*Załącznik nr 1 do SIWZ*

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ 1 – ŁODZIE KLASY OPTYMIST WRAZ Z WÓZKAMI PODŁODZIOWYMI (SLIPOWYMI)**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa **6 nowych i kompletnych jachtów klasy OPTIMIST wraz z 6 nowymi wózkami podłodziowymi (slipowymi)**. Konstrukcja kadłuba musi zapewniać bezpieczną i płynną żeglugę na akwenach śródlądowych oraz morskich akwenach treningowych. Jachty muszą być fabrycznie nowe i posiadać dopuszczenie do obrotu na terenie Unii Europejskiej potwierdzone certyfikatami IODA.

1. Dane techniczne:

Dostarczone łodzie muszą odpowiadać minimalnym parametrom technicznym i funkcjonalności właściwych międzynarodowej klasie Optimist – dokument stanowi załącznik 1.1 do SIWZ. W przypadku nie spełnienia wymogów o których mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający odmówi odebrania dostarczonych łodzi, a Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia do czasu dostosowania do przedmiotowych wymogów

* Wymiary elementów jachtu zgodnie z tolerancjami podanymi w przepisach.
* Kadłub Optimist (zbudowany z wielowarstwowego laminatu) z trzema zbiornikami wypornościowymi i z kompletem okuć i bloczków z certyfikatem IODA,
* Maszt z bomem 45 mm i rozprze - MK4 model regatowy,
* Ster i miecz (komplet okuty) IODA,
* Żagiel regatowy,
* Komplet olinowania (szoty taperowane, bloczek kabestanowy, bloczek szotowy x 2, obciągacz bomu, pozostałe zgodnie z regatowym wyposażeniem),
* Pagaj,
* Czerpak x 2,
* Zabezpieczenie masztu,
* Pokrowce (góra + dół + ster i miecz + omasztowanie),

2. Jachty powininy posiadać następujące dokumenty:

* Międzynarodowy certyfikat jachtu klasowego Optymist
* Formularz pomiarowy
* Gwarancję

3. Wózek podłodziowy (slipowy) - 6 szt:

* konstrukcja wykonana z kształtownika aluminiowego, odpornego na korozję, rozkładana na 3 części.
* z dużymi kołami oraz uchwytem na dziób do w/w jachtu regatowego kl. Optimist.

4. Wymagania dodatkowe.

* Łodzie wraz z wózkami podłodziowymi oraz kompletnym wyposażeniem powinny być wolne od uszkodzeń i jakichkolwiek napraw, bezwypadkowe.
* Łodzie wraz z wózkami podłodziowymi oraz kompletnym wyposażeniem powinny zostać dostarczone na adres ul. Jachtowa 38-40 w Dźwirzynie 78-131.

**CZĘŚĆ 2 – ŁODZIE KLASY HANSA 303**

Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz dostawa **4 nowych i kompletnych jachtów zaprojektowanych zgodnie z wymogami Międzynarodowej klasy jachtów regatowych Hasa 303 wraz z 4 nowymi wózkami podłodziowymi (slipowymi).** Konstrukcja kadłuba musi zapewniać bezpieczną i płynną żeglugę na akwenach śródlądowych oraz morskich akwenach treningowych. Jachty muszą być fabrycznie nowe i posiadać dopuszczenie do obrotu na terenie Unii Europejskiej.

Dostarczone łodzie muszą odpowiadać minimalnym parametrom technicznym i funkcjonalności właściwych międzynarodowej klasie Hansa 303 – dokument stanowi załącznik nr 1.2 i 1.3 do SIWZ. W przypadku nie spełnienia wymogów o których mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający odmówi odebrania dostarczonych łodzi, a Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia do czasu dostosowania do przedmiotowych wymogów.

1. Minimalne parametry techniczne, stanowiące określenie minimalnych parametrów równoważności:

* Długość 3.03m
* Szerokość 1.35m
* Zanurzenie 1.0m
* Waga 55kg (plus miecz 30kg)
* Jachty powinny posiadać : komplet żagli, komplet lin, komplet okuć, tak aby po otaklowaniu były gotowe do żeglugi.
* Ruchomy balast
* Maszt z okuciami
* Dwa rodzaje siedzisk: plastikowe centralne i standardowe - materiałowe
* Urządzenie sterowe z dżojstikiem oraz dodatkowo zapasowe dwa dżojstiki do każdej łodzi
* Pokrowiec postojowy na kadłub, ster oraz miecz

2. Jachty powininy posiadać następujące dokumenty:

* Świadectwo pomiarowe
* Gwarancję

3. Wózek podłodziowy (slipowy) - 4 szt:

* Wózki podłodziowe kompatybilne z oferowanymi łodziami klasy Hansa 303

4. Wymagania dodatkowe:

* Łodzie wraz z wózkami podłodziowymi oraz kompletnym wyposażeniem powinny być wolne od uszkodzeń i jakichkolwiek napraw, bezwypadkowe.
* Łodzie wraz z wózkami podłodziowymi oraz kompletnym wyposażeniem powinny zostać dostarczone na adres ul. Jachtowa 38-40 w Dźwirzynie 78-131.

