony środowiska nie zmienia postawy kierowców, którzy ignorują nas, ale także nie stosują się do przepisów prawa drogowego art. 60 ust.2 § 2 i 3.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę na jeszcze jeden aspekt tej sprawy. Wszyscy widzimy jak szybko następują duże zmiany klimatyczne. Niewątpliwie ma na to wpływ spalanie paliw kopalnych. Dbajmy o nasze środowisko i zachowujmy się odpowiedzialnie w trosce o przyszłość naszych potomków. Obecnie w pojazdach spalinowych nawet w czasie krótkiego postoju w czasie jazdy włączają się systemy START-STOP. Wszystko w trosce o oszczędność paliwa i czystość powietrza.

Chcielibyśmy również wskazać, że argument o zwiększeniu kosztów w związku z przeniesieniem pętli do Korzystana jest nietrafiony. Jeżeli stać jest Komunikację Miejską na spalanie paliwa w na biegu jałowym silnika, to może ono być również wykorzystane do przejazdu do pętli w Korzystnie.

Chcielibyśmy jednocześnie zaznaczyć, że nie jesteśmy za tym, aby zlikwidować przystanek komunikacji miejskiej przy ul. Turystycznej, tylko jeżeli silniki w autobusach muszą być włączone w autobusach, o przeniesienie miejsca pętli autobusowej.

Kierowcy nie stosują się także do zamieszczonego na oficjalnej stronie Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu KODEKSU ETYKI ZAWODOWEJ

art. 4 KODEKSU ETYKI ZAWODOWEJ

§1

Świadczenie pracy na każdym stanowisku służy na równi wspólnemu dobru pracowników Spółki i społeczności lokalnej.

Czy włączony silnik emitujący hałas i spaliny służy dobru społeczności lokalnej?

§2

Wykonywanie przez pracownika obowiązków służbowych w ramach udzielonych kompetencji wymaga poszanowania powszechnie obowiązujących norm i przepisów prawa.

Czy włączony silnik emitujący hałas i spaliny służy poszanowaniu powszechnie obowiązujących norm i przepisów prawa?

§3

Każdy pracownik w czasie wykonywania czynności pracowniczych winien stawiać interes Spółki oraz klientów ponad interes osobisty, przestrzegając przy tym ustalonych zasad współzycia społecznego oraz dobrych obyczajów.

Czy włączony silnik emitujący hałas i spaliny służy ustalonym zasadom współzycia społecznego oraz dobrych obyczajów ?

Chcielibyśmy poruszyć jeszcze jedną sprawę. My mieszkańcy Kwiatów Polskich sukcesywnie sprzątamy teren wokół przystanku, ale jesteśmy bezradni w stosunku do stojącej przy chodniku toalety przenośnej Toy-Toy. Ma ona służyć kierowcom, ale nie widać zainteresowania z ich Komunikacji Miejskiej, kiedy parę razy do roku po silnych wiatrach leży ona przewrócona z całą wylewającą się zawartością obok przystanku.

Ostatnio toaleta przenośna leżała na trawie pomiędzy chodnikiem a ulicą 5 dni od 17.02.2023 do 22.02.2023! Rzadko kiedy toaleta jest zamykana, a trzaskające całe doby drzwi to dodatkowy hałas i wydobywające się „zapachy”.