



DROGI ULICE MIASTA

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie

Projekt jest zlokalizowany na działce nr: 74/4, 74/5, 74/9, 74/12, 233 obręb Korzystno.

Investor: Gmina Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg.

Zawartość opracowania

Oświadczenie

Uprawnienia i izby

Uzgodnienia

Branża drogowa:

- Opis techniczny,
- Informacja BIOZ,
- Rysunki
 1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
 2. Przekroje normalne i konstrukcyjne skala 1:50
 3. Profil podłużny skala 1:50/500
 - 4.1. - 4.3. Przekroje poprzeczne skala 1:100

Branża sanitarna:

- Opis techniczny,
- Informacja BIOZ,
- Rysunki
 - rys 1. Projekt zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa skala 1:500
 - rys 2. Profil kanalizacji deszczowej skala 1:100/500

Branża drogowa:

projektował: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawił: mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Branża sanitarna:

projektował mgr inż. Bogusław Bodarski

upr proj. w ogr.zakr.-sieci sanit.do wod-kan. nr UAN/N/7210/154/84 WBPPAiNB K-lin

sprawił mgr inż. Marian Sztoldo

upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p4 lit. abc; nr UAN/N/7210/634/87 WPPUAINB Koszalin

Oświadczenie

Oświadczamy że, projekt: **Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie** został opracowany zgodnie z umową i przepisami, zasadami projektowania oraz wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień wykonania projektu Projekt zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych.

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Sontowski
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Branża sanitarna

Projektant:

mgr inż. Bogusław Bodarski
upr proj. w ogr.zakr.-sieci sanit.do wod-kan. nr UAN/N/7210/154/84 WBPPAiNB K-lin

Sprawdzający:

mgr inż. Marian Sztoldo
upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p4 lit. abc; nr UAN/N/7210/634/87 WPPU AiNB Koszalin

Koszalin 05. 2013



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
 2 ust.1 i § 5 ust. 1 3 lit.b

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Jan Przemysław S O N T O W S K I
 (wymienić imię-imiona i nazwisko)

..... magister inżynier budownictwa drogowego
 (wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 26 maja 1950 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
 (określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Jan Przemysław S O N T O W S K I jest upoważniony do:
 (Imię-imiona i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg,

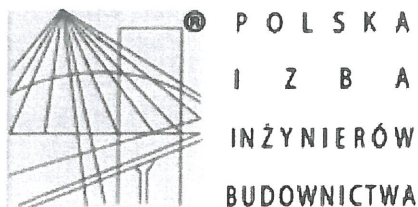
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/ Ob. Jan Sontowski
 ul. Poprzeczna 28 / 13
 Koszalin
 2/ a/a

2 ust. w
 GŁO
 W
 10
 SONTOWSKI

Za zgodność z oryginałem
 Daneta W. Sontowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-U7D-E0X-YGA *

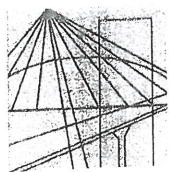
Pan Jan SONTOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2103/01
adres zamieszkania ul. Świerkowa 27, 75-644 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-27 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/97d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. BARTOSZOWI MICHAŁOWI SONTOWSKIEMU

ur. dnia 10 maja 1974 r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0115/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

Za zgodność z oryginałem
Janeta Witkowska

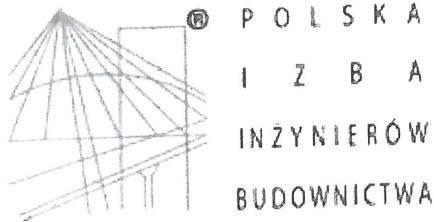
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15 wyżej wymienionego** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Michał Sontowski
Ul. Kalinowa 37b/9
75-667 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

za zgodność z oryginałem
Janeta W. [signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-83P-UWO-ZBT *


Pan Bartosz Michał SONTOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0382/04
adres zamieszkania ul. Wierzbowa 8, 75-635 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-06-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

za zgodność z oryginałem

Zdzisław Wilk

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Bogusław BODARSKI
(wymienić imię-imiona i nazwisko)
magister inżynier inżynierii środowiska
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 grudnia 1954 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
Projektanta
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inż. w zakresie sieci sanit. z ograniczeniem do wod-ka
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Bogusław BODARSKI jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych.

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociagowych i kanalizacyjnych.

Otrzymuje:

- 1/ mgr inż. Bogusław Bodarski
ul. Armii Czerwonej 21/5
Koszalin
- 2/ a/a

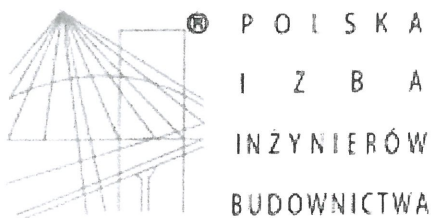


DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Witold Skawiński
Główny Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Janeta Witkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-N7Q-GDZ-OAS *

Pan Bogusław Zbigniew BODARSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/3705/02
adres zamieszkania ul. Francuska 57, 75-430 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-27 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

Zaneta Witkowska

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wydział Budownictwa
Urząd Miejski, Administracja i Inżynieria
Budowlana
Nr UAN/N/7210/10/90.



Koszalin, dnia 22.01. 19 90 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b, c,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Marian SZTOLDO

(wymienić imię-imiona i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 13 sierpnia 1958 roku w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(określić rodzaj funkcji)

instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci gazowej i ciepłej
w specjalności uzbrojenia terenu, w zakresie ochrony środowiska - ochrona gleby -

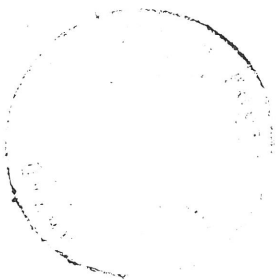
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian SZTOLDO

(imię-imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

- do sporządzania projektów sieci gazowej i ciepłej uzbrojenia terenu oraz do sporządzania projektów instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem gleby,
- w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci gazowej i ciepłej uzbrojenia terenu, instalacji i urządzeń służących do ochrony przed zanieczyszczeniem gleby.



