

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZADANIE: REMONT NAWIERZCHNI UL. LEŚNEJ W DŹWIRZYNIE, GM.

KOŁOBRZEG

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny	rys. nr 1	skala 1:500
2. Profil podłużny	rys. nr 2	skala 1:50:500
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3	skala 1:25
4. Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 4	skala 1:25
5. Przekroje poprzeczne	rys. nr 5	skala 1:100:100

OPIS TECHNICZNY

do remontu ul. Leśnej w m. Dźwirzyno, gm. Kołobrzeg

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Kołobrzeg , ul. Trzebiatowska 48a, 78-100 Kołobrzeg a wykonawcą dokumentacji Pracownią Projektową ELBI Angelika Elas-Bińczyk z siedzibą przy ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin
- Mapy do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem dokumentacji technicznej jest opracowanie projektu remontu nawierzchni ul. Leśnej (dz. Nr 8 i częściowo na dz. Nr 757), położonej w m. Dźwirzyno, w gminie Kołobrzeg. Miejscowość Dźwirzyno to nadmorska miejscowość wypoczynkowa, posiadająca rozbudowaną bazę wypoczynkową.

Niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań: materiałowych, technologicznych oraz geometrycznych dla remontu ulicy Leśnej i obejmuje jedynie branżę drogową.

Zakres projektu uwzględnia:

- Naprawę i ujednoczenie nawierzchni, która częściowo uległa zniszczeniu na skutek robót kanalizacyjnych wykonywanych w jej obrębie ;
- Regulację wysokościową, nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej;
- Wykonanie warstwy ścieralnej w celu zamknięcia nawierzchni;
- Wymianę nawierzchni chodników;

- Regulację studni infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego, w taki sposób, aby dowiązać się do otaczającego terenu. Remont nawierzchni jezdni i chodników i ma na celu podniesienie walorów estetycznych miejscowości.

Zakres opracowania obejmuje działki nr : 8, 757.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna przebiega w terenie zabudowanym i przebiega przez działkę nr 8 oraz działkę nr 757, obręb Dźwirzyno. Działka nr 8 w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi gminnej. Pas ten jest urządzony pod względem infrastruktury drogowej tzn. jest wydzielony jednostronny chodnik i jezdnia. Ulica Leśna krzyżuje się z drogą powiatową. Dla drogi powiatowej opracowana została dokumentacja projektowa dla jej przebudowy, w której uwzględnione zostało rozwiązanie skrzyżowania z ul. Leśną. Na podstawie pozyskanych materiałów od zarządcy drogi powiatowej, w niniejszym opracowaniu uwzględniono przyjęte rozwiązania dla przedmiotowego skrzyżowania. Początek opracowania zaczyna się w miejscu, w którym zakończono opracowanie w dokumentacji dotyczącej drogi powiatowej.

Część jezdni, objęta remontem, która leży już na działce nr 757, stanowi kontynuację ul. Leśnej i pełni funkcję dojścia i dojazdu do plaży.

Droga jest zamknięta dla ruchu w obu kierunkach. Dostęp do niej mają jedynie służby pojazdy urzędu morskiego.

Nawierzchnia jezdni ulicy Leśnej na całej długości wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do końca działki nr 8 jezdnia ma szerokość 5,0m, na dalszym odcinku szerokość ta zmniejsza się do 4,5m. Jezdnia jest ograniczona obustronnym krawężnikiem wtopionym. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne spękania, ubytki, dziury. Również na skutek prac wykonywanych w obrębie jezdni, po których odtworzenie nawierzchni wykonano z betonu. Powoduje to, że jej wygląd jest nieestetyczny.

Istniejący chodnik przylegający do jezdni, posiada nawierzchnię betonową. Istniejąca szerokość chodnika wynosi 2,0m

Na obszarze planowanego remontu, teren posiada uzbrojenie w sieci: telekomunikacyjną, elektroenergetyczną, wodociągową, sieć sanitarną. Jednak z uwagi na zakres prac remontowych, który to nie przewiduje ingerencji w głąb konstrukcji, istniejące uzbrojenie terenu pozostanie w stanie nienaruszonym. Regulacji zostaną jedynie poddane naziemne włązy itp.

