BAK 192.10.2026

Priorytet -Cito !!!

Krotoszyn, 21.09.2026 rok

Wnoszę Apel
nr 15/05/05/2026 - Krotoszyn

Na podstawie art.1 -8, 32, 63 Prawa Konstytucyjnego w powiązaniu z już złożonym z szeroko zakrojonym Wnioskiem, przez moją osobę jako Wnioskodawcę, do Burmistrza Miasta Krotoszyn o:

1. uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, w ilości pięć par kolejowych pasażerskich połączeń:

- Stary Borek (Kołobrzeski) >>> Ustronie Morskie (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg)
- Stary Borek (Kołobrzeski) >>> Rzym we Włoszech (IT),

jako całość:

Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), Ustronie Morskie (Malechowo – Kukinka), Bagicz, Kołobrzeg Amfiteatr, Kołobrzeg Stadion, **Kołobrzeg Główny**, Kołobrzeg Radzikowo – Osiedle Bajkowe, Stary Borek, Głowaczewo, Karcino, Bieczyno Pomorskie, **Trzebiatów**, Gąbin, Górzyca Reska, Gryfice, Baszewice, Płoty, Żabowo, **Nowogard**, Wyszomierz, Osina, Mosty, Port Lotniczy Szczecin Goleniów – Linia kolejowa nr 402, **Goleniów,** Goleniów Park Przemysłowy, Kliniska, Szczecin Załom, Szczecin Dąbie, Szczecin Zdroje, Szczecin Dziewoklicz – Plaża, Szczecin Wzgórze Hetmańskie – Pomorzany, **Szczecin Główny**, Szczecin Łasztownia, Szczecin – Port Centralny, podg. Szczecin Wstowo – Linia kolejowa nr 351, Szczecin podg. Regalica – linia kolejowa nr 351, Szczecin Zdroje – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Dąbie – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Dunikowo – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Zdunowo – Linia kolejowa nr 351, Reptowo – Linia kolejowa nr 351, Miedwiecko – Linia kolejowa nr 351, Grzędzice Stargardzkie – Linia kolejowa nr 351, **Stargard Główny** – linia kolejowa nr 351, Stargard ZNI (bocz.sz.), Stargard Osiedle – linia kolejowa nr 411, Stargard Kluczewo – Linia kolejowa nr 411, Warnice Dębica (Pyrzyckie) – Linia kolejowa 411, Obryta (Pyrzycka) – Linia kolejowa nr 411, Czernice (Pyrzyckie) – Linia kolejowa nr 411, Okunica - Linia kolejowa nr 411, Ryszewo (Pyrzyckie) – linia kolejowa nr 411, **Pyrzyce** (Zachodniopomorskie) – Linia kolejowa nr 411, Nowielin – Linia kolejowa nr 422, Mielęcin Pyrzycki – Linia kolejowa nr 422, Lipiany – Linia kolejowa nr 422, **Głazów Myśliborski** – Linia kolejowa nr 422, **Myślibórz Główny** – Linia kolejowa: Myślibórz >

