„Projekt” nr druku 150

**UCHWAŁA Nr ........./............/2016**

**Rady Gminy Kołobrzeg**

**z dnia ............................ 2016 r.**

**w sprawie przystąpienia przez Gminę Kołobrzeg do partnerskiego projektu edukacyjnego „Rozwój turystyki rowerowej w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania”**

 Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i 12a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) **Rada Gminy Kołobrzeg uchwala, co następuje :**

**§ 1.** Gmina Kołobrzeg przystępuje do realizacji projektu edukacyjnego pn. „Rozwój turystyki rowerowej w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania”w ramach programu transgranicznego Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG V-A Niemcy/Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia - Polska oś priorytetowa „Natura i kultura” finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

**§ 2.** Projekt, o którym mowa w § 1 realizowany będzie we współdziałaniu z Gminą Miastem

Kołobrzeg oraz Miastem Barth (Niemcy).

**§ 3. 1.** Gmina Kołobrzeg pełnić będzie rolę „Partnera projektu”.
2. „Partnerem Wiodącym” projektu jest Gmina Miasto Kołobrzeg.

**§ 4.** Szczegółowe obowiązki i prawa partnerów w trakcie realizacji projektu określi porozumienie partnerskie.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

**do projektu uchwały Rady Gminy Kołobrzeg w sprawie przystąpienia przez Gminę Kołobrzeg do partnerskiego projektu edukacyjnego „Rozwój turystyki rowerowej w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania”**

**OCENA**

1. **Cel wprowadzenia**

Realizacja projektu „Rozwój turystyki rowerowej w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania” w ramach programu transgranicznego Europejskiej Współpracy Terytorialnej INTERREG V-A Niemcy/Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia- Polska oś priorytetowa „natura i kultura” z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

1. **Zakres regulacji** ( określić o ile to możliwe, kogo dotyczy, jakiej grupy, jednostek organizacyjnych, mieszkańców, inwestorów itp., jaki obszar podlega regulacji itp.)

Projekt jest kontynuacja projektu realizowanego w ramach INTERREG IVA w latach 2009 - 2012.

Celem projektu jest promowanie rozwoju turystyki rowerowej poprzez dokończenia budowy trasy R-10 w miejscowości Dźwirzyno tj. od końca trasy Kołobrzeg – Dźwirzyno zrealizowanej w 2010r. w ramach Interregu do nowo wybudowanego w 2012r. przy ul. Wyzwolenia w Dźwirzynie (okolice poczty) do Rogowa 9 współfinansowany z RPO). Aktualny projekt dotyczy odcinka ok. 1,6 km, który połączy oba odcinki w atrakcyjnej lokalizacji wzdłuż morza i wydm śródlądowych.

Partnerem Wiodącym projektu jest Gmina Miasto Kołobrzeg, pozostali partnerzy Miasto Barth.

1. **Konsultacje społeczne.**

Nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

1. **Skutki**

Ogółem koszt realizacji projektu przypadający na Gminę Kołobrzeg 2 500 000,00 zł z tego dofinansowanie w ramach INTERREG VA ma wynieść 2 125 000zł (85% wartości) projektu), natomiast wkład własny wynosi 375 000 zł (15% wartości projektu).