**Załącznik Nr 1**

**do Uchwały Nr XII/74/2015**

**Rady Gminy Kołobrzeg**

**z dnia 16 listopada 2015 r.**

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Minimalna stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 14 | 1380 | 1440 |
| 14 |  | 1440 | 1620 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Trzy osie** | | | |
| 12 | 19 | 1380 | 1440 |
| 19 | 23 | 1440 | 1524 |
| 23 | 25 | 1524 | 1740 |
| 25 |  | 1740 | 1920 |
| **Cztery osie i więcej** | | | |
| 12 | 29 | 1380 | 2040 |
| 29 |  | 2040 | 2640 |

**Załącznik Nr 2**

**do Uchwały Nr XII/74/2015**

**Rady Gminy Kołobrzeg**

**z dnia 16 listopada 2015 r.**

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Minimalna stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 25 | 1380 | 1620 |
| 25 |  | 1740 | 2220 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 37 | 1860 | 2040 |
| 37 |  | 2040 | 2760 |

**Załącznik Nr 3**

**do Uchwały Nr XII/74/2015**

**Rady Gminy Kołobrzeg**

**z dnia 16 listopada 2015 r.**

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach) | | Minimalna stawka podatku (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 |  | 1380 | 1440 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1380 | 1440 |
| 28 | 38 | 1440 | 1560 |
| 38 |  | 1560 | 1920 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 1380 | 1440 |
| 38 |  | 1440 | 1920 |