Głazów Myśliborski, Myślibórz Zakęcie – Klicko, Myśliborzyce Zachodniopomorskie – Linia kolejowa nr 415, Ławy Myśliborskie (stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 415, Świątki Myśliborskie (stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 415, Stacja kolejowa Staw- Kozin - Chocień nad Jeziorem Kozin – Linia kolejowa nr 415, Ściechów – Linia kolejowa nr 415, Lubiszyn – Linia kolejowa nr 415, Wysoka Gorzowska – Linia kolejowa nr 415, Gorzów Wielkopolski Baczyna – Kolonia Północna – Linia kolejowa nr 415, Wielkopolski Chróścik – linia kolejowa nr 415, Gorzów Wielkopolski Wieprzyce – Linia kolejowa nr 415, **Gorzów Wielkopolski Główny**, Gorzów Wielkopolski Zamoście, Gorzów Wielkopolski Zieleniec, Gorzów Wielkopolski Karnin – linia kolejowa nr 367, **Deszczno** – Linia kolejowa nr 367, Skwierzyna – linia kolejowa nr 367, Chełmsko – Linia kolejowa nr 363, Chełmicko - Rokitno (Stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 363, Przytoczna – Linia kolejowa nr 363, **Goraj** – Linia kolejowa nr 363, Wierzbno Międzyrzeckie (Lubuskie) – Linia kolejowa nr 363, **Międzychód** – Linia kolejowa nr 363, Prusim – Linia kolejowa nr 363, **Kwilcz** – Linia kolejowa nr 363, Wituchowo – Linia kolejowa nr 363, **Lubosz koło Międzychodu** – Linia kolejowa nr 363, **Pniewy Szamotulskie** - Linia kolejowa nr 363, Lubosina – Linia kolejowa nr 363, Pólko (Szamotulskie) – Linia kolejowa nr 363, **Kaźmierz Wielkopolski**, Kaźmierz – Linia kolejowa nr 363 Międzychód > Skwierzyna, Tarnowo Podgórne, Poznań Chwaliszewo - Rogierówko, Poznań Wola (Lotnisko), **Poznań Główny**, Poznań Dębina, Poznań Starołęka, Poznań Franowo, **Swarzędz, Kostrzyn (Wielkopolski),** Nekla, Września Psary Małe – Przyborki, Września Sokołowo – Osiedle, **Września Główna**, Miłosław, Orzechowo, Żerków, **Jarocin**, Koźmin Wielkopolski, **Krotoszyn**, Milicz, **Grabowno Wielkie**, Oleśnica Miasto, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrze, Wrocław Mikołajów, **Wrocław Główny,** Siechnice, Czernica Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, **Jelcz Laskowice**, Popielów – Nowe Siołkowice, Dobrzeń Wielki – Dobrzeń Mały - Brzezie, Opole Zakrzów (ul.Kępska) – Krzanowice Opolskie Kępa, Opole Wschodnie, **Opole Główne**, Opole Jagiellonów (Aleja Przyjaźni w kier.ul.Królowej Jadwigi, w kier. ul.Gustawa Morcinka), Suchy Bór Opolski, **Ozimek** Schodnia- Nowa Schodnia, Kolonowskie – Kowalowskie, **Zawadzkie**, Lubliniec, **Blachownia Częstochowska**, Częstochowa Stradom, **Częstochowa Główna,** Częstochowa Aniołów, **Częstochowa Kucelin – Huta**, Poraj, Myszków - Nowa Wieś, **Myszków Główny**, Myszków Światowid, Zawiercie, Łazy, Wiesiółka, Chruszczobród, Dąbrowa Górnicza, Będzin Miasto, Sosnowiec Główny, Szopienice Morawa, Katowice Szopienice Południowe, Katowice Zawodzie, **Katowice Główne**, Katowice Brynów, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Katowice Podlesie,**Tychy Główne**, Tychy Żwaków, Kobiór (Kajzerowiec), Piasek (Pszczynski Pszczyna Osiedle Powstanców Śląskich – Podstarzyniec, Pszczyna Główna, Goczałkowice Główne, **Goczałkowice Zdrój,** Czechowice-Dziedzice, Czechowice-Dziedzice Południowe, Bielsko-Biała Komorowice, Bielsko-Biała Północ, Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona, **Bielsko Biała Główna**, Bielsko-Biała Lipnik, Bielsko-Biała Leszczyny, Bielsko-Biała Mikuszowice, Wilkowice Bystra – Linia kolejowa nr 139, Wilkowice (Bielskie), Łodygowice Górne, Łodygowice, Pietrzykowice Żywieckie, **Żywiec**, Radziechowy Wieprz, Cięcina Dolna, Cięcina, Węgierska Górka, Cisiec, Milówka Zabawa, Rajcza, Rajcza Centrum, Rycerka Dolna, Rycerka Górna, Rycerka – przystanek kolejowy, Sól (Żywiecki), Sól Kiczora, **Zwardoń Główny,**

przez teren Słovackiej Republiki (SK):

Čierne pri Čadci Hln, Svrčinovec Hln, Čadca, Krásno nad Kysucou, Kysucké Nové Mesto, Žilina Predmeste, Bytča, Powaska Bystrzyca, Púchov, Trenczyn, Nove mMesto nad Wagiem, Trnava, Rača Bratyslava, Bratyslava Hlavná železničná stanica v Bratislave,

przez teren Austrii (A):

Vienna National Airport (Wiedeń), Wiedeń Vien Hauptbahnhof Hbf, Vien Liesing, Brunn am Gebirge Vien, Mödling Vien, Sollenau Vien, Wiener Neustadt, Neunkirchen, Pottschach, Gloggnitz Styria, Semmering Styria, Spital am Semmering Styria, Mürzzuschlag Styria, Hönigsberg Styria, Langenwang Styria, Krieglach Styria, Mitterdorf im Mürztal, Kindberg Styria, Hadersdorf Styria, Krottendorf, Bruck an der Mur, Nisklasdorf, Leoben, Sankt Michael in Obersteiermarkt, Kaisersberg, Kraubath an der Mur, Gobernitz, Zeltweg, Judenburg, Unzmarkt-Frauenburg, Sankt Lorenzen bei Scheifling, Friesach, Passering, Sankt velt an der Glan, Tauchendorf, Tiffen, Steindorf am Ossiacher See, Sattendorf, Annenheim, Villach, Arnoldstein – Gailitz, Unterthörl Carinthia, Tarvisio, Camporoso Vancanale, Pontebba, Chiusaforte, Resiutta, Venzone, Ospedaletto – Genoma del Friuli, Artegna, Magnano in Riviera, Udine,

przez teren Italii (IT) Włochy **(w tym też przez miejscowości turystyczno historyczne nad M.Adriatyckim, M.Tyrenskie. Padwa (Padua), ludność: 208 641 osób. W tej miejscowości Padwa jest największy Uniwersytet w Europie zatrudniając 1 222 profesorów. Dzielnicę studencką zamieszkuje: 65 000 studentów z całego świata)**