[Handwritten signature]

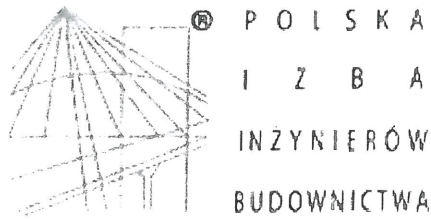
Otrzymuje:

1. Marian Sztoldo
ul. Zwycięstwa 83/8

75-005 Koszalin

2. N - a/a

za zgodność z oryginałem
[Handwritten signature]
Janeta Winklerka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-8S3-SJ7-ZX0 *


Pan Marian SZTOLDO o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/2728/01
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wyki 31/2, 75-329 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem:

Daneta Wikowska

**Starostwo Powiatowe
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg**

**OPINIA GN.6630.288.2013
o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa ulicy, kanalizacja deszczowa**

Lokalizacja: **KORZYSTNO gm. Kołobrzeg, ul. Poziomkowa, działki 74/4, 74/5, 74/9, 74/12, 233**

Dla: **GMINA KOŁOBRZEG**
78-100 Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a

Na zlecenie z dnia 20.05.2013

Data wpływu: 20.05.2013

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. W przypadkach określonych w pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)
10. Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztapie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia do projektu: Zgodnie z załączoną kopią protokołu nr **GN.6630.288.2013** z dnia **21.05.2013**

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta Uprawniony Jolanta Żytka
upr. G.GK. Nr/18362, zakres 1

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.288.2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa ulicy, kanalizacja deszczowa**

Lokalizacja: **KORZYSTNO gm. Kołobrzeg, ul. Poziomkowa, działki 74/4, 74/5, 74/9, 74/12, 233**

Projektant: **JAN SONTOWSKI, BOGUSŁAW BODARSKI**

Inwestor: **GMINA KOŁOBRZEG
78-100 Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a**

Na podstawie zlecenia z dnia **20.05.2013** Data wpływu do ZUDP: **20.05.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / ~~nie uzgadnia~~ ww. obiekt(u)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
gazownicza	<p>z up. Starosty KOLEBROZEG ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ</p> <p><i>Jytka</i> Geodeta i inżynier Jolanta Żytka upr. GdK, Nr 18562, zakres 1</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Za zgodność z oryginałem</p> <p><i>verte →</i></p>
energetyczna	<p>21.05.2013</p> <p>Przebieg w pobliżu i do linii lubdyj energetycznej prowadzi wzrost, prac sponytem niedopuszczalnym prowadzi w bezpiecznej odległości do linii energetycznej naprężonej.</p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej</p> <p><i>Grzegorz Pękuł</i></p>
telekomunikacyjna	<p>TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin</p> <p>L. dz. <i>288</i> 201 <i>3</i> r.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag <i>1,2,3,5,6,9</i> wg przekazanego załącznika</p> <p><i>Kokolonek</i> <i>21.05.13</i> <i>Mirosław Kaczorek</i> Miejscowość Data Podpis Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie</p>
wodociągowo-kanalizacyjna	<p><i>Uzgodnienie. 376/2013.</i></p> <p><i>Uzgadnia się bez uwag.</i></p> <p><i>21.05.2013</i></p>

MIĘSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJE
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Kołobrzeska 10
78-100 Kołobrzeg
STARSZY INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH
Tadeusz Kajda

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
drogowa	<p>Droga gminna Droga powiatowa</p> <p>Patrz uzgodnienie branża U.G. Kołobrzeg ZDP u Kołobrzegu</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6 78-100 KOŁOBRZEG Za zgodność z oryginałem</p>
ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Kołobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg T +48 94 357 57 56	<p>Nie dotyczy</p> <p>Kierownik Rejon Usług Oświetleniowych Kołobrzeg Andrzej Filipiński</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK. Nr 18562, zakres 1</p>
URZĄD GMINY KOŁOBRZEG 78-100 KOŁOBRZEG woj. zachodniopomorskie -0537585-	<p>Przed wystąpieniem do NSRI w sprawie wystąpienia o decyzję na pozwolenie zezwolenia na drogę powiatową.</p> <p>INSPEKTOR ds. planowania przestrzennego mgr inż. Maria Magdalena WILCZYŃSKA</p>
POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO w Kołobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kołobrzeg Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO inż. Danuta Jabłńska</p>
STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG	<p>uzgodniono bez uwag.</p> <p>PODINSPEKTOR Danuta Grabowska</p>
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>SPECJALISTA Czesław Malinowski</p>
Przewodniczący ZUDP	<p>uzgodniono</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK. Nr 18562, zakres 1</p>

Protokół Nr 288 / 2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
 ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
 Rejon Dystrybucji Gazu w Kołobrzegu
 ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg
 tel. 094 353 04 61, fax 094 353 04 74
 NIP 778 13 87 479
 KRS 000000111 REGON 634151410

Uzgodniono trasę kanalizacji deszczowej
 prace ziemne w pobliżu sieci gazowej należy
 wykonywać ręcznie. Należy zachować min.
 głębokość przyłącza tj. 70cm. Przed rozpoczę-
 ciem prac zgłosić do RDG Kołobrzeg
 celem ustalenia prac przy sieci gazowej

ZGODNIŁ
 Zakład Gazowniczy w Koszalinie

Artur Zając
 Artur Zając

Z up. C. 18562
PRZEWODNICZĄCY
 Departamentu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej

Jolanta Żytka
 Jolanta Żytka
 upr. C. 18562, zakres 1

Urząd Miejski w Kołobrzegu
 Urząd Powiatowy w Kołobrzegu
 Wydział Geodezji i Gospodarki
 Nieruchomościami
 Departamentu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej
 ul. Piłków 4-6 78-100 KOŁOBRZEG

Za zgodność z oryginałem:

414

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP NR 288/2013

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 943 425 040, tel. kom: 502 701 813, fax: 943 425 948.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 9501, fax: 915 790 833.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji włazu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Mirosław Kaczorek
(imię i nazwisko)