STAN PROJEKTOWANY

Początek remontu ul. Leśnej założono w miejscu dowiązania się do projektu przebudowy ulicy Wyzwolenia, które to stanowi odrębny projekt. W przypadku, wcześniejszej realizacji niniejszego zadania w stosunku do przebudowy drogi powiatowej remont należy rozpocząć w tym samym miejscu, jednak wysokościowo dowiązać się do istniejących rzędnych.

a. Dane wyjściowe do projektowania:

- spadek poprzeczny daszkowy 2%; przechodzący w jednostronny na łuku 2%
- szerokość jezdni: 5,0 na długości 63,30 (na całej dz. Nr 8), następnie zwężenie do 4,5m do końca projektowanego odcinka (km 0+153,46) oraz 3,5m odcinek stanowiący bezpośrednie dojscie do plaży
- szerokość chodnika ok. 2,6m przy jezdni (do cokołu ogrodzenia), dalej szerokość zmienna;
szerokość dojsć do posesji 1,5m; szerokość chodnika do toalet publicznych 3,0m
- na całej długości ściek przykrawędziowy z kostki brukowej betonowej o szer. 0,5m (5 rzędów kostki betonowej szarej)

b. Prace budowlane polegać będą na:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników, krawężnika po lewej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem), a także jezdni pod wykonanie ścieku, rozebranie obrzeży;
- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników;
- wykonanie chodników;
- wykonanie ścieku wraz z ławą;
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej;
- regulacja poboczy i zagospodarowanie zieleńców.

c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Remont ulicy Leśnej polegał będzie na:

- Dowiązanie się do odrębnego projektu przebudowy drogi powiatowej;
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej po uprzednim wyrównaniu obecnej nawierzchni;
- Wymiana nawierzchni chodników

d. Przekrój warstw przez jezdnię wygląda następująco:

- Beton asfaltowy AC8S gr. 3cm;
- Warstwa wyrównawcza AC11W min. 3,0cm

Warstwę wyrównawczą po prawej stronie należy ułożyć w sposób schodkowy, układając ją 5cm szerzej od górnej warstwy ścieralnej.

Chodnik o szerokości ok. 2,60m, wzdłuż ulicy został zaprojektowany z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm (zostały dołączone 3 propozycje układu kostki). Chodnik od jezdni oddzielony jest ściekiem z kostki kamiennej, a z drugiej strony, chodnik przylega bezpośrednio do cokołu ogrodzenia. Kostkę betonową ułożyć należy na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm i warstwie z pospółki gr. 10cm ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja dojeżdż do posesji i toalet publicznych przedstawia się podobnie, z tą różnicą, że z obu stron zastosowano obrzeże wtopione, betonowe 8x30cm układane na ławie betonowej z oporem.

Chodnik, na długości budynku nr 1, wykonany jest jedynie do granicy działki. Wzdłuż istniejącego tarasu należy ułożyć kostkę z 2% spadkiem i ograniczyć wystającym obrzeżem 8x30cm na ławie z oporem, w taki sposób aby dowiązać się do rzędnej tarasu. Dalej należy układać kostkę w taki sposób, aby dowiązać się do istniejącego terenu, ograniczając chodnik w pasie drogowym obrzeżem wtopionym w otulinie z betonu.

e. Przekrój warstw przez chodnik wygląda następująco:

- Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm

Wzdłuż całego odcinka przewidziano wykonanie ścieku z kostki brukowej betonowej. Ściek powstał poprzez zwężenie lewego pasa jezdni i składa się z pięciu rzędów kostki na ławie z betonu klasy C12/15.

Zjazd na działkę nr 6 o nawierzchni betonowej, należy wykonać szerokości 4 m i wyregulować poprzez zastosowanie promieni wyokrąglających o wartości $R=3m$. Przejście między zjazdem i chodnikami jest płynne, bez żadnych krawężników.

f. Przekrój warstw przez zjazd

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm

g. Krawężniki/obrzeża/ścieki

- obrzeże betonowe - 8x30cm w otulinie z betonu klasy C12/15
- obrzeże betonowe na ławie z oporem z bet. C12/12
- krawężnik najazdowy 15x22cm na podsypce cem.- piaskowej i ławie z oporem z betonu klasy C12/15
- ściek uliczny przykrawężnikowy - 5x kostka kamienna brukowa betonowa w kolorze szarym, całość na ławie betonowej o wymiarach 55x20cm z betonu C12/15
- obramowanie drzew wykonać z dwóch rzędów kostki betonowej

4. UWAGI KOŃCOWE

Projektowana niweleta jest odwzorowaniem istniejącej niwelety, zostaje jedynie podniesiona ok. 11-20cm wyżej w stosunku do obecnej niwelety ze względu na konieczność uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych.

Roboty budowlane przewidują rozbiórki: kostka betonowa gr. 6cm i 8cm, obrzeża, krawężniki, nawierzchnia betonowa. Materiały uzyskane w ten sposób należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmiany układu kabli telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych, czy też przebudowy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej. W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowano jedynie studnie telekomunikacyjne, kanalizacyjne i zawory, które należy wyregulować wysokościowo, zgodnie z parametrami nowoprojektowanej niwelety jezdni i chodników.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Kryńska