



DROGI ULICE MIASTA

## Projekt wykonawczy

### Przebudowa drogi w Rościęcinie

Projekt jest zlokalizowany na działce nr: 17/7, 17/27, 17/28, 17/31, 18/1 obręb Rościęcino

Inwestor: Gmina Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg.

## BRANŻA DROGOWA

### Zawartość opracowania

Uzgodnienia

Opis techniczny,

Informacja BIOZ,

Rysunki

1.1. - 1.2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
2. Przekroje normalne	skala 1:50
3.1. – 3.2. Przekrój podłużny	skala 1:50/500
4.1 – 4.2. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

### **Branża drogowa:**

projektował: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawdził: mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Miejsce i data: **Kołobrzeg, 24.07.2013**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**Zespół Uzgadniania**  
**Dokumentacji Projektowej**  
**ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg**

**OPINIA GN.6630.400.2013**  
**o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

**UZGADNIA**

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa drogi**

Lokalizacja: **ROŚCIĘCINO gm. Kołobrzeg, ul. Zgodna, działki 17/7, 17/27, 17/28, 17/31, 18/1**

Dla: **GMINA KOŁOBRZEG**  
78-100 Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a

Na zlecenie z dnia 15.07.2013

Data wpływu: 16.07.2013

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. W przypadkach określonych w pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)
10. Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztapie Wojskowym w Szczecinie.

**Uwagi i zalecenia do projektu:** Zgodnie z załączoną kopią protokołu nr **GN.6630.400.2013** z dnia **16.07.2013**

Z up. Starosty  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania i Dokumentacji Projektowej  
  
Geodeta Uprawniona Jolanta Zytko  
upr. GOK Nr 18562 zakres 1

# PROTOKÓŁ Nr GN.6630.400.2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa drogi**

Lokalizacja: **ROŚCIĘCINO gm. Kołobrzeg, ul. Zgodna, działki 17/7, 17/27, 17/28, 17/31, 18/1**

Projektant: **JAN SONTOWSKI**

Inwestor: **GMINA KOŁOBRZEG**  
78-100 Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a

Na podstawie zlecenia z dnia **15.07.2013** Data wpływu do ZUDP: **16.07.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / ~~nie uzgadnia~~ ww. obiekt(ów)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p><b>G.EN. GAZ ENERGIA S.A.</b> Oddział w Karlinie 78-230 Karlinów, ul. Słowackiego 1 tel. (094) 312-08-70, fax (094) 312-08-71 NIP 669-050-27-73, REGON 141811000 Krajowa Izba Gospodarcza (0) 801 423 123</p> <p>gazownicza</p>	<p>Uzgodnienie bez uwag</p> <p>23.07.2013</p> <p><b>G.EN. GAZ ENERGIA S.A.</b> Oddział w Karlinie Z-ca Dyrektora Oddziału Piotr Kuchta</p>
<p>Stacja Oddział w Koszalinie Gazowa S.A. Region Dysytrubcji w Kołobrzegu ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg NIP 663-063-11-90</p> <p>energetyczna</p>	<p>16.07.2013</p> <p>Uprościć il. linii energetycznej i jednego napięcia przy złotej ulicy prowadzić dalej.</p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej</p> <p>Grzegorz Pękuł</p>
<p>Zo zgodność z oryginałem</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</p> <p><i>Jytko</i> Geodeta Uprawniony Jolanta Zytko upr. GOK Nr 13562, zakres 1</p> <p>telekomunikacyjna</p>	<p>TF S.A. Plan Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin</p> <p>L. dz. .... 400 ..... 201 3 ..... r.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 2,3,4,5,6,9 wg przekazanego załącznika</p> <p>Kołobrzeg 16.07.13</p> <p>Miejscowość Data</p> <p>Mirosław Kaczoruk Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie</p> <p>Zastosować dwa dni robocze przy ostępach dla kabli telefonicznych (typu Frost)</p>
<p>MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu STARSZY INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH Tadeusz Kajda</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>Uzgodnienie. 507/2013.</p> <p>Uzgadnia się bez uwag.</p> <p>19 16.07.2013</p>

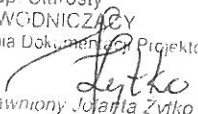
branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
drogowa	Potu więcej - Umocnienie Uzędu Gminy Kołobrzeg
ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Kołobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg T +48 94 357 57 56  energetyczna (oświetlenie drogowe)	nie dotyczy  Kierownik Rejonu Usług Oświetleniowych Kołobrzeg Andrzej Filipiński
URZĄD GMINY KOŁOBRZEG 100 KOŁOBRZEG ul. Machodniopomorskie -0537585-  Urząd Gminy	Przed przystąpieniem do robót wytycz o ulicy, na pozwolenie zastępcę pasek inspekcji.  INSPEKTOR ds. planowania przestrzennego mgr inż. Maria Magdalena WILCZYŃSKA
CZŁONKOWIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO w Kołobrzegu ul. Piastowska 9 78-100 Kołobrzeg  Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Uzgodniono bez uwag  POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO Malina Za zgodności z oryginałem
STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa	Uzgodniono bez uwag  PODINSPEKTOR Danuta Grabska  STAROSTWO POWIATOWE W KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG  Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 3, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG  Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	Uzgodniono bez uwag  SPECIALISTA Czesław Malinowski  Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK. Nr 18662, zakres 1
Przewodniczący ZUDP	Uzgodniono.  Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK. Nr 18662, zakres 1

## ZALĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP NR 400/2013

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 943 425 040, tel. kom: 502 701 813, fax: 943 425 948.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 9501, fax: 915 790 833.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