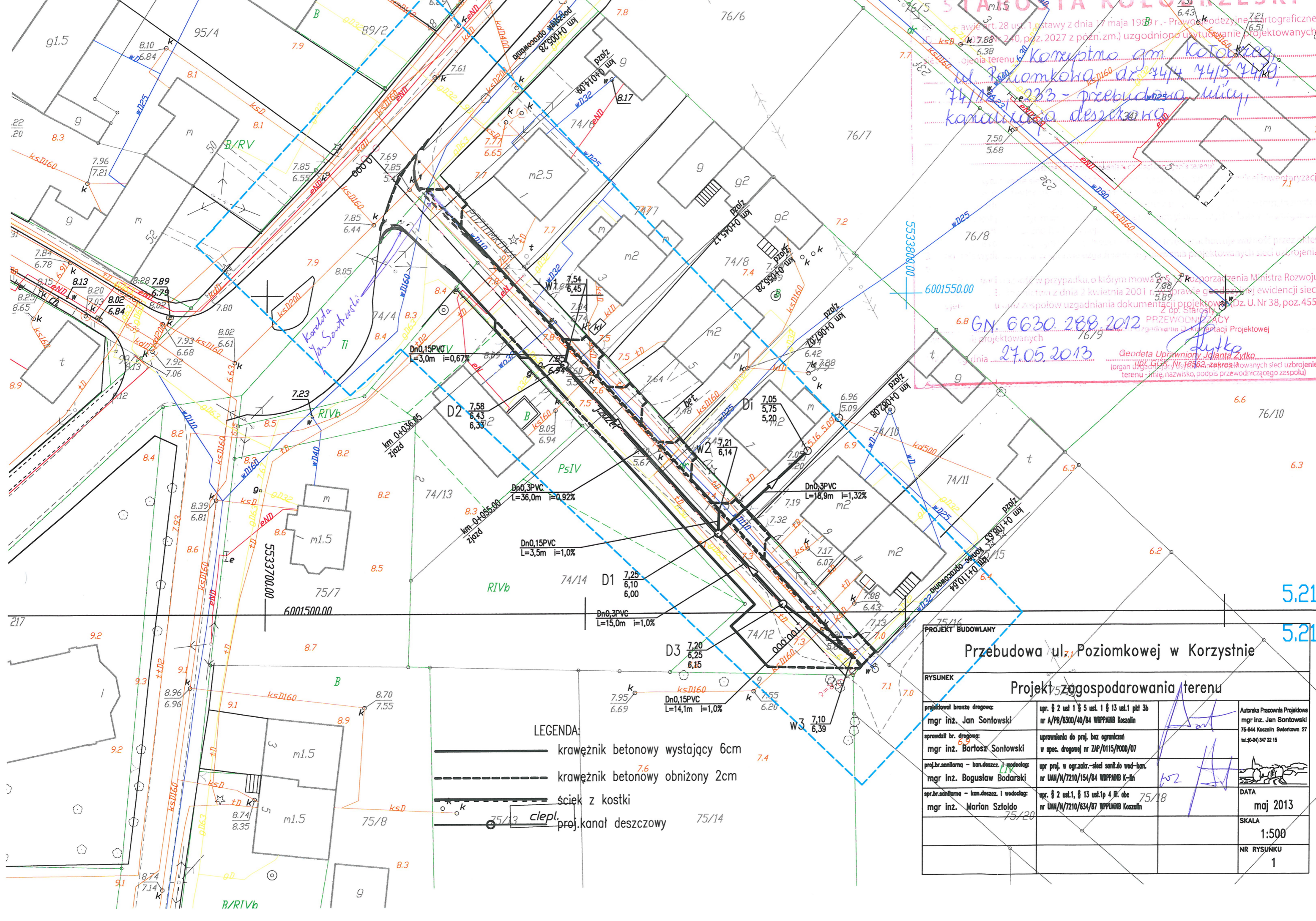
943 126 580
(telefon)

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Jytko
Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko
upr. GGK. Nr 18562, zakres 1

Za zgodność z oryginałem.

Kołobrzeg 27.05.2013
STAROSTWO POWIATOWE W KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG



STAROSTA KORZYSTNIE

awie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2007 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) uzgodniono wytyczenie projektowanych: *Kompostownia gm. Korzystnie, ul. Poziomkowa, dz. 74/4, 74/5, 74/10, 74/15, 74/16, 74/17, 74/18, 74/19, 74/20 - przebudowa ulicy, kanalizacja deszczowa*

6.8 GN 6630 288 2012 PRZEWODNICZĄCY
 27.05.2013
 Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko
 (organ uzgadniająca Nr 18592 zakresu wytyczonych sieci uzbrojenie terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

LEGENDA:

- krawężnik betonowy wystający 6cm
- - - krawężnik betonowy obniżony 2cm
- ściek z kostki
- proj. kanał deszczowy

PROJEKT BUDOWLANY		Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie		
RYSUNEK				
Projekt zagospodarowania terenu				
projektował branża drogowca: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPP/PANB Koszalin		Autoriska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 82 16	
sprawił br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		DATA	maj 2013
proj. br. sanitarna - kan. deszcz. i wodociąg: mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. proj. w ogr. zakr. - sieci sanit. do wod.-kan. nr UAM/N/7210/154/84 WPP/PANB K-In		SKALA	1:500
spr. br. sanitarna - kan. deszcz. i wodociąg: mgr inż. Marian Sztoldo	upr. § 2 ust. 1, § 13 ust. 1p. 4 lit. abc nr UAM/N/7210/634/87 WPP/PANB Koszalin		NR RYSUNKU	1

Kołobrzeg, dnia 27-05-2013 r

SU. 4371.107.2013.II

Autorska Pracownia Projektowa

mgr inż. Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

W nawiązaniu do pisma nr 3/2013 z dnia 21.05.2013 dotyczącego przebudowy skrzyżowania ul. Poziomkowej z ul. Szeroką w Korzystnie dz. nr 233 obręb Korzystno informujemy, że ZDP wyraża zgodę na przebudowę istniejącego skrzyżowania, wlot na skrzyżowanie z kostki betonowej - wg przedstawionego projektu.

Na mocy art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane stwierdza się, że prawo do dysponowania nieruchomością drogową ZDP (dz. nr 233 obręb Korzystno) na cele budowlane posiada inwestor, Gmina Kołobrzeg.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ul. Poziomkowej w Korzystnie

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres projektu

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej, publicznej, ul. Poziomkowej w Korzystnie wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu na projektowanym obszarze.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie zlokalizowane ul. Poziomkowej w miejscowości Korzystno w gminie Kołobrzeg w powiecie kołobrzeskim. Inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga gruntową.

Odwodnienie rozproszone na teren. Ruch pieszy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika z kostki brukowej betonowej.

4.1 Konstrukcja jezdni.

8 cm	bet. kostka brukowa szara
5 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
15 cm	KŁSM
25 cm	Stabilizacja 2,5 MPa

Zjazdy z krawężników betonowych 15x22, obniżonych na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia zjazdów z kostki w kolorze czarnym.

Drogę zaprojektowano w krawężnikach betonowych 15x22 wysokości 6cm na ławie betonowej z oporem i jednostronnym ściekiem o szerokości 30 cm z kostki brukowej betonowej.

Konstrukcję wzmocniono dodatkową warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2.5 MPa. Występujące w podłożu piaski gliniaste są w stanie nawodnionym i uniemożliwiają uzyskanie wymaganych parametrów nośności bez dodatkowego wzmocnienia.