**CZĘŚĆ 3 – Produkowany seryjnie jednokadłubowy jacht żaglowy z kabiną, zaprojektowany i zbudowany dla potrzeb turystyki z możliwością uczestniczenia w regatach.**

**Za jacht seryjny uważa się jacht wyprodukowany w ilości co najmniej 5 egzemplarzy danego typu (typ oznacza identyczne wymiary i kształty kadłuba)**

Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz dostawa **1 nowego i kompletnego jednokadłubowego jachtu żaglowy z kabiną wraz z przyczepą drogową do transportu.** Konstrukcja kadłuba musi zapewniać bezpieczną i płynną żeglugę na akwenach śródlądowych oraz morskich akwenach treningowych. Jachty muszą być fabrycznie nowe i posiadać dopuszczenie do obrotu na terenie Unii Europejskiej.

1. Minimalne parametry techniczne, stanowiące określenie minimalnych parametrów równoważności:

* Jacht seryjny - wyprodukowany w ilości co najmniej 5 egzemplarzy danego typu (typ oznacza identyczne wymiary i kształty kadłuba)
* Kategoria projektowa C
* Kadłub biały wykonany z laminatu poliestrowo – szklanego w zabudowie w kolorze dąb
* Masa jednostki pustej wyposażonej 670kg - 700kg
* Długość kadłuba 6400mm do 6500mm
* Szerokość kadłuba 2400mm do 2500mm
* Maksymalna nośność 500 kg
* Maksymalna dopuszczalna liczba osób na pokładzie - 4

2. OŻAGLOWANIE

* Powierzchnia ożeglowania głównego 24m2 - 27m2
* Powierzchnia żagli głównych nie może przekraczać: fok - 9m2 i grot 18m2
* Powierzchnia genakera nie może przekraczać 35m2
* Długość genakerbomu w pozycji użytkowania nie może przekraczać 1700mm
* sztywny sztag, genaker z genakerbom komplet

3. STER

* Długość płetwy sterowej nie może przekraczać 1100 mm w jej maksymalnym dolnym położeniu. Mierzona jest od dolnej krawędzi pawęży rufowej do jej najdalej wysuniętej dolnej krawędzi
* Szerokość płetwy sterowej nie może przekraczać 295mm w jej najszerszym miejscu
* Masa płetwy sterowej nie może być mniejsza niż 6.0 kg

4. MASZT

* Maszt wykonany z pojedynczego odcinka profilu ze stopów aluminium zamocowany swoją piętą na pokładzie (Zamawiający nie dopuszcza jednostek z masztem postawionym piętą na dnie jachtu przechodzące przez opętnik w pokładzie oraz maszty obrotowe)
* Długość masztu mierzona od pokładu w miejscu jego postawienia do najwyżej wysuniętego stałego elementu masztu nie może przekraczać 9100mm.
* Dopuszcza się maszt i bom o profilu wzdłużnym max 102mm i min 90mm oraz poprzecznym max 75mm i min 64mm
* Minimalna średnica want i stenwant wynosi 4mm.

5. WYPOSAŻENIE

* reling ze stali nierdzewnej
* osprzęt kadłuba Ronstan standard lub równoważny
* odbojnica w kolorze czarnym
* pantograf do silnika
* kotwica dowolnego typu o masie min 4kg z liną o długości min 15m i średnicy min 8mm
* dwie cumy min 5m i średnicy min 8mm

6. WYPOSAŻENIE KABINY

* boczne okna kabiny z plexi
* luk otwierany nad koją dziobową
* podsufitka i ściany - sklejka obita białym skajem

7. SILNIK

* Silnik przyczepny 3,5kW - 4kW

8. PRZYCZEPA

* Przyczepa drogowa dedykowana przewozowi zaoferowanej łodzi
* Przyczepa fabrycznie nowa wraz ze świadectwem homologacji
* Przyczepa musi spełniać wszelkie wymogi dopuszczające ją do ruchu drogowego – możliwość zarejestrowania

9. Jacht powininy posiadać następujące dokumenty:

* Certyfikat Polskiego Rejestru Statków z formularzem pomiarowym dopuszczający jednostkę do udziału w regatach klasy Scandinavia 650 / Skippi 650
* Gwarancję

10. Wymagania dodatkowe

* Łódź wraz z przyczepą oraz kompletnym wyposażeniem powinna być wolna od uszkodzeń i jakichkolwiek napraw, bezwypadkowa.
* Łódź wraz z przyczepą oraz kompletnym wyposażeniem powinna być dostarczony na adres ul. Jachtowa 38-40 w Dźwirzynie 78-131.