Trieste – San Vito, Trieste Stazione ferroviaria principale nad Adriatykiem, Grignano Trieste nad Adriatykiem (IT) https://it.wikipedia.org/wiki/Grignano_(Trieste), Sistiana Trieste nad Adriatykiem, Monfalcone Trieste nad Adriatykiem, Trieste Aeroporto (Airport) nad Adriatykiem, Cervignano del Friuli, Torviscosa (region: Friuli-Venezia Giulia), San Giorgio di Nogaro (Como), Palazzolo dello Stella (Palaçûl), Latisana – San Michele al Tagliamento (San Michêl dal Tiliment), Portogruaro, Santo Stino di Livenza, Ceggia, San Donà di Piave, Fossalta di Piave, Quarto d'Atino (Vena), Gaggio – Marcon (Venecja), Mestre - Venecja (Vena) – Maghera, Marghera Vena, Malpaga – Crea Vena, Vigonza **Padwa** (wen. Pàdova/Pàdoa), Padwa Padua, Padwa Volta Brusegana – Caldon Lavezzolo, Montegrotto Terme – Mezzavia, Battaglia Terme, Monselice – Marendole – san Bertolo, Solesino - Sant'Elena Italia, Stanghella – Case Francescon, Rovigo, Polesella città, Santa Maria Maddalena città, Pontelagoscuro Ferrara, Ferrara, San Pietro in Casale, Castel Maggiore (boloński: Castèl Mažåur), San vitale di Reno Bolonia città, Bologna Centrale Stazione ferroviaria principale, Bologna Centrale, Bologna San Ruffillo, Musiano–Pian di Macina, Pianoro, Monzuno–Vado, Grizzana, Sambro-Castiglione Pepoli, Precedenze, Montepiano–Cantagallo, Vaiano, Prato Centrale, Calenzano, Pratignone, Il Neto, Sesto Fiorentino, Firenze Castello, Firenze Castello, Florence Firenze Santa Maria Novella - Centrale Stazione ferroviaria principale (IT) >>> (zmiana kierunku jazdy czoła kolejowej jednostki napędowej), Firenze Castello – International Airport Amerigo Vespucci, Sesto Florentino, Calenzano, Prato, Monte Agliana, Pistoia, Montecatini Terme, Bugiano, Pescia – san Piero in Campo, Montecarlo – caporaletto, Altopascio, Tassignano, Lucca, Fezzano, Vecchiano, San Guliano Terme, Pisa centrale, Pisa Internatonal Airport – strada Via Cavalcavia Dogali), Stagno Livorno, Livorno, Salviano Livorno, Quercianella, Castiglioncello - Rosignano Solvay, Ciecina – Marina di Ciecina, Bibbona, Castagneto Carducci - Marina di Castagneto Carducci, San Vincenzo, Venturina – La Torraccia,

Folonica – Casa Rondelli, Scarlino – Cura Nowa, Braccagni – Montepescali, Grosseto – Marina di Grosseto, Fonte Blanda città, Orbetello, Nuziatella – Capalbio, Pescia Romana, Montalto di Castro, Tarquinia, Aurelia – Civitavecchia, Civitavecchia, Santa Marinella, Santa Severa, Ladispoli, Palidoro Roma, Torrimpietria Roma, Fregene Roma, Roma ADR – Aeroporti di Roma (Fiumicino Leonardo da Vinci Aeroporto internazionale di Roma-Fiumicino "Leonardo da Vinci", strada Via della Muratella (IT), Magliana Roma (IT), San Paolo Roma, Rome Stazione ferroviaria internazionale di Roma Termini Station, Stazione ferroviaria principale di Roma (Rzym - Watykan)

o podjęcie działań wynikających z wnoszonego Apelu szeroko zakrojonych prac doprowadzających do uruchomienia tego wnioskowanego kolejowego połączenia Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), **poprzez złożenie zapotrzebowania** w ramach ustawy publicznych nieodpłatnych zamówień środków w kolejowym transporcie publicznym w powiązaniu z Ustawą o przeciwdziałaniu miejscowości o zagrożeniu wykluczeniu w dostępie do środków transportu kolejowego, wraz z wpisem do rocznego Rozkładu jazdy pociągów, wpisanie do rejestru tej linii kolejowej nr 281, jako krzyżującą się i wspomagającej linię kolejową i nr 14 wpisanej do Rejestru obsługi Centralnego Portu komunikacyjnego (CPK) i do rejestru Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) oraz do rejestru międzynarodowego korytarza kolejowego łączącego linię kolejową nr 151 - która stanowi fragment międzynarodowej linii kolejowej E59 (Malmö – Ystad – Świnoujście – Szczecin Dąbie – Poznań Główny – Wrocław Główny – Opole Groszowice – Kędzierzyn-Koźle – Chałupki) w kierunku państw południowych Europy, mianowicie:

- Na podstawie na podstawie art.1-8,63 Prawa Konstytucyjnego w powiązaniu z Ustawą Dz.U.2026.793 t.j. (Wersja od: 12 lipca 2026 r.) złożenie Wniosku do PKP Intercity S.A w Warszawie o uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia, poprzez złożenie swojego biznesowego wniosku do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A, Ministerstwa Infrastruktury i Kolejnictwa oraz do wójtów, marszałków, burmistrzów i prezydentów miast i województw, z zaznaczeniem że to kolejowe połączenie pasażerski ma:
  a. startować z miejscowości Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) Główne,
  b. przebiegać przez Krotoszyn (Wielkopolski)

a co za tym idzie chodzi o złożenie zapotrzebowania na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie pociągu pośpiesznego do PKP Intercity S.A, Polskich Kolei Państwowych S.A, Ministerstwa Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Marszałka Województwa o zgodę i dopuszczenie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia **Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) >>> Rzym (IT) we Włoszech** jako całość wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia Wnioskowanego kolejowego, jak wyżej, z zaznaczeniem przejazdu pociągu przez Krotoszyn (Wielkopolski) oraz w składanym zapotrzebowaniu z zaznaczeniem o doprowadzenie do zaprojektowania i wybudowania nowego dworca i stacji kolejowej w miejscowości Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), jako startowej stacji głównej dla pociągów Pośpiesznych, Express i regionalnych ze środków Funduszy Unijnych i Rządowych,

- Na drodze prawnej o doprowadzenie, w ramach publicznego zapotrzebowania publicznego kolejowego transportu pasażerskiego wprowadzenia nazwy nowej samodzielnej nazwy kolejowej pasażerskiej stacji na terenie bezpośrednim terenie miejscowości Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg, dla odróżnienia od innych takich samych i podobnie brzmiących nazw miejscowości jak na przykład Stronie Śląskie, do zmiany nazwy stacji kolejowej z dotychczasowej Ustronie, na Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) kierując taki Wniosek do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

  Uwaga:

  Zmiana nazwy stacji kolejowej nie ma jakiegokolwiek wpływu na administracyjną zmianę nazwy miejscowości. A jedynie ułatwia kolejowym kasjerom biletowym, konduktorom pociągów obsługujących pasażerów do rozpoznania żądanej miejscowości, a w tym również ułatwia podróżowanie pociągami zgodnie z ich oczekiwaniami bez perturbacji spowodowanych sprzedażą omyłkowych biletów kolejowych do miejscowości, Ustronie Morskie na Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg)

- Złożenie do PKP Intercity S.A Wniosku o nadanie sugerowanej nazwy tego pociągu jako Ustronianin, Wielkopolanin, Bałtycki Ustronianin, Bałtyk (z tych sugerowanych nazw Zarząd PKP Intercity wybierze tą którą uzna za stosowną)

- Złożenie Wniosku do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A o doprowadzenie do uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia poprzez złożenie zapotrzebowanie na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie z zaznaczeniem:

  ■ jako Cito-priorytet,

  ■ o wybudowanie dwutorowej na odcinku kolejowej magistrali dostosowanej do obsługi kolei dużej prędkości 300 – 600 km/h rozpoczynającego się od punktu na całej kolejowej wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego pociągu Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) nowego dwukierunkowego torowiska magistaralii kolejowej kończącej się w miejscowości na kolejowym przejściu granicznym w miejscowości Zwardoń powiat Żywiec w rejonie Bielsko Biała

  ■ **o wybudowanie nowej kolejowej stacji z czterema peronami** i kolejowego torowiska z siedmioma niezależnymi kolejowymi torami przypisanymi do krawędzi tych czterech peronów, i z kolejowym podziemnym przejściem na kolejne **perony o minimalnej długości peronowej 300 metrów** długości do obsługi łączonych w dwuskładowe składy pasażerskich pociągów i parkowania trójczęsiowych składów kolei pasażerskiej oczekujących na swoją kolej odjazdu, przy krawędzi tych peronów, z pochylnią dla przemieszczania się na wózkach inwalidzkich osób niepełnosprawnych i osób przemieszczających się z dużym ciężkim bagażem na wózkach, w tym rowerzystów z przypiętym do rowera turystycznym walizkowym bagażem (bez konieczności jego odpinania), w miejscowości Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) **wraz z nowoczesnym turystycznie funkcjonalnym budynkiem dworcowym,**

[redacted] o wpis do Rocznego Rozkładu jazdy pociągów na lata 2027 – 2030,

[redacted] **z zaznaczeniem że przez miejscowość Krotoszyn (Wielkopolski)**

[redacted] bez jakichkolwiek zmian treści w tym w złożonym Wniosku,

[redacted] przygotowania tej całej infrastruktury linii kolejowej przystosowanej jako do obsługi międzynarodowej dwutorowej magistrali linii kolejowej do obsługi kolei dużej prędkości 300 – 600 km/h, oraz przystosowania infrastruktury peronowej i dworcowych na wnioskowanych stacjach kolejowych PKP, tego Wniosku jak według europejskich międzynarodowych standardów

[redacted] o doprowadzenie do uzupełnienia poprzez zaprojektowanie i wykonania działań budowlano rewilitalizacyjnych brakujących kolejowych peronów kolejowych, na wnioskowanej kolejowej linii i kolejowego pasażerskiego połączenia, o długości ponad 300 metrów zdolnych do obsługi 160 metrowych kolejowych składów pasażerskich pociągów oraz 16-to wagonowych składów pasażerskiej kolei na stacjach kolejowych dotyczących miejscowości zawartych w tym Wniosku a w których to infrastruktura peronowa istnieje lub jej brak albo jest w obecnym stanie krytycznym i nie spełnia jakichkolwiek warunków i standardów bezpieczeństwa obsługi pasażerów w publicznych przewozach kolejowych,

- Złożenie Wniosku do ministerstwa Infrastruktury o doprowadzenie do uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia poprzez złożenie zapotrzebowanie w ramach nieodpłatnego publicznego zamówienia na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jak wyżej.