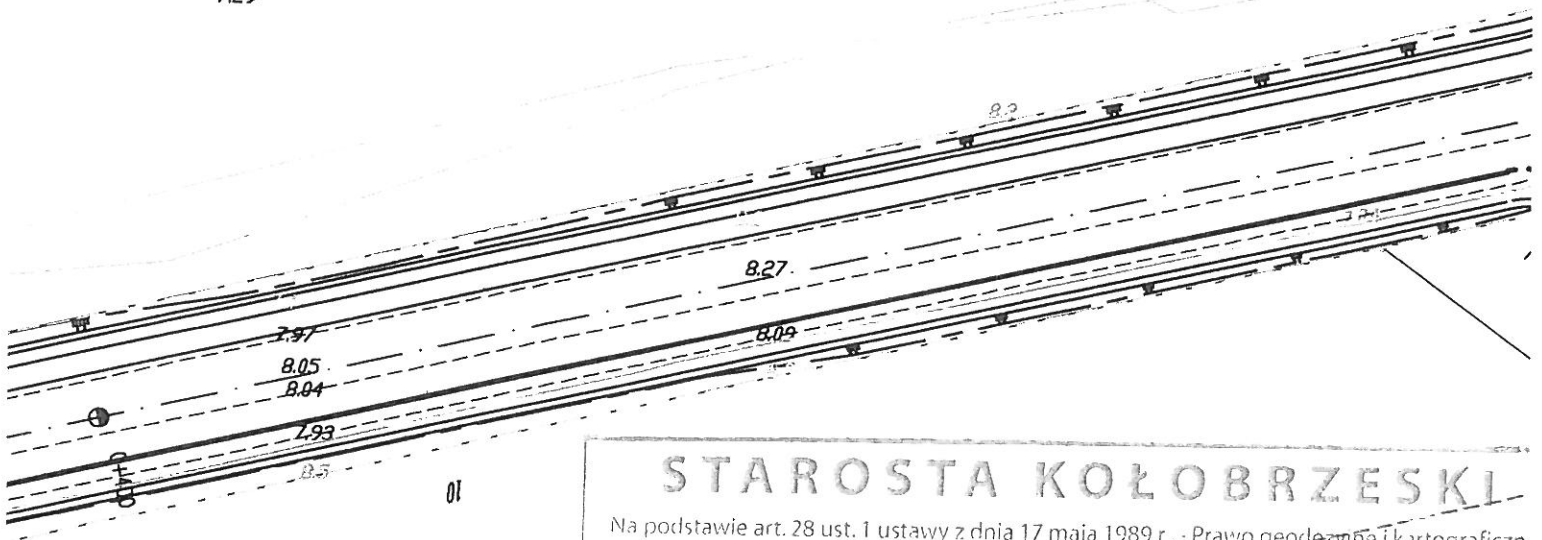
Mirosław Kaczorek  
(imię i nazwisko)  
  
943 126 580  
(telefon)

Zgodnie z dokumentem  
STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU  
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG

Z up. Starosty  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
  
Geodeta Uprawniony Józefa Żyłko  
upr. GGK. Nr 1F562, zakres I

7.29

59996581.00



# STAROSTA KOŁOBRZESKI

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych

sieci uzbrojenia terenu **ROŚCIĘCINO gm. Kołobrzeg**  
**ul. Zagospodarowania - przebudowa drogi**

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu...  
Zgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii **17/25**

Opinia została wydana w imieniu Zarządu Powiatu Kołobrzegskiego...  
GN. 6630.400.2013

Kołobrzeg, dnia **24.07.2013**  
Geodeta Uprawniony **Jolanta Żytko**  
upr. GGK Nr 18562, zakres I  
(organ uzgadniający usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

PROJEKT BUDOWLANY			
<b>Przebudowa drogi w Rościęcinie</b>			
<b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (9-94) 347 32 15	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	DATA lipiec 2013
	sprawdził br. drogowca:	mgr inż. Bartosz Sontowski	SKALA 1:500
			RYS. 1.1

## OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi w Rościęcinie.

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały**

- uzgodnienia z Inwestorem;h
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Przedmiot i zakres projektu**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej, publicznej, ul. Zgodnej w Rościęcinie na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 162 do pierwszego skrzyżowania w terenie zabudowanym długości ok 800 mb.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu na projektowanym obszarze.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedsięwzięcie zlokalizowane w miejscowości Rościęcino w gminie Kołobrzeg w powiecie kołobrzeskim. Inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni z bruku poszerzona o nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie rozproszone na teren. Ruch pieszy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni.

### **Warunki gruntowo – wodne.**

W podłożu zalegają gliny piaszczyste i piaski gliniaste. W jednym otworze badawczym nawiercono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 1,6m. Poziom wody ustabilizował się na głębokości 1.0m. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G4. Wodoprzepuszczalność warstw umożliwia zastosowanie odwodnienia do rowów chłonnych.

### **4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i chodnika z kostki brukowej betonowej. Przekrój normalny półuliczny.

#### **4.1 Konstrukcja jezdni.**

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
7 cm	podbudowa z betonu asfaltowego
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
25 cm	stabilizacja 2,5 MPa

#### **4.1 Konstrukcja chodnika**

8 cm	bet. kostka brukowa szara
------	---------------------------

3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	stabilizacja 1,5 MPa

#### Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji dla spełnienia warunków mrozoodporności wynosi 52cm. Grubość konstrukcji jezdni wynosi 57cm. Mrozoodporność chodnika zapewnią zastosowana w podłożu warstwa gruntu stabilizowanego cementem.

#### Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi L;
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Szerokość jezdni 6 m
- Szerokość chodników 2,0 m.;

Zaprojektowano chodnik do wysokości zatoki autobusowej na początku opracowania i przedłużenie do przejścia dla pieszych na końcu opracowania.

#### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie pozostaje rozproszone na teren, do rowów chłonnych. Spadek jezdni jednostronny. Odwodnienie chodnika w kierunku jezdni. Przewidziano oczyszczenie rowów wzdłuż całej trasy.