Grunty w podłożu należą do grupy nośności G4. Minimalna grubość konstrukcji ze względu na przemarzanie wynosi $0.8m \cdot 0.6 = 0.48m$. Zaprojektowana całkowita grubość konstrukcji wynosi 53cm

4.3. Parametry techniczne projektowanej inwestycji

- Klasa drogi D (dojazdowa - wewnętrzna)
- Szerokość jezdni: 5.9 m;

5. Odwodnienie

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej. Szczegółowe opracowanie w projekcie kanalizacji deszczowej.

6. Uzbrojenie

Projekt nie przewiduje przebudowy uzbrojenia. Założono niezbędną regulację armatury.

7. Rozwiązanie zieleni

Przewidziano renowację zieleni w całym pasie drogowym. Pobocza założono z mieszanki optymalnej gliniasto-żwirowej.

8. Zgodność z planem miejscowym

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejscowości Korzystno zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Kołobrzeg Nr VII/36/11 z dnia 31 maja 2011r ogłoszony w Dz. Urz. Województwa Koszalińskiego Nr 105 z dnia 07.09.2011 poz. 1929, działka nr 74/5 położona w obrębie ewidencyjnym Korzystno leży na terenach opisanych symbolem KDW.11, działka nr 74/12 położona w obrębie ewidencyjnym Korzystno leży na terenach opisanych symbolem KDW. 11, MN.19.

Dla terenów oznaczonych symbolami KDZ, KDL, KDD, KDW i KX, ustala się:

- 1) parametry dróg w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu;
- 2) szerokość jezdni zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) szerokości w liniach rozgraniczających dla nowoprojektowanych dróg, zgodnie z rysunkiem planu, ustala się:
 - a) droga zbiorcza, KDZ – 20,0 - 24,0 m,
 - b) drogi lokalne, KDL - 12,0 – 20,0 m,
 - c) drogi dojazdowe, KDD - 10,0 – 15,0 m,
 - d) drogi wewnętrzne, KDW – 8,0 – 10,0 m,
 - e) ciągi piesze, KX - 3,0 – 10,0 m;
- 4) parametry dróg w szczególności szerokość jezdni, chodników i pasów zieleni zgodnie z przepisami szczególnymi wg poszczególnych kategorii dróg;
- 5) utrzymuje się parametry dróg istniejących, a w przypadku ich przebudowy, zgodnie z pkt.4.;

- 6) dla nowoprojektowanych dróg KDD ustala się uwzględnienie pasa technicznego w liniach rozgraniczających dróg;
 - 7) realizację infrastruktury technicznej zgodnie z § 12.
 - 8) dopuszcza się stosowanie nośników reklamowych o wielkości do 1,5 m² w pasach drogowych za wyjątkiem stref widoczności, zgodnie z przepisami odrębnymi.
 - 9) dopuszcza się wycinkę drzew w pasach drogowych wyłącznie w przypadkach przewidzianych przepisami odrębnymi.
2. W zakresie dróg wewnętrznych KDW dopuszcza się realizację strefy zamieszkania bez podziału na jezdnię i chodniki z zastosowaniem nawierzchni rozbieralnej;
 3. W zakresie komunikacji pieszej KX ustala się: zastosowanie nawierzchni utwardzonej przepuszczalnej lub nawierzchni rozbieralnej;
 4. W zakresie dróg rowerowych ustala się: zastosowanie nawierzchni twardej, utwardzonej przepuszczalnej lub nawierzchni rozbieralnej.
 5. ustalenia dotyczące stawek procentowych – ustala się stawkę służącą naliczaniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w wysokości 0%.

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9. Zgodność z decyzją środowiskową

Projekt nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

10. Informacje uzupełniające.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu i nie ma wpływu na wielkość ruchu drogowego. Nie powoduje dodatkowego zagrożenia dla środowiska.

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Projekt przebudowy ul. Poziomkowej w Korzystnie. - branża drogowa.

Inwestor:

Gmina Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 -644 Koszalin**

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

1.1. Zakres robót.

Występują roboty drogowe i odwodnienie drogi,

- budowa mieszcząca się w istniejącym pasie drogowym;
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;

1.2. Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w przypadku stwierdzenia kolizji wynikających z innego jak na mapie przebiegu uzbrojenia podziemnego. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię. Rozbiórki nawierzchni wykonać w kolejności umożliwiającej prowadzenie robót pod ruchem. Kolejność realizacji winna być dostosowana do prowadzenia robót przy zachowaniu ruchu drogowego celem umożliwienia dojazdu do terenów przyległych do drogi oraz do terenu robót..

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy;
- kanalizacja sanitarna;

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi. Konieczne będzie zapewnienie dojazdu do terenów obsługiwanych przez drogę oraz do placu budowy.

Wystąpią chwilowe zmykania przejazdu przy konieczności wykonania robót poprzecznych. W trakcie robót należy zapewnić możliwość szybkiego przywrócenia przejazdu. Codziennie po zakończeniu robót winna być przywrócona możliwość przejazdu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Wykonanie wykopów i robót kanalizacyjnych w nawodnionym wykopie. Poziom wód gruntowych jest uzależniony od opadów oraz funkcjonowania rowów i urządzeń melioracyjnych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych przez sprawdzenie ich zlokalizowania wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego i pieszego. W szczególnie niebezpiecznych momentach robót ruch pieszey i kołowy winien być czasowo zatrzymywany przez uprawnionych pracowników.