2. **O przekazanie**, na podstawie art.1-8,63 Prawa konstytucyjnego w powiązaniu z Dz.U.2026.793 z dnia 12 lipiec 2026 roku (Ustawa z dnia 11 września 2019 – Ustawa o Zamówieniach publicznych), oraz z art.231 KPA i Dz.U.2024.0.572., KPA z dnia 14 czerwca 1960 roku O administracyjno urzędowym obowiązku wystąpienia z przekazaniem tych Pism, wniosków, Petycji, Apeli do właściwych administracyjnych urzędów decyzyjnych zgodnie z podnoszonym, w tych prywatnych i urzędowych Pismach tematem, a w tym przypadku do:

a. **Ministerstwo Infrastruktury** w Warszawie: 00-928 Warszawa, Chałubińskiego 4/6,

b. **Prezes Rady Ministrów** (który ma do swojej bezpośredniej dyspozycji wszystkich marszłków w regionach całej obecnej Polski), jako patrona kolei pasażerskiej narodowego kolejowego Przewoźnika, PKP Intercity S.A, 00-583 Warszawa, Aleje Ujazdowskie 1/3

c. **Polskie Koleje Państwowe** S.A., Centrala, 02 – 305 Warszawa, Aleje Jerozolimkie 142 A, (z Unijnych Programów opracowanych przez PKP PLK S.A we współpracy z zainteresowana stroną Wnioskodawcą, bez konieczności dodatkowego ponoszenia finansowania przewozów pasażerskich i kolejowego Przewoźnika z kasy administracyjnej samorządowo powiatowo – gminnej dotacji)

d. **PKP Intercity S.A.**, 02.305 Warszawa, Aleje jerozolimskie 142 A, (we współpracy z zainteresowanymi stronami stroną Wnioskodawcą a kolejowym Przewoźnikiem PKP Intercity S.A, jest bez konieczności dodatkowego ponoszenia finansowania za kolejowe pasażerskie przewozy kolejowego Przewoźnika z kasy administracyjnej samorządowo powiatowo – gminnej dotacji)

e. **Leo Express,** 40-006 Katowice, ul.Warszawska 21, (Przewoźnicy kolejowi we współpracy z zainteresowanymi stronami stroną Wnioskodawcą a kolejowym Przewoźnikiem PKP Intercity S.A i Leo Express nie wymaga dodatkowego ponoszenia finansowania za kolejowe pasażerskie przewozy kolejowego przez tych Przewoźników kolejowych z kasy administracyjnej rządowej, samorządowo powiatowo – gminnej dotacji).

Uwaga

Próba wprowadzenia konkurencyjnego kolejowego Przewoźnika pasażerskiego, na podstawie złożenia zapotrzebowania na to kolejowe pasażerskie połączenie, wraz z inwestycjami na tej kolejowej wnioskowanej magistrali kolejowej, może zapobiec prowadzenia stosowania politycznej głupawej spychologii opartej na politycznych obiecywankach, chowaniem się za swoją jakoby niekopentencją, itd., etc. … . Każda próba spychania tego wnioskowanego tematu przy pomocą polityczno – prywatnej spychologii i usprawiedliwianiem się jest zdecydowanym sprzeciwem przeciwko Wnioskowanego apelu o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, jak na wstępie tego Apelu z zaznaczeniem, że to Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie ma przebiegać przez miejscowość i stację kolejową PKP Krotoszyn (Wielkopolski)),

f. **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. - Centrala, 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74,

g. **Do marszałków województw , burmistrzów i prezydentów oraz Wójtów miast**, przez które to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie jest wnioskowane, o poparcie tego wnioskowanego kolejowego Apelu o uruchomienie kolejowego pasażerskiego kolejowego, w związku z tym, że to kolejowe wnioskowane pasażerskie połączenie przebiega przez wiele regionalnych województw, gmin i powiatów.

Uwaga:

Każda próba spychania tego wnioskowanego tematu przy pomocy polityczno – prywatnej **spychologii** i usprawiedliwianiem się **jest zdecydowanym sprzeciwem** przeciwko Wnioskowanego apelu o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, jak na wstępie tego Apelu z zaznaczeniem, że to Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie ma przebiegać przez miejscowość i stację kolejową PKP Krotoszyn (Wielkopolski),

Uzasadnienie

1. Dlaczego nowy dworzec kolejowy z trzema peronami o długości ponad 300 metrów i start tego kolejowego pasażerskiego pociągu, jak na wstępie, powinien swój start rozpocząć w na pograniczu Ustronia Morskiego a Krasnobrzegu, blisko przystani rybackiej?