#### **6. Uzbrojenie**

Projekt nie przewiduje przebudowy uzbrojenia. Pod chodnikiem i na krótkim odcinku pod jezdnią zlokalizowany jest kolektor kanalizacji tłocznej.

#### **7. Zieleń**

Na obszarze robót brak zadrzewienia. Na powierzchniach poza projektowanymi nawierzchniami zostaną wykonane lub odtworzone trawniki. Zaprojektowano rekultywację i wykonanie trawników na powierzchni wymagającej uporządkowania po robotach budowlanych.

#### **8. Zgodność z planem miejscowym**

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejscowości Rościence zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Kołobrzeg nr V/30/11 z dnia 18 maja 2011 r. ogłoszony w Dz. Urz. Województwa Koszalińskiego Nr 60 z dnia 07.09.2011 poz. 1069, działka nr 18/1 położona w obrębie ewidencyjnym Rościence leży na terenach opisanych symbolami 02 KDL, 02 KDD, 09 KDD.

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### **9. Zgodność z decyzją środowiskową**

Projekt nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **10. Informacje uzupełniające.**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu i nie ma wpływu na wielkość ruchu drogowego. Nie powoduje dodatkowego zagrożenia dla środowiska.

Opracował mgr inż Jan Sontowski



## **INFORMACJA**

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Projekt przebudowy drogi w Rościęcinie - branża drogowa.

**Inwestor:** Gmina Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg.

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta:**

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ

art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.

/Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.

IRozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

## **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji**

### **1.1. Zakres robót.**

Występują roboty drogowe i odwodnienie drogi,

- budowa mieszcząca się w istniejącym pasie drogowym;
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;

### **1.2. Kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w przypadku stwierdzenia kolizji wynikających z innego jak na mapie przebiegu uzbrojenia podziemnego. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię. Rozbiórki nawierzchni wykonać w kolejności umożliwiającej prowadzenie robót pod ruchem. Kolejność realizacji winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ruchu drogowego celem umożliwienia dojazdu do terenów przyległych do drogi oraz do terenu robót..

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie inwestycji występują następujące budowle

- istniejąca droga do projektowanej przebudowy
- kanalizacja sanitarna (tłoczna) w poboczu istn, pod projektowanym chodnikiem i miejscami pod skrajem projektowanej jezdni.
- Kable telekomunikacyjne i elektryczne poza pasem drogowym równoległe do drogi.

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, przez z drogą projektowaną krzyżują się kable telekomunikacyjne oraz , teoretycznie poza obszarem robot , wodociąg 500mm, kable SN.

Na drugim końcu trasy w sąsiedztwie robót przebiegają: wodociąg, gazociąg, kable telekomunikacyjne i elektryczne.

## **3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy;
- istniejące uzbrojenie.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi. Konieczne będzie zapewnienie dojazdu do terenów obsługiwanych przez drogę oraz do placu budowy. Wystąpią chwilowe zamykania przejazdu przy konieczności wykonania robót poprzecznych. W trakcie robót należy zapewnić możliwość szybkiego przywrócenia przejazdu. Codziennie po zakończeniu robót winna być przywrócona możliwość przejazdu.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.**

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Wykonanie wykopów i robót kanalizacyjnych w nawodnionym wykopie. Poziom wód gruntowych jest uzależniony od opadów oraz funkcjonowania rowów i urządzeń melioracyjnych.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.**

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych przez sprawdzenie ich zlokalizowania wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego i pieszego. W szczególnie niebezpiecznych momentach robót ruch pieszego i kołowy winien być czasowo zatrzymywany przez uprawnionych pracowników.

Należy zapewnić prawidłowe oznakowanie, oświetlenie, zabezpieczenie pracowników i sprzętu stosownie do przyjętej organizacji ruchu i wymaganych zabezpieczeń. Zapewnić możliwość kierowania ruchem drogowym w każdej nieprzewidzianej sytuacji poprzez zapewnienie odpowiedniego sprzętu i uprawnionych pracowników.

#### **7. Obszar oddziaływania robót.**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych. Ma wpływ na zapewnienie lub uniemożliwienie dojazdu do terenów przyległych do drogi i do dróg od niej odchodzących.

opracował:

mgr inż. Jan Sontowski



skala nr 3

H	0,00
PH	0,30
Pg	0,60
Tg	2,00

5.215.25.04.2.4

W-2 W200

l	= 55,697/16,83m
o	= 58,697/16,83m
o <sub>0</sub>	= 20,244/7,5m
l <sub>1</sub>	= 20,00m
l <sub>2</sub>	= 20,00m
l <sub>3</sub>	= 20,00m
r	= 4,4325
r <sub>0</sub>	= 20,00m
r <sub>1</sub>	= 4,4325
r <sub>2</sub>	= 4,4325
r <sub>3</sub>	= 4,4325

W-3 W200

l	= 55,697/16,83m
o	= 58,697/16,83m
o <sub>0</sub>	= 20,244/7,5m
l <sub>1</sub>	= 20,00m
l <sub>2</sub>	= 20,00m
l <sub>3</sub>	= 20,00m
r	= 4,4325
r <sub>0</sub>	= 20,00m
r <sub>1</sub>	= 4,4325
r <sub>2</sub>	= 4,4325
r <sub>3</sub>	= 4,4325

- LEGENDA:
- krawężnik betonowy wystający 8cm
  - - - krawężnik betonowy obniżony 2cm
  - obrzeże
  - nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - nawierzchnia z kostki betonowej