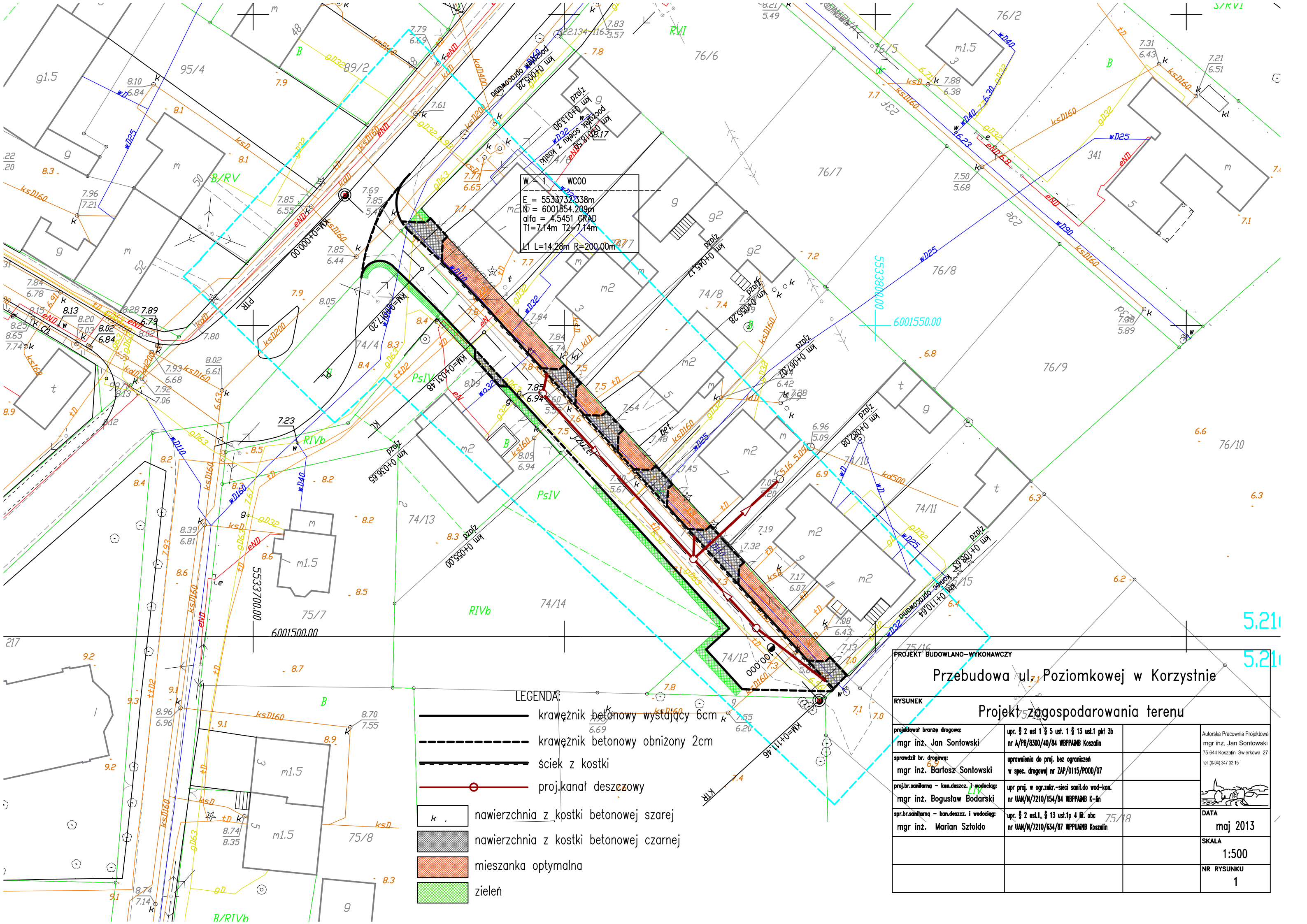
Należy zapewnić prawidłowe oznakowanie, oświetlenie, zabezpieczenie pracowników i sprzętu stosownie do przyjętej organizacji ruchu i wymaganych zabezpieczeń. Zapewnić możliwość kierowania ruchem drogowym w każdej nieprzewidzianej sytuacji poprzez zapewnienie odpowiedniego sprzętu i uprawnionych pracowników.

7. Obszar oddziaływania robót.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych. Ma wpływ na zapewnienie lub uniemożliwienie dojazdu do terenów przyległych do drogi i do dróg od niej odchodzących.

opracował:


mgr inż. Jan Sontowski



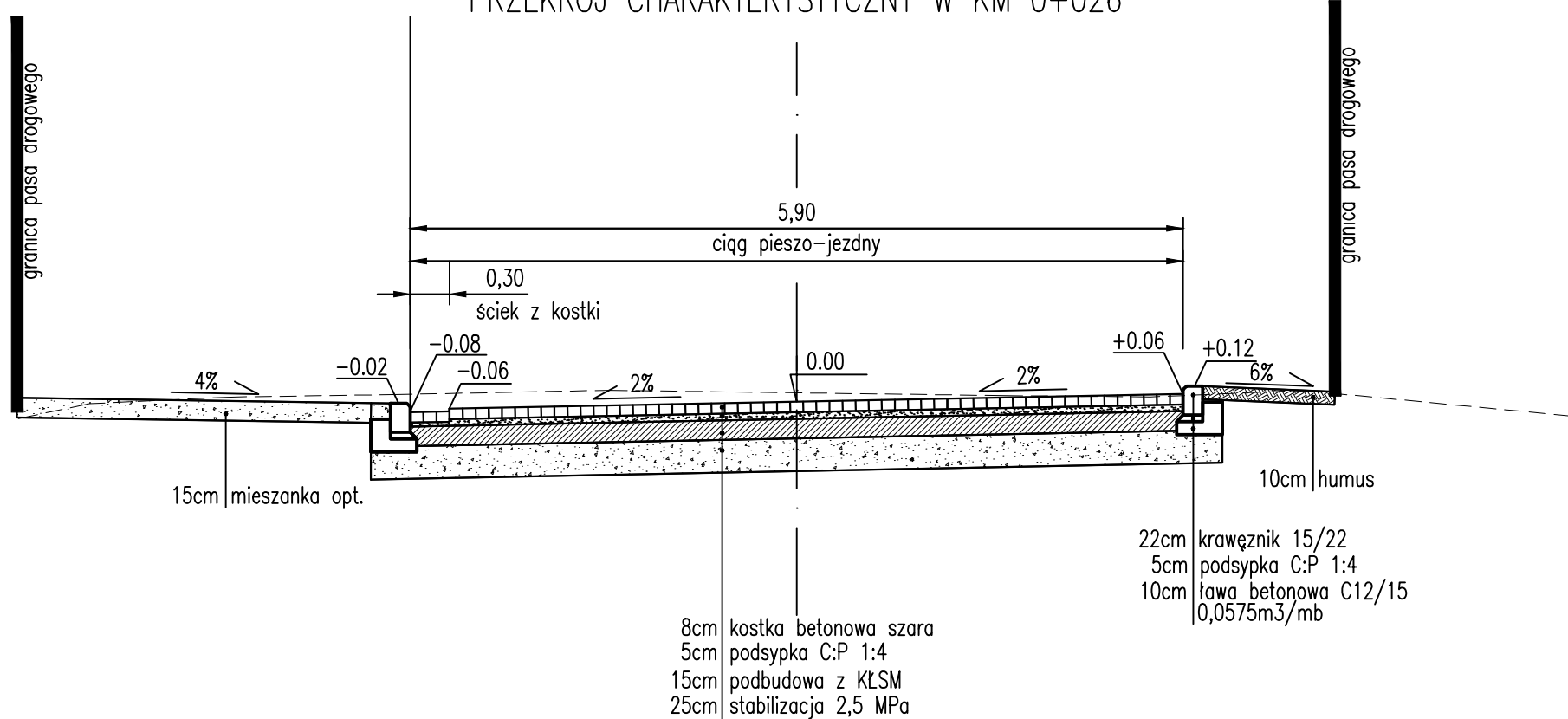
W = 1 WC00
 E = 5533732.338m
 N = 6001854.209m
 alfa = 4.5451 GRAD
 T1 = 7.14m T2 = 7.14m
 L1 = 14.28m R = 200.00m