Odpowiedź:

a. Krasnobrzeg w połączeniu z letnisko z miejscowością Chróstowo i Sianożęty wchodzi w skład części aglomeracji miejskiej Ustronia Morskiego, jakby dzielnicą miejscowości Ustronie Morskie,

b. Krasnobrzeg jest częścią wsi letniskowej Ustronie Morskie, położonej w Polsce nad Morzem Bałtyckim, w województwie zachodniopomorskim, powiecie kołobrzeskim, gminie Ustronie Morskie (Krasnobrzeg) znajduje się w okolicach ulic Bolesława Chrobrego, Tadeusza Kościuszki i Stefana Okrzei w Ustroniu Morskim i jest to najlepsza lokalizacja, w pobliżu dzielnicy letniskowej Chróstowo pomiędzy Krasnobrzegiem a Ustroniem Morskim, na zaprojektowanie i wybudowanie nowego dworca i stacji kolejowej, jako stację początkową dla startujących pociągów w kierunku południowym i nie tylko. Dlatego w sposób zdecydowany należy złożyć zamówienie w ramach nieodpłatnego zamówienia sfinansowanego z Unijnych Funduszy na podstawie złożonego projektu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i z RTzadowego Projetu Przystanki, dworce i perony kolejowe +, na zaprojektowanie i wybudowanie nowej stacji kolejowej wraz ze stylowym budynkiem dworcowym w kształcie np.wieloryba i trzema peronami z niezależnymi parami torów kolejowych przypisanych do tych krawędzi peronów wraz z tunelowym podziemnym kolejowym przejściem na perony osłonięte wiatą przed wiatrem i innymi zmiennymi czynnikami atmosferycznymi pogody

Ta nowa kolejowa stacja dworzec kolejowy w połączeniu z dworcem autobusowym to dla lokalnej i sezonowej kolejki turystycznej i taksówkarzy Taxi to szansa na zwiększający się przychód z tytułu dowozu pasażerów kolei do np. miejscowości Sianożęty, rozwój lokalnej przedsiębiorczości.

Zignorowanie tej oferty złożonej w powyższym Apelu, jak na wstępie, może spowodować alternatywny start tego pociągu na kolejowej stacji PKP: Kołobrzeg lub na Gryfickiej Nadmorskiej Wąskotorowej Kolejowej stacji PKP Rewal, który dawniej był obsługiwany przez kolej wąskotorową na trasie Gryfice >>> Rewal. A to oznacza, że pomimo zarośniętych torów Kolei Wąskotorowej na trasie Gryfice >>> Rewal, to ziemski teren wraz z dworcem kolejowym w Rewalu, kolei wąskotorowej należy i jest w posiadaniu PKP Polskich Linii Kolejowej. Jak do tej pory czeka na reakcję ludności miejscowości Rewal w temacie przebudowania torów Wąskotorowych na tory kolejowe normalnotorowe wraz z rewilitalizacją Dworca kolejowego z peronami kolejowymi.

Negatywna reakcja lub brak reakcji może zaprzepaścić szansę rozwoju ludności gminy Ustronie Morskie. Czy taka lub podobna szansa się powtórzy, to niech każdy sam sobie odpowie.

c. Już sama nazwa morski w nazwie miejscowości Ustronie Morskie wśród turystów i inwestorów z dziedziny turystyki gastronomi powoduje pozytywne zainteresowanie tą miejscowością zwłaszcza z regionów Europy,

gdzie ludność, np.Słowacji, Czeskiej Republiki, Węgier, Szwajcarii, Austrii nie ma bezpośredniego dostępu do dobrodziejstw odpoczynku w otoczeniu i przypływu morskiej bryzy,

d. Sugerowana nazwa tego pociągu jest: Wielkopolanin, Bałtyckie Ustronie, Bałtyk (z tych sugerowanych nazw Zarząd PKP Intercity wybierze tą którą uzna za stosowny). Na tyle już różnych nazw na stkach już posiadanych przez PKP Intercity pasażerskich składach kolejowych trudno trafić z nazwą, aby zaczęła figurować na jakimkolwiek pasażerskim składzie kolejowym. Dlatego należy we Wniosku należy składać po kilka sugerowanych nazw pasażerskich składów pociągów obsługiwanych przez PKP Intercity S.A.

2. W związku ze złożeniem tego Apelu o Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, PKP Intercity S.A nie korzysta z budżetu regionalnego dofinansowania gmin, miast i wsi. A to oznacza, że jest jednostką zaliczanych do kolejowych przewoźników samofinansujących się ze sprzedaży biletów kolejowych na to Wnioskowane kolejowe połączenie pasażerskie honorując ustawowe ulgi dla pasażerów na podstawie Ustawy o kolejowych przewozach pasażerskich, mianowicie:

a. Emeryci, którzy ukończyli 70 lat, mają prawo do darmowych przejazdów komunikacją miejską. W Polsce, seniorzy po ukończeniu 70. roku życia mogą podróżować bez biletu, wystarczy okazać dowód osobisty podczas kontroli. W przypadku przejazdów koleją, emeryci mogą korzystać ze zniżek, ale wymagana jest ważna legitymacja emeryta.

b. Darmowy przejazd dla dzieci do 4 lat: Dzieci do 4 lat mogą podróżować bezpłatnie, wymagane jest pobranie biletu gratis oraz okazanie dokumentu potwierdzającego wiek.