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi w Rosoliczynie

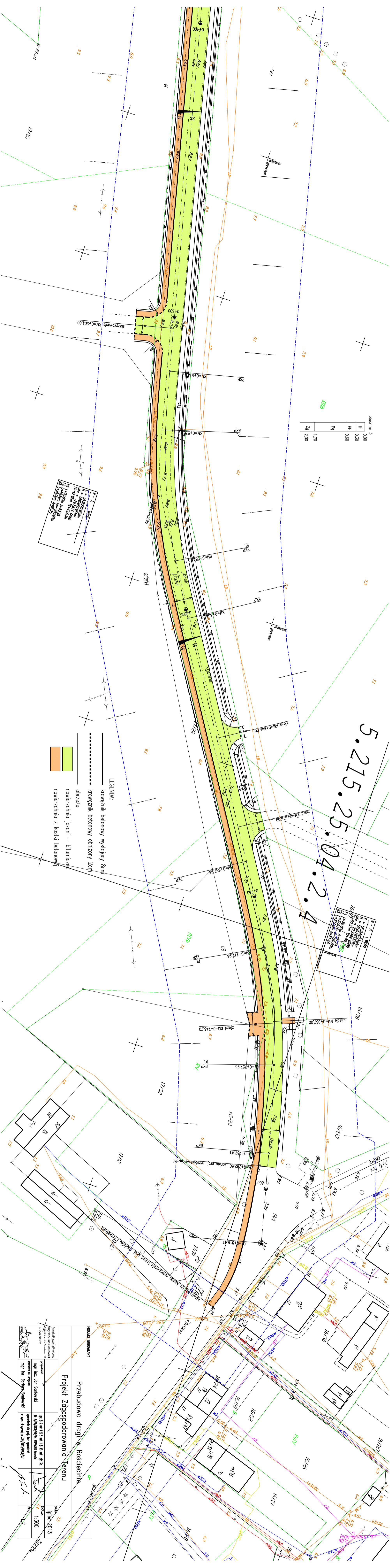
Projekt Zagospodarowania Terenu

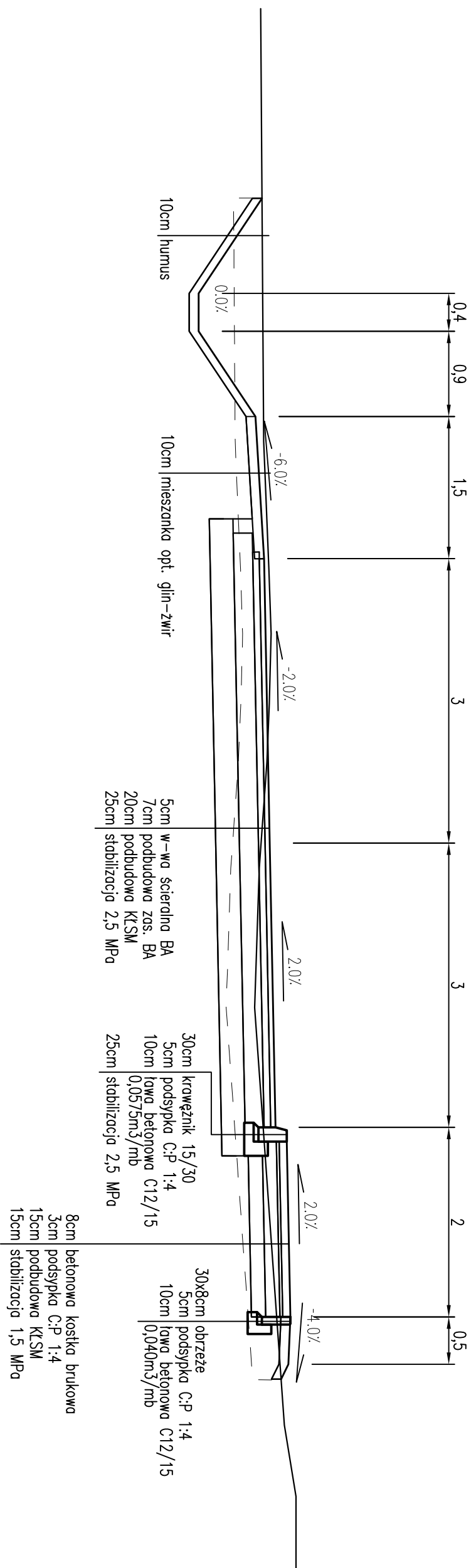
projektant	mgr inż. Jan Szwedowski	data	lipiec 2013
opracował	mgr inż. Bogdan Szwedowski	skala	1:500
opracował	mgr inż. Jan Szwedowski	rys.	1/2

opracował: mgr inż. Jan Szwedowski  
opracował: mgr inż. Bogdan Szwedowski

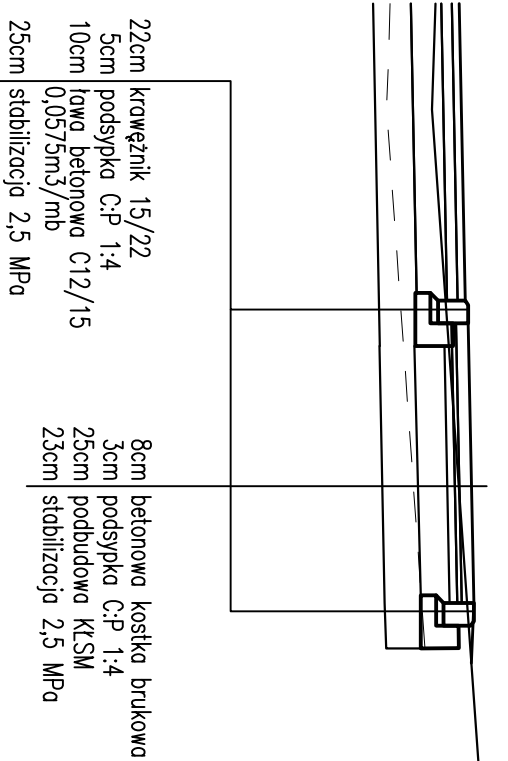
opracował: mgr inż. Jan Szwedowski  
opracował: mgr inż. Bogdan Szwedowski

