

Projekt

z dnia 23 października 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR 243
RADY GMINY KOŁOBRZEG**

z dnia 23 października 2013 r.

w sprawie przystąpienia do realizacji przez Gminę Kołobrzeg partnerskiego projektu pn. " Rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego na podstawie wstępnie zdiagnozowanych zależności pomiędzy nadmorskimi gminami: Gminą Miasto Kołobrzeg, Gminą Kołobrzeg oraz Gminą Ustronie Morskie

Na podstawie art. 10 ust. 1, oraz art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594) Rada Gminy Kołobrzeg uchwala co następuje:

Na podstawie art. 10 ust. 1, oraz art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594) Rada Gminy Kołobrzeg uchwala co następuje:

§ 1. Przystępuje się do realizacji projektu pn. „Rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego na podstawie wstępnie zdiagnozowanych zależności pomiędzy nadmorskimi gminami: Gminą Miasto Kołobrzeg, Gminą Kołobrzeg oraz Gminą Ustronie Morskie” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013.

§ 2. Projekt, o którym mowa w §1 realizowany będzie we współdziałaniu z Gminą Miasto Kołobrzeg oraz Gminą Ustronie Morskie.

§ 3. Gmina Miasto Kołobrzeg pełnić będzie rolę „Partnera Wiodącego” w projekcie.

§ 4. Szczegółowe obowiązki z zakresu sprawozdawczości, kontroli oraz zasady rozliczeń pomiędzy partnerami ustalone zostaną w odrębnej umowie.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Julian Nowicki

Uzasadnienie

Planuje się realizację wspólnego projektu 3 gmin nadmorskich współfinansowany w 75% ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna oraz w 15 % z budżetu państwa.

Celem głównym projektu jest określenie kierunków rozwoju obszaru funkcjonalnego poprzez cele szczegółowe, takie jak wspólna polityka transportowa, identyfikacja turystyczna, ochrona lokalnych zasobów chronionych. Wytworzone produkty w postaci Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego, Polityki Transportowej, Systemu Identyfikacji Turystycznej, oraz Waloryzacji Przyrodniczej posłużą w okresie długofalowym do promowania wspólnego planowania rozwoju i rozwiązania problemów 3 gmin wchodzących w skład obszaru. W/W opracowania pozwolą na przygotowanie dokumentacji dla projektów, które mają być finansowane ze środków funduszy strukturalnych w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.