c. Ulgi dla nauczycieli i innych grup: Uczniowie szkół i studenci, nauczyciele, kombatanci, inwalidzi wojenni, niepełnosprawni z z orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności (na wózkach inwalidzkich, korzystających z opieki opiekuna) oraz słuchacze kolegiów nauczycielskich mogą korzystać z ulg na bilety. Dla osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży, dla rodzin wielodzietnych podróżujących koleją pasażerscy Przewoźnicy kolejowi oferują tanie przejazdy kolejowe na podstawie Dużej Karty Rodziny po okazaniu tej karty, jako dokumentu potwierdzającego uprawnienia do korzystania z ulgi.

d. Ulgi promocyjne: Niektóre przewoźnicy oferują ulgi promocyjne dla wybranych grup pasażerów, które mogą być dostępne na bieżąco.

e. Seniorzy: Osoby po 60. roku życia mogą korzystać z ulg handlowych, które różnią się w zależności od przewoźnika.

f. Dokumenty przy kontroli: Podczas kontroli biletów, podróżni muszą okazać odpowiednie dokumenty potwierdzające uprawnienia do ulgowych przejazdów.

3. Rozwój regionu jest zależna od rozwoju publicznego transportu kolejowego, który ma wpływ na rozwój:

A. turystyki i przypływ gotówki krajowej i zagranicznej,

b. rozwój lokalnego biznesu,

c. wzrost zainteresowania się osiedlaniem się w tym regionie poprzez zawieranie związków małżeńskich z partnerami z poza regionu (krajowa migracja wewnętrzna), i rozwój nowych biznesów,

d. dzięki temu młodzież ma lepszy dostęp do wyższych szkół inżynieryjnych, zdobycia lepszych kierunków zawodowych,

e. kolei przynosi większe możliwości zatrudnienia,

4. im większa ilość wniosków złożonych do decydentów kolejowych, w celu realizacji tego wnioskowanego kolejowego połączenia pasażerskiego, tym coraz większa szansa na uruchomienie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, a to wynika z logiki.

5. Mieszkańcy miejscowości Ustronie Morskie, Sianożęty, Krasnobrzeg posiadając swoją już nowo wybudowaną stację kolejową zyskają dodatkowe wielokierunkowe kolejowe połączenia: ze Szczecinem, Świnoujściem, Kołobrzegiem, Koszalinem, Warszawą, z Rzeszowem, Wrocławiem, miastami na południu Polski i nie tylko, w tym również międzynarodowe kolejowe połączenia, itd....

Tak jak miejscowość Ustka granicząca bezpośrednio z linią M.Bałtyckiego korzystając z rozwoju kolei w swoim regionie rozwinęła się bardzo szybko. Podobnie tak jak w przypadku miejscowości Zakopane o zbliżonej liczbie ludności zamieszkującej tą miejscowość, przez ostatnie 40-lat rozwinęła się do niebagatelnych rozmiarów. Obecnie w miejscowości Zakopane zamieszkuje 25 100 osób, co przedtem była tylko sezonową wiochą turystyczną, a teraz, w dobie obecnej jest miastem powiatowym.

To pokazuje jak mocny i silny wpływ ma kolej na rozwój regionów i na lokalne biznesy.

6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w pismach dołączonych w załączniku wskazują kto ma prawo do składania wniosków, prowadząc politykę spychologii, o uruchomienie kolejowych pasażerskich połączeń w kolejowym transporcie publicznym pozbawiając indywidualnych prywatnych wnioskodawców do bez[pośredniego składania wniosków do Przewoźnika kolejowego, który powinien być zobowiązany do załatwienie wszelkich formalności i na tym rola Obywatela – Wnioskodawcy powinna się kończyć, a nie uganiać Go z Pismami po różnych Urzędach, w taki sposób jak to robi, np. Czeski Przewoźnik mianowicie, obywatel Polski składa wniosek do danego Przewoźnika, a Ten na drodze urzędowej dokonuje wszystkie formalności.

7. Skoro przez miejscowość Kalisz, Ostrów Wielkopolski, Pleszew, Jarocin regularnie kursuje kolejowy pasażerski pociąg do Berlina, to dlaczego z waszego miasta takie składy kolejowych pasażerskich pociągów nie mogłyby startować z miejscowości Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) do Rzymu do Rzymu we Włoszech (IT), przez Krotoszyn?. Czy Wasza miejscowość jest gorsza od miejscowości Rewal, Dziwnów, Darłowo, Łeba, Darłowo, Międzyzdroje, Kalisza i Warszawy?. Kolejowe pociągi pasażerskie zaczęły jeździć od niedawna, a tym samym wielokrotnie wzrosło

turystyczne zainteresowanie ze strony turystów, nie tylko z Polski, ale z wielu krajów poza Polską,

8. Doprowadzenie do uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenie podnosi prestiż w argumentacji przyszłego włączenia Waszego Miasta do obsługi kolei dużej prędkości CPK. A poza tym nastąpi wzrost zainteresowania zagranicznych turystów, rozwój miasta i regionu.