opracował: mgr inż. Jan Szwedowski  
opracował: mgr inż. Bogdan Szwedowski

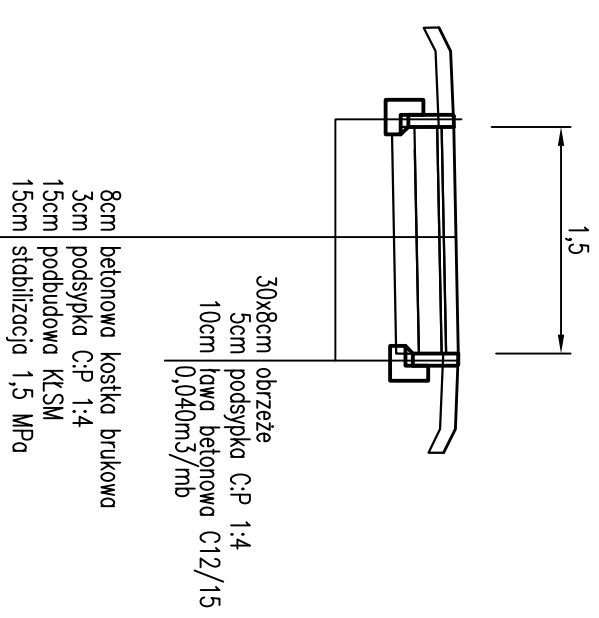




Zjazd z kostki brukowej



Dojście do przystanku aut.




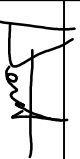

Zjazdy bitumiczne – konstrukcja jak na jezdni

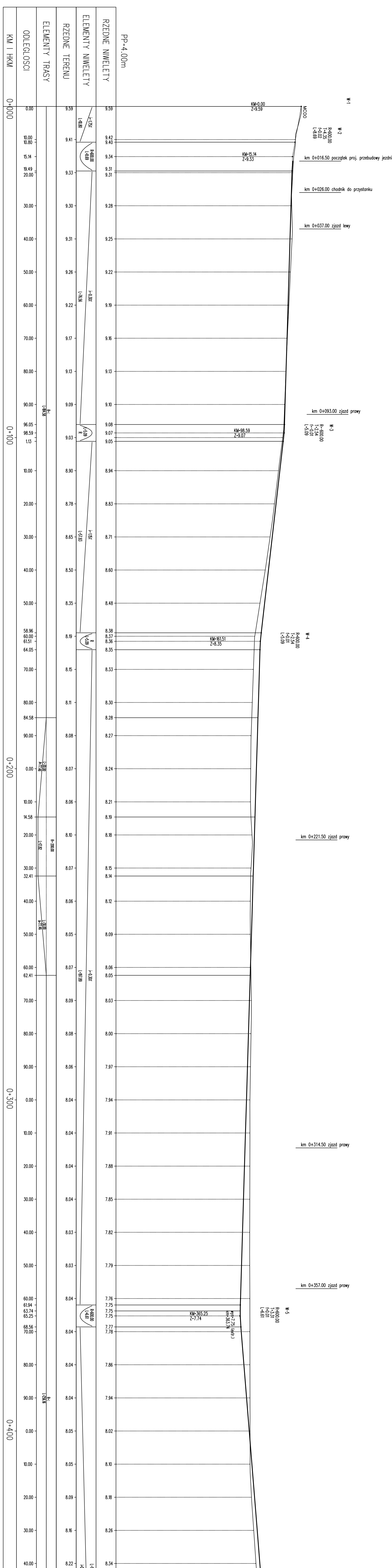
Kategoria ruchu KR-2, grupa nośności podłoża G4

PROJEKT BUDOWLANY

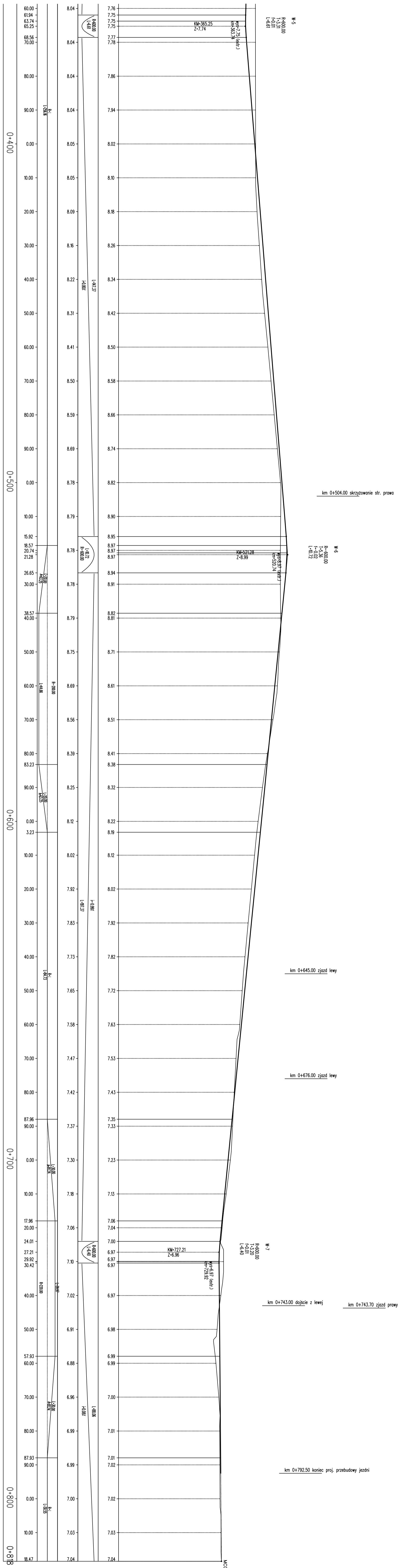
Przebudowa drogi w Rościcinie

Przekroje normalne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-cieka Koszalin, Sulekowska 27 tel: 0941 347 92 15		projektant: mgr inż. Jan Sontowski		uprzątnięcie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/P/00/07		DATA
sprawca br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski		uprzątnięcie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/P/00/07		uprzątnięcie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/P/00/07		lipiec 2013
						SKALA
						1:50
						RYS.
						2