LEGENDA:

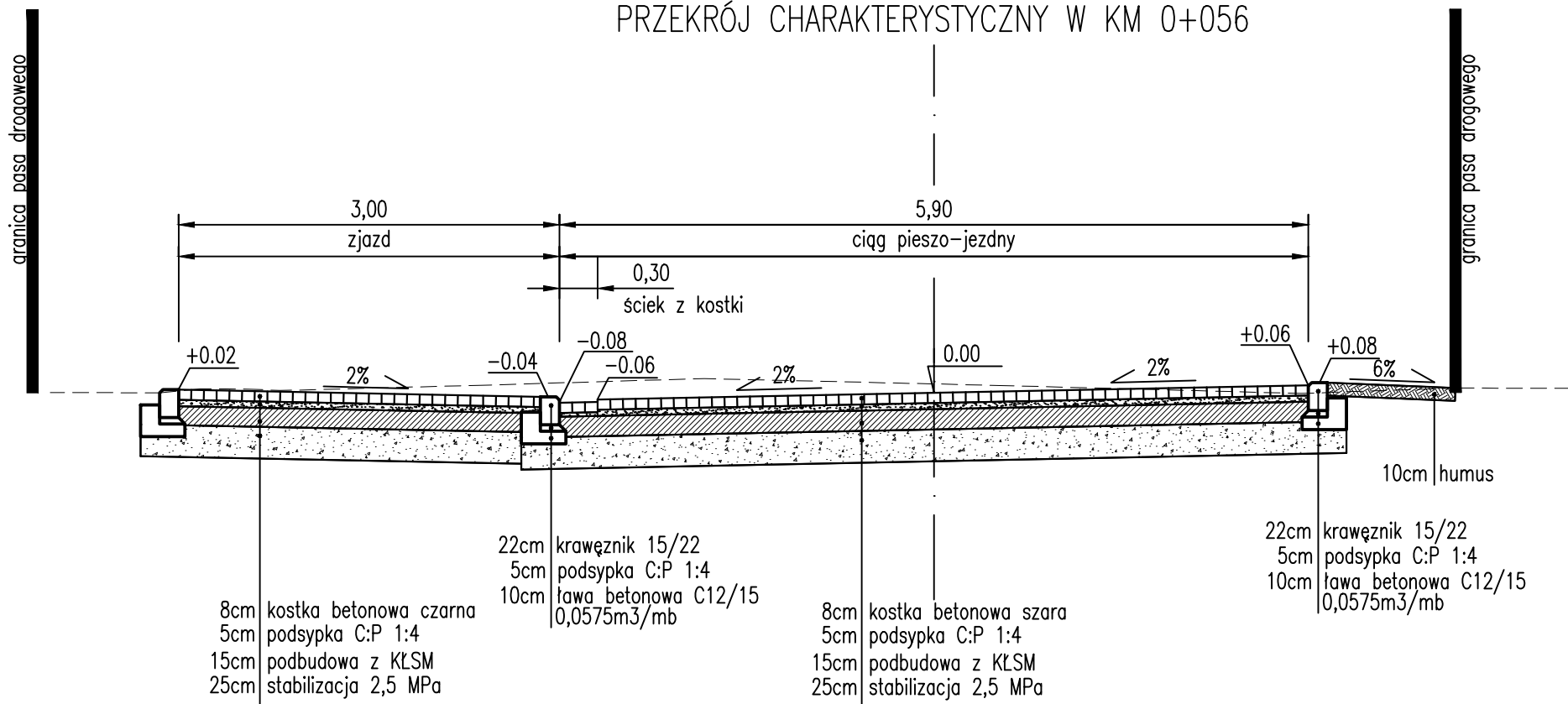
- krawężnik betonowy wystający 6cm
- krawężnik betonowy obniżony 2cm
- ściek z kostki
- proj.kanał deszczowy
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej
- nawierzchnia z kostki betonowej czarnej
- mieszanka optymalna
- zielen

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie			
RYSUNEK Projekt zagospodarowania terenu			
projektował branża drogowa: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAiMB Koszalin		Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel: (0-94) 347 32 15
sprawił br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		
proj.br.sanitarna - kan.deszcz. i wodociąg: mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. proj. w ogr.zakr.-sieci sanit.do wod-kan. nr UAN/N/7210/154/84 WBP/PAiMB K-lin		 DATA maj 2013
spr.br.sanitarna - kan.deszcz. i wodociąg: mgr inż. Marian Sztoldo	upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p 4 lit. abc nr UAN/N/7210/634/87 WPP/UAiMB Koszalin		
			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1

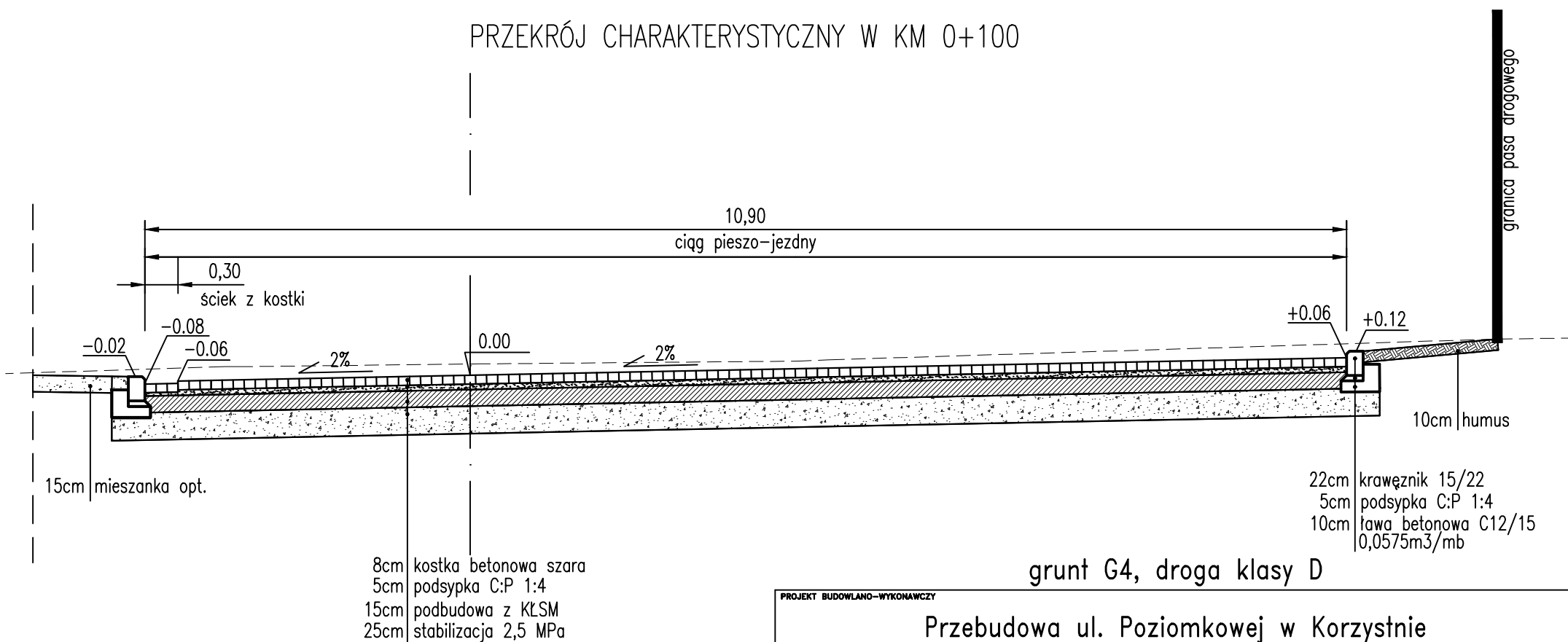
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY W KM 0+026