**CZĘŚĆ 4 – PONTONY ASEKURACYJNE TYPU RIB**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa **2 szt. nowych łodzi asekuracyjnych – pontonów typu RIB o długości całkowitej 5,15 m wraz z silnikami zaburtowymi o mocy 60 KM w pełni wyposażonymi, gotowymi do żeglugi wraz z dwiema przyczepami drogowymi dostosowanymi do transportu łodzi z nadstawkami dla 8 łodzi klasy Optymist.**

* 1. Minimalne parametry techniczne, stanowiące określenie minimalnych parametrów równoważności:
     + kadłub łodzi z laminatu - z głębokim V na całej długości dna,
     + kategoria projektowa C, certyfikat CE, dostarczone przez producenta
     + siedzisko z laminatu obite gąbką i skórą ekologiczną w kolorze jasnym nie nagrzewającym się w słońcu i konsola z białego laminatu wyposażona w zegary i wskaźniki pomiaru zintegrowane z dostarczonym silnikiem zaburtowym jako integralna część pokładu, siedzisko dwu osobowe,
     + przeznaczony do przewozu min. 6 osób
     + pływaki minimum 5 komorowe, wzmocnione odbojnicą z uchwytami dla załogi łodzi, wzmocnienie tuby w części dziobowej, z tkaniną antypoślizgową na obu tubach po całej długości
     + tuby zbudowane z 5 niezależnych komór powietrza, każda wyposażona w zawór pompowania powietrza oraz zawór nadmiarowy,
     + poszycie pływaków wykonane z hypalonu ORCA lub równorzędnym rozwiązaniu w kolorze niebieskim
     + wyposażenie w kompletny osprzęt sterowania silnikiem zaburtowym (manetka, kierownica, cięgna teflonowe, obrotomierz, kompatybilny akumulator min. 70 Ah),
     + kokpit samoodpływowy - wyposażenie w elektryczną pompę zęzową elektryczną z wydajnością 1800l/h uruchamianą za pomocą przełącznika na konsoli oraz pompka ręczna z końcówką pasującą do komory do zbiorników powietrza,
     + pawęż dostosowana do silników zaburtowych o długości wału silnikowego 50,8 cm i mocy minimum 60KM
     + na pawęży od wewnątrz i zewnątrz po dwa ucha cumownicze, wykonane ze stali nierdzewnej
     + ucho dźwigowe ze stali nierdzewnej umieszczone w przedniej części wewnątrz kadłuba,
     + centralnie umieszczona konsola z kompletnym układem kierowniczym ze zbiornikiem paliwa w konsoli
     + konsola sterowa z układem sterowania plus trym z licznikiem motogodzin, obrotomierzem, wskaźnikiem poziomu paliwa, kierownicą,
     + filtr paliwa z separatorem
     + wyłącznik instalacji elektrycznej
     + pokład antypoślizgowy, samoodpływowy
     + bakista dziobowa z lukiem i parą zawiesi
     + dwuosobowe regulowane w części laminowanej (twardej) siedzisko z oparciem i bakista (schowek pod siedzeniem ). Regulowana oparcie siedziska zapewnia podparcie dla sternika prowadzącego łódź stojąc. Bakista ma służyć do schowania podręcznego bagażu, siedziska wyposażone w miękkie materace,
     + skrzynia box trenera
     + uchwyty do podnoszenia, cumowania i holowania łodzi nierdzewne
     + mocowanie akumulatora
     + tunel pod podłogą kokpitu na kable i cięgła łączące konsolę z silnikiem
     + pokrowiec postojowy na ponton
     + zamontowany silnik zaburtowy o mocy minimum 60 KM z hydraulicznym podnośnikiem kolumny o następujących parametrach
       - moc silnika: 60 KM
       - typ silnika: 4 suwowy,
       - rozruch: elektryczny,
       - rodzaj paliwa: benzyna,
       - sekwencyjny wielopunktowy elektroniczny wtrysk paliwa,
       - silnik chłodzony wodą,
       - zbiornik na paliwo przenośny PCV– 25 litrów
       - zbiornik na paliwo zapasowe przenośny z integralnym lejkiem, pojemność 20 l.
       - silnik zamontowany do łodzi oferowanej i kompatybilny z wszystkimi instalacjami, urządzeniami

3. Wyposażenie dodatkowe

* + - 2 sztuki - przyczepa podłodziowa kompletna z oświetleniem, osią skrętną oraz nadstawką dla przewozu dodatkowo 8 łodzi typu Optimist
    - Przyczepa fabrycznie nowa wraz ze świadectwem homologacji
    - Przyczepa musi spełniać wszelkie wymogi dopuszczające ją do ruchu drogowego – możliwość zarejestrowania

4. Wymagania jakościowe:

* Deklaracja zgodności CE
* Gwarancja na łódź oraz silnik

5. Wymagania dodatkowe

* Pontony wraz z przyczepami oraz kompletnym wyposażeniem powinny być wolne od uszkodzeń i jakichkolwiek napraw, bezwypadkowe.
* Pontony wraz z przyczepami oraz kompletnym wyposażeniem powinny być dostarczone na adres ul. Jachtowa 38-40 w Dźwirzynie 78-131.