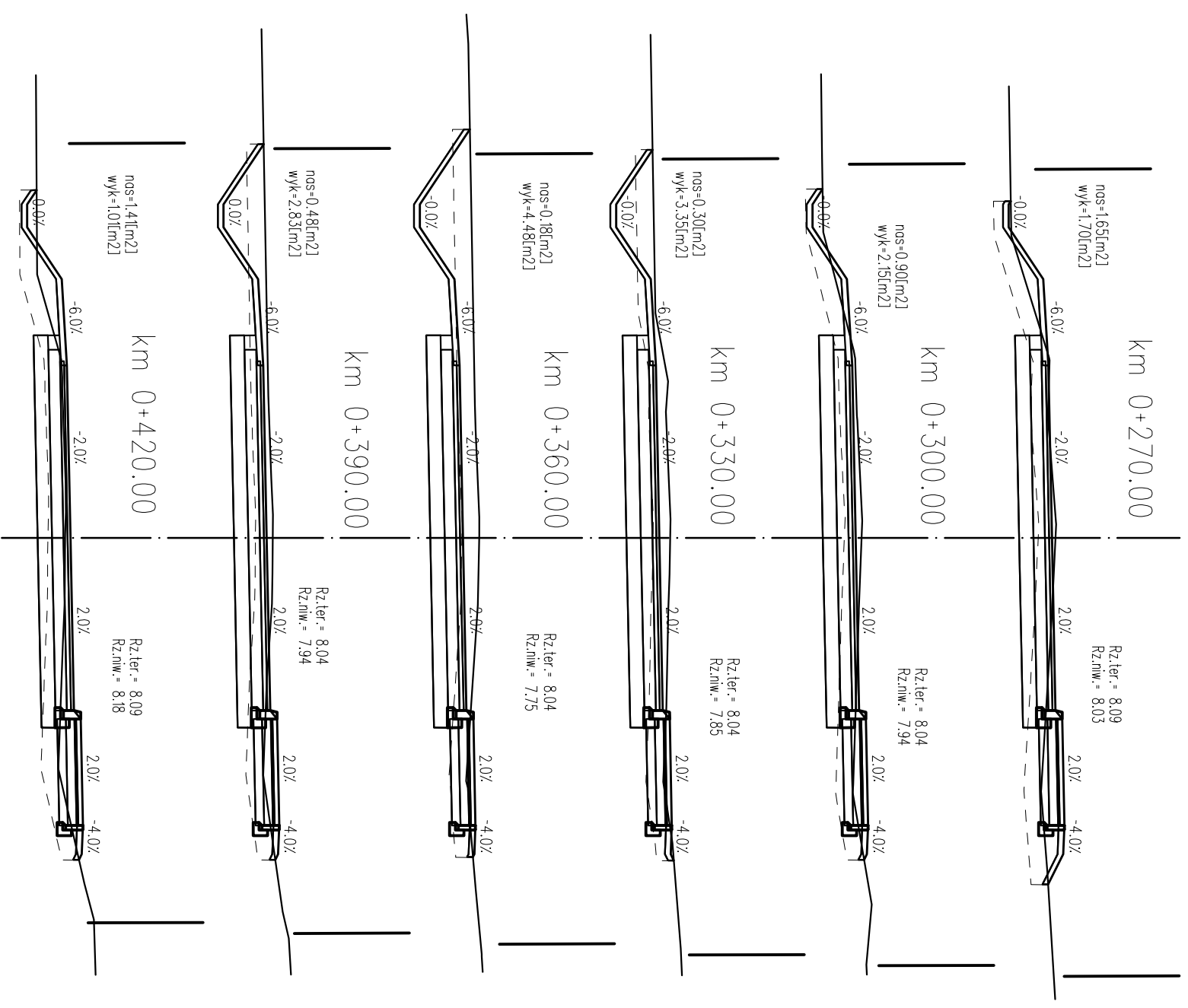
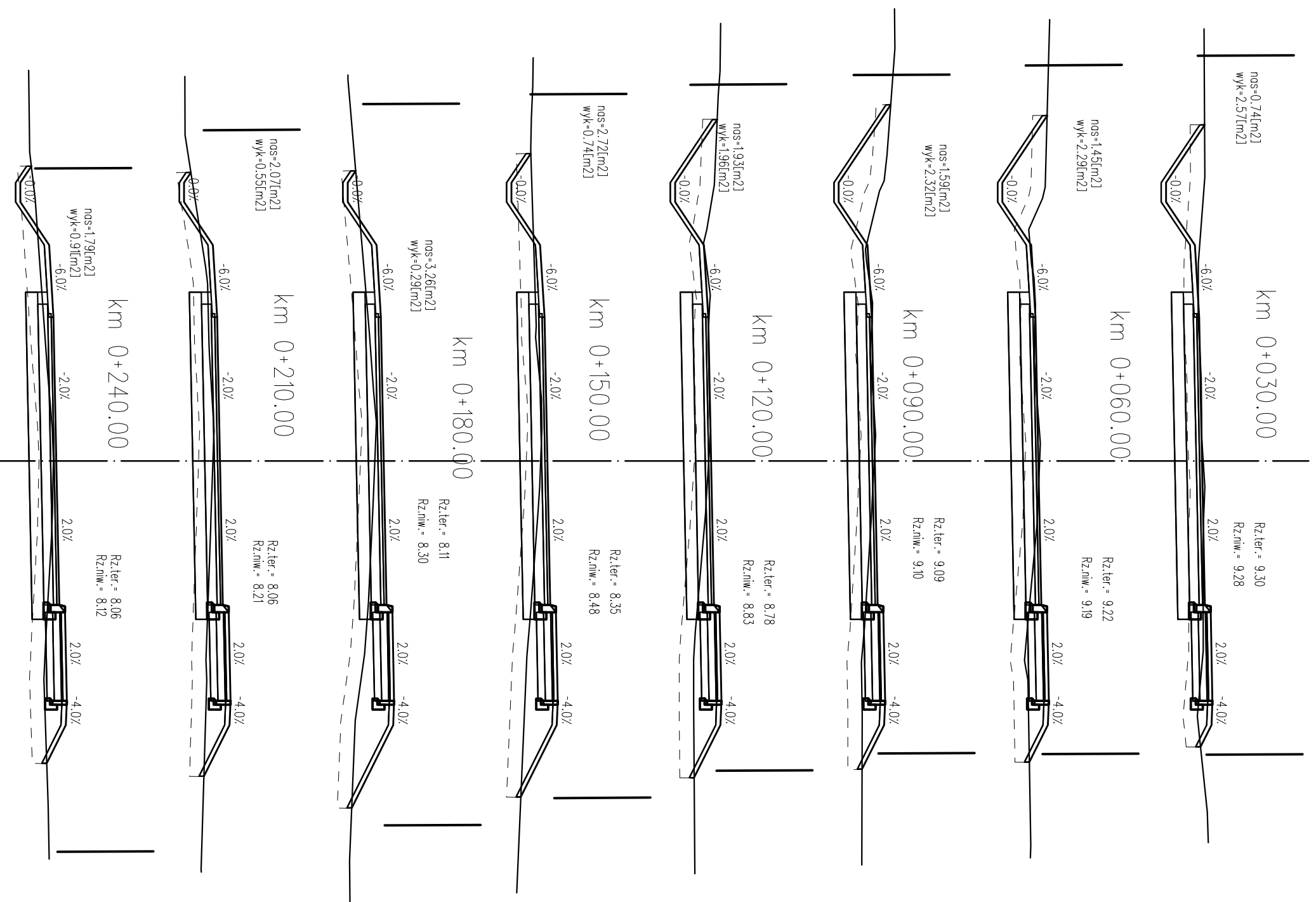
<p>PROJEKT BUDOWLANY</p> <p style="text-align: center;"><b>Przebudowa drogi w Rościciu</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Przekrój podłużny</b></p>			
<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Swierkowa 27 tel. (54) 347 51 15</p>	<p>projektował: mgr inż. Jan Sontowski</p> <p>sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski</p>	<p>upr. 6 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b Nr A/PB/8300/40/04 WOPPiAB Koszalin</p> <p>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07</p>	<p>DATA lipiec 2013</p> <p>SKALA 1:50/500</p> <p>RYS. 3.1</p>