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY W KM 0+056



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY W KM 0+100



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie			
RYSUNEK			
Przekroje charakterystyczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel. (0-94) 347 32 15			DATA maj 2013
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA 1:50
	sprawił: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	RYS. 2

nas=-0.00[m2]
wyk=3,32[m2]

km 0+007.00

pp 6.0

Rz. proj.														
Odl. proj.		-4.98		-3.60	-3.10	-2.95	-2.65		0.00		2.95	3.10	3.60	3.70
Rz. istn.					-3.23	-7.72			-1.24	-7.75				
Odl. istn.														

nas=-0.11[m2]
wyk=3,37[m2]

km 0+020.00

pp 6.0

Rz. proj.															
Odl. proj.				-3.83	-3.60	-3.10	-2.95	-2.65		-0.00		2.95	3.10	3.60	4.38
Rz. istn.		7.62	7.83		7.85				7.88		7.84		7.83		7.46
Odl. istn.		-5.77	-4.67	-3.40					-1.75	-7.88	1.29	2.39			5.22

nas=0.00[m2]
wyk=3,96[m2]

km 0+040.00

pp 6.0

Rz. proj.															
Odl. proj.				-5.25	-3.60	-3.10	-2.95	-2.65		-0.00		2.95	3.10	3.60	3.67
Rz. istn.		7.65	7.70	7.71	7.74				7.75	7.75		7.63		7.96	8.04
Odl. istn.		-6.06	-5.37	-5.02	-3.52				-2.12	-1.73	-7.75	3.15	4.10	4.15	4.83

nas=-0.00[m2]
wyk=3,82[m2]

km 0+060.00

pp 6.0

Rz. proj.															
Odl. proj.				-4.38	-3.60	-3.10	-2.95	-2.65		-0.00		2.95	3.10	3.60	3.77
Rz. istn.		7.41	7.48	7.47	7.46				7.50	7.56		7.44		7.50	7.50
Odl. istn.		-6.12	-5.77	-5.35	-5.15	-3.56			-1.80	-7.56	0.53	2.90	2.90	3.77	3.77

LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- - - - - teren istniejący
- - - - - linia granicy pasa drogowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie			
Przekroje poprzeczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15			maj 2013
projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin		1:100
sprawił br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07		4.1

nas=0,00[m2]
wyk=4,00[m2]

km 0+080.00
pp 6.0

Rz. proj.				7.31	7.26				7.26		7.32	7.38	7.40
Odl. proj.				4.82	3.60	3.10	2.95	2.65	0.00		2.95	3.10	3.60
Rz. istn.	6.14	7.13	7.25	7.31	7.26	7.24	7.18	7.20	7.28	7.27	7.32	7.38	7.40
Odl. istn.	-6.14	-5.30	-5.08	-4.79	-3.60	-3.10	-2.95	-2.65	0.40	0.71	0.92	3.60	

nas=0,00[m2]
wyk=7,04[m2]

km 0+100.00
pp 6.0

Rz. proj.									7.19					7.35	7.41	7.43	7.50
Odl. proj.									0.00					7.95	8.10	8.60	8.74
Rz. istn.	7.25	6.85	7.18						7.27	7.27				7.32	7.33		
Odl. istn.	-5.37	-5.09	-5.05						-2.22	-2.07				3.00	3.25		9.31

nas=-0,00[m2]
wyk=7,12[m2]

km 0+111.46
pp 5.0

Rz. proj.									7.16					7.32	7.38	7.40	7.43
Odl. proj.									0.00					7.95	8.10	8.60	8.66
Rz. istn.	7.10	7.10							7.17	7.16				7.42	7.42		
Odl. istn.	-5.07	-4.91							-2.60	-1.66				1.63	1.95		2.73

LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia granicy pasa drogowego

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie			
Przekroje poprzeczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	maj 2013
	sprawił br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	1:100
			4.2

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego sieci kanalizacji deszczowej w ul. Poziomkowej w Korzystnie

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu
- mapy syt.-wys. w skali 1:500 aktualizowane do celów projektowych,
- uzgodnienia projektowe,
- wizja terenowa.
- przepisy polskich i branżowych norm oraz normatywy obowiązujące przy budowie kanalizacji.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu budowy kanałów grawitacyjnych kanalizacji deszczowej w ul. Poziomkowej odprowadzających wody opadowe, roztopowe.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zagospodarowania terenu z planowaną budową kanalizacji odwodnieniowej, z trasami istniejących i projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej, głębokościami ułożenia rurociągów nowych, określa sposoby zabezpieczenia kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.

3. Opis stanu istniejącego i zamierzenia projektowe

3.1 Stan istniejący.

Ulica Poziomkowa w Korzystnie jest typową ulicą osiedlową, o zabudowie jednorodzinnej bez utwardzonej nawierzchni.

Obecnie w pasie drogowym ulicy Krótkiej i w bezpośrednim otoczeniu znajduje się następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanały grawitacyjne kanalizacji sanitarnej,
- kanały kanalizacji deszczowej,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne i kanalizacja teletechniczna.

W pobliżu, na działce nr 74/9 znajduje się kanalizacja deszczowa kd500, do której projektuje się włączenie odwodnienia ulicy Poziomkowej.

3.2 Zamierzenia projektowe.

W ramach planowanej przebudowy ulicy Poziomkowej, projektuje się, budowę kanałów grawitacyjnych kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej Dn500.

