„Projekt” nr druku 105

**UCHWAŁA Nr**

**Rady Gminy Kołobrzeg**

**z dnia 27 września 2019 r.**

**w sprawie wystąpienia Gminy Kołobrzeg ze Stowarzyszenia Lokalna Organizacja Turystyczna Regionu Kołobrzeg.**

 Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.[[1]](#footnote-1)) oraz art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 25 czerwca 1999 r. o Polskiej Organizacji Turystycznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 563) w związku z § 13 ust. 1 a) Statutu Stowarzyszenia Lokalna Organizacja Turystyczna Regionu Kołobrzeg uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na wystąpienie Gminy Kołobrzeg ze stowarzyszenia pn. Lokalna Organizacja Turystyczna Regionu Kołobrzeg z siedzibą w Kołobrzegu, jako zwyczajnego członka stowarzyszenia.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXII/151/12 Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 20 listopada 2012 r. w sprawie przystąpienia Gminy Kołobrzeg do Lokalnej Organizacji Turystycznej Regionu Kołobrzeg.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

 Gmina Kołobrzeg przystąpiła do Lokalnej Organizacji Turystycznej Regionu Kołobrzeg na mocy Uchwały Nr XXII/151/12 Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 20 listopada 2012 r.

 Gmina Kołobrzeg z tytułu członkowstwa w Lokalnej Organizacji Turystycznej Regionu Kołobrzeg płaci roczną składkę. Wysokość składki ustala się na podstawie dochodu Gminy za rok poprzedni (0,1% dochodu, bez subwencji, dotacji, dochodów majątkowych). W ostatnich latach wynosiła ona:

2015 r.: 32 928,00 zł

2016 r.: 33 935,00 zł

2017 r.: 36 480,61 zł

2018 r.: 44 681,27 zł

Rosnąca kwota składki stanowi istotną część budżetu Gminy, przeznaczanego na promocję. LOT realizował szereg zadań promocyjnych wszystkich podmiotów członkowskich oraz finansował utrzymanie 2 punktów informacji turystycznej w Kołobrzegu wraz z personelem. Zgodnie z deklaracją Zarządu LOT wsparcie działań promocyjnych członków samorządowych, które zostaną wskazane przez gminę, może wynieść maksymalnie 25% wysokości składki. Pozostała część przeznaczana była na pozostałe wydatki związane z funkcjonowaniem LOT oraz realizację planu działań. Zgodnie ze statutem LOT samorządy, członkowie branżowi i pozostali posiadają po 1 przedstawicielu, natomiast Gmina Miasto Kołobrzeg 2 przedstawicieli. Zarząd LOT liczy 7 osób, z czego 3 wskazują JST, w tym 2 Gmina Miasto Kołobrzeg. W rezultacie wpływ Gminy Kołobrzeg na realizację statutowych zadań Zarządu jest ograniczony. Ze względu na większość członków branżowych, związanych z Miastem Kołobrzeg plan działań promocyjnych i wybór imprez targowych ukierunkowany jest na ich target docelowy. Gmina Kołobrzeg nie miała preferencyjnych warunków ze względu na członkowstwo w LOT podczas żadnych imprez targowych, ani nie miała możliwości osobistego uczestnictwa w imprezach, w których brał udział LOT, w celu skutecznego promowania. Możliwy był udział ofertowy (dostarczenie własnych materiałów promocyjnych). W okresie ostatnich 4 lat największym przedsięwzięciem LOT było opracowanie Strategii promocji miasta i regionu Kołobrzeg 2017 – 2023+, skoncentrowanej głownie na Mieście Kołobrzeg. Ponadto Lokalna Organizacja Turystyczna Regionu Kołobrzeg nie wypełniła zapisanego w uzasadnieniu Uchwały Nr XXII Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 20 listopada 2012 r. zadania tj. nie stworzyła możliwości ani też nie ubiegała się skutecznie o środki finansowe z programów i funduszy Unii Europejskiej, m.in. w celu rozbudowania infrastruktury turystycznej czy też stworzenia produktów turystycznych.

 Ze względu na odmienne oczekiwania i wysoką kwotą składki członkowskiej zasadne jest wystąpienie Gminy Kołobrzeg z LOT oraz przeznaczenie oszczędzonych środków finansowych na skuteczniejsze działania promocyjne.

1. zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309 [↑](#footnote-ref-1)