PROJEKT BUDOWLANY			
Przebudowa drogi w Roszczynie			
Przekrój podłużny			
<small>Autorstwa Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin, Swierkowa 21 tel. (54) 347 32 15</small>	<small>projektant</small> mgr inż. Jan Sontowski	<small>opr. 6 2 vol 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b Nr A/78/8300/40/84 WPP/HAO Koszalin</small>	<small>DATA</small> lipiec 2013
	<small>opracował br. drogowy</small> mgr inż. Bartosz Sontowski	<small>uproszczenie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/0115/P000/07</small>	<small>SKALA</small> 1:50/500

km 0+845.00 koniec proj. chodnika i krawężnika  
koniec projektu

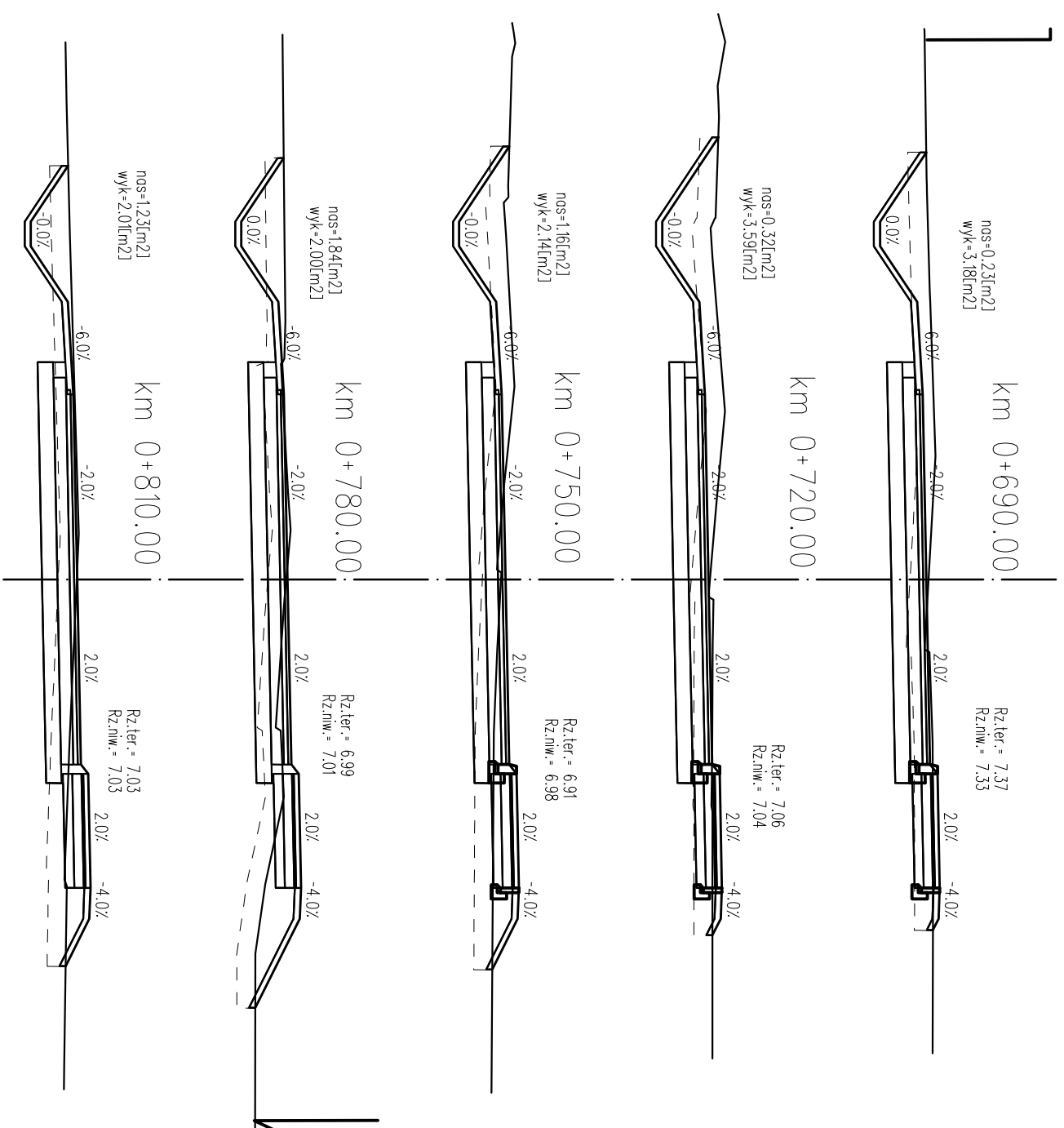
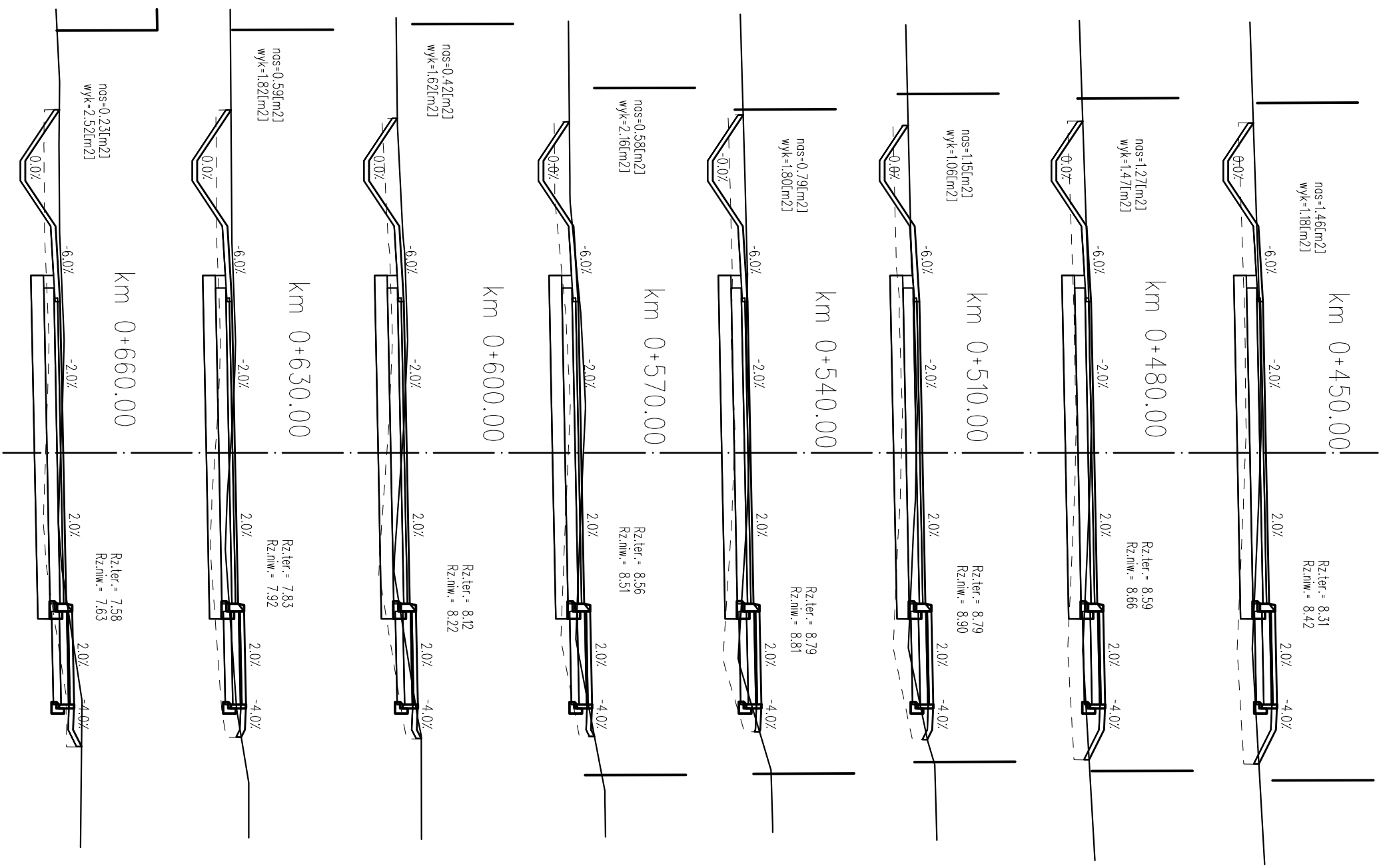




**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**Przebudowa drogi w Rościcinie**

**Przekroje poprzeczne**

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin, Sulewiana 27 tel.(094) 347 32 15		DATA lipiec 2013	
projektant: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b Nr A/PJ/8300/09/04 WPR/PJAB Koszalin	SKALA 1:100	
sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b w spec. drogowej nr ZWP/0115/P000/07	RYS. 4.1	



**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Przebudowa drogi w Rościcinie**

**Przekroje poprzeczne**

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin, Sulejowska 27 tel.(094) 347 22 15		DATA lipiec 2013	
projektant: mgr inż. Jan Sontowski		SKALA 1:100	
sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski		uproszczenie do prof. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZWP/0115/P000/07	
RYS.		4.2	