9. Skoro Czeski Przewoźnik złożył swój prywatny projekt do Ministerstwa Infrastruktury o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia z Przemyśla do Frankfurtu nad Renem przez Praha (cz), to dlaczego Polski Przewoźnik kolejowy PKP Intercity S.A pasażerskich pociągów mieliby nie startować z Waszej miejscowości?.

10. Skoro kursuje kolejowy pociąg pasażerski PKP Intercity S.A, z warszawy do Berlina przez takie mniejsze stacje kolejowe jak Sieradz, Ostrów Wielkopolski, Pleszew, Jarocin (Wielkopolski), Środa Wielkopolska, to dlaczego nie miałoby być uruchomione to kolejowe pasażerskie połączenie z waszej i przez waszą miejscowość? Czyżby wasza miejscowość miałaby być gorsza o miejscowości Waszego lokalnego regionu:powiatu, gminy?

(źródło: portal pasażera Rozkład jazdy pociągów PLk SA. https://portalpasazera.pl/)

11. Czy start z nowo wybudowanego Dworca kolejowego Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) jest gorsza nadmorską miejscowością od miejscowości Pobierowo (do której to w roku 2026 już z wakacyjnych wojaży w Pobierowie skorzystało: **Niemieccy** turyści 1,3 tysiąca gości, oraz **turyści z Litwy, Czech, Słowacji, Austrii.** W tym roku 2026, w Pobierowie, było więcej turystów niż na turystycznej Wyspie Wolin. (źródło: Bild o Pobierowie. "Niemieccy turyści szturmują polski hotel". WP Turystyka pl https://turystyka.wp.pl/bild-o-pobierowie-niemieccy-turysci-szturmuja-polski-hotel-7329604669470880a)

A to oznacza, że to prognozuje postęp w kierunku projektowania i budowy stacji kolejowej Pobierowo i uruchomiania kolejowych pasażerskich połączeń w kierunku Niemieckich, Słowackich, Austriackich, Szwajcarskich miast miejscowości Pobierowo z ofertą całorocznego wypoczynku w miejscowości Pobierowie. Ktoś zapyta: przecież w Pobierowie nic takiego ciekawego nie ma, nawet kolejowej stacji pasażerskiej. A jaki jest problem z wybudowaniem konkurencyjnej takiej kolejowej stacji pasażerskiej do startu kolejowych pasażerskich pociągów dołączając do już istniejącej i funkcjonującej linii kolejowej, a która to linia kolejowa jest już w użytkowana, z której to nowo zaprojektowanej i wybudowanej kolejowej stacji pasażerskiej PKP Pobierowo miałyby startować kolejowe pasażerski pociągi w kierunku zachodniej Polski i poza nią oraz w kierunku zachodnio południowej Polski w Kierunku Warszawy i do państw poza granice Polski? Problem jest w głowach średniowiecznie myślących, a przy pomocy propagandy destrukcyjnej problemy tworzą politycy średniowieczno myślący zasłaniając się swoją osobistą niekompetencją w wskładaniu wnioskowanego zapotrzebowania na to wnioskowane zapotrzebowanie, jak wyżej tego Apelu..

12. Wykazana w tym Apelu, jak na wstępie, długość peronów pasażerskich jest niezbędna do obsługi podwójnych, regionalnych i pośpiesznych PKP Intercity S.A., kolejowych składów pasażerskich, który to pojedynczy kolejowy skład pociągu wraz z dwoma jednostkami napędowymi wyprodukowanymi przez NEVAG S.A w Nowym Sączu osiąga minimalną długość 160 metrów. Podwójne kolejowe składy pociągów pasażerskich pozwalają na jazdę wielokierunkową i o jednym czasie przewieźć więcej pasażerów, a co za tym idzie, również zapobiega tworzenia się zakorkowanych torowisk i nie blokowanie przejazdów dla innych kolejowych Przewoźników, np.towarowych i w regionalnych przewozach towarowych.

13. Nadmorski Kurort wypoczynkowo zdrowotny Ustroniu Morskim wraz z przyległym sąsiedztwem miejscowości Sianożęty i Krasnobrzeg, z szerokim miejscem do plażowania wzdłuż długiej łagodnej linii brzegowej M.Bałtyckiego, z pełnym zasobem stanem posiadania hoteli, agroturystyki, pensjonatów, domków kempingowych, domów z ofertami tanich noclegów, restauracje, ze świetną bazą rowerowo pieszą ścieżkami pieszo rowerowymi łączące z miastem Kołobrzeg, przez miejscowość Bagicz, oraz do miejscowości Mielno, przez Pękalin, Paprotno, Mielenko-Kolonia, oraz Przystań Rybacką gdzie można zakupić świeżo złowione żywe ryby, a od gospodarzy świeże naturalne produkty spożywcze, place zabaw dla dzieci i kolejkę turystyczną, niczym nie odbiega od podobnych pod względem wielkości innych podobnych nadmorskich kurortów w Europie, w tym również na terenie Italii (IT).

Biorąc powyższe argumenty wnoszę, jak na wstępie o realizację tego wnoszonego Apelu, oczekując na drodze administracyjnym zdecydowanych kroków w realizacji tego Apelu.

Z poważaniem