4. Warunki gruntowo-wodne.

W obrębie inwestycji przeprowadzono badania gruntowe do głębokości 2,0m.

W otworach badawczych stwierdzono występowanie piasków gliniastych. Woda gruntowa stabilizuje się ok. 1,0m pod poziomem terenu.

5. Kanalizacja deszczowa

5.1. Bilans wód opadowych

Powierzchnia zredukowana $Fz=0,23$ ha
 $q_{nom}=15$ l/s/ha – $Q_o=1,15 \times 0,23 \times 15=4,0$ l/s
 $q_{max}=130$ l/s/ha – $Q_{max}=1,15 \times 0,23 \times 130=34$ l/s

5.2. Kanały deszczowe

Projektowana sieć kanalizacji odwodnieniowej ma na celu odprowadzić wody opadowe z terenów utwardzonych: jezdni, placów, chodników i dachów, znajdujących się w pasie drogowym ul. Poziomkowej oraz z działek i budynków przyległych do pasa drogowego.

Całkowita długość projektowanej kanalizacji deszczowej (odwodnieniowej), w ramach przebudowy ulicy Poziomkowej wynosi:

Kanały Dn0,30 PVC L= 70,0 m

Przykanaliki Dn0,15 PVC L= 20,6 m

Łączna długość: L = 90,6 m

Podane wyżej długości odnoszą się do osi kanałów mierzonych w osiach studni.

Studnie rewizyjne i połączeniowe, typowe, z kręgów betonowych z betonu B45 z uszczelkami gumowymi na łączeniach i prefabrykowaną podstawą studni Dn 1,20 m z kinetą w dnie (PN-B-107290) - szt. 3.

Wszystkie studnie wykonać z pierścieniem odciążającym z włazami klasy D400 z zabezpieczeniem ryglowym.

Wpusty uliczne deszczowe - Dn 0,50 z osadnikiem i z koszem kpl. 3

- z kratą żeliwną uchylną zatrząskową klasy D400 z kołnierzem osadzonym na pierścieniu odciążającym.

5.3. Trasa kanałów

Sieć kanalizacji deszczowej (odwodnieniowej), grawitacyjnej, Dn 0,30 i 0,15m zaprojektowano w pasach jezdni ul. Poziomkowej, w taki sposób, aby zachować normowe odległości od istniejącego uzbrojenia oraz umożliwić w maksymalnym stopniu przejęcie wód opadowych z ulicy, pasów utwardzonych, zapewnić możliwość przejęcia wód opadowych z placów i rur spustowych istniejących budynków oraz działek przyległych.

5.4. Materiał i uzbrojenie.

Sieć kanalizacji deszczowej (odwodnieniowej), grawitacyjnej, zaprojektowano z rur:

- PVC-U, klasy S, o ściankach litych - wg normy PN-EN 1401-1, łączonych na kielich z uszczelką gumową; De315x9,2, De160x4,7 SN-8 . Długość (użytkowa) rur 1, 2, 3 i 6 m. Rury PVC dostarczane są w wiązkach.

Studnie rewizyjne i połączeniowe zaprojektowano jako tradycyjne z kręgów żelbetowych Dn1200mm - wykonanych z betonu min. „B45”, z monolityczną podstawą studni i z płytą pokrywową żelbetową $\varnothing 1510/600$ mm (1740/600) oraz włazem żeliwnym z wentylacją - klasy D400, $\varnothing 600$ mm. Płytę pokrywową należy montować na pierścieniu odciążającym.

Wpusty uliczne, typowe, z rur betonowych Dn 0,50m - z kratą żeliwną (klasy D400) uchylną z zawiasem oraz z osadnikiem zanieczyszczeń $h=0,50m$ i zawieszanym koszem na zanieczyszczenia.

W ścianach studni, na kierunkach włączenia rur PVC, należy montować tuleje przejściowe dla rur PVC, o średnicy odpowiedniej do średnicy kanału odpływowego i kanałów dopływowych.

5.5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania sieci kanalizacji deszczowej wykonawca musi zapoznać się dokładnie z niniejszym projektem, łącznie z opisem. Wytyczenie trasy sieci kanalizacji deszczowej należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

Roboty ziemne pod kanały rozpocząć po demontażu nawierzchni i podbudowy jezdni. Roboty ziemne w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręcznie w celu jego zlokalizowania i zabezpieczenia przed uszkodzeniem.

W przypadku kolizji projektowanego kanału deszczowego z istniejącym uzbrojeniem lub uzbrojeniem nie naniesionym na mapach - po dokonaniu odkrywki, Wykonawca powinien skontaktować się z projektantem.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego, które nie zostało naniesione na mapach. Głębokości wykopu pod sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej jak na planach syt. - wys. i profilach podłużnych. Posadowienia rur w gruntach gliniastych lub piaszczysto-gliniastych należy układać na 20,0 cm zagęszczonej podsypce piaskowej.

Mając na uwadze istniejące na terenie inwestycji warunki gruntowe i charakter przebudowy zaprojektowano wykopy o ścianach pionowych z umocnieniami płytowymi (pełne, pionowe).

Szerokość wykopu umocnionego:

- dla kanału o średnicy Dn 0,15 m - 0,90 m,
- dla kanału o średnicy Dn 0,30 m - 1,10 m,

Rurociągi zasypać piaskiem, ubijając warstwami co 15-20cm, na całej głębokości wykopu. Pełna wymiana gruntu.

Wskaźnik zagęszczenia zasypanego wykopu, pod odbudowę jezdni, musi wynosić 1,0. Przy wykonywaniu wykopów należy zabezpieczyć wszystkie miejsca przed osuwaniem się gruntu spod konstrukcji chodnika i ław istniejących krawężników lub obrzeży. Zabrania się bezwzględnie ich podkopywania lub podsypywania piaskiem (brak możliwości zagęszczenia). Do zasypywania wykopów w obrębie pasa drogowego używać materiału niewysadzinowego typu piasek, żwir, pospółka (całkowita wymiana gruntu).

Zasypywane wykopy należy bezwzględnie zagęszczać warstwami zasyпки do uzyskania wskaźnika zagęszczenia - 1,0.

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni zgodnie projektem br. drogowej.

5.6. Roboty montażowe.

Materiały użyte do budowy sieci kanalizacji deszczowej muszą posiadać deklaracje zgodności z normą lub atest dopuszczenia ich do stosowania w Polsce wydany przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej "INSTAL" Warszawa.

Rury PVC, o ściankach litych, łączone będą na kielich z uszczelką gumową. Rury należy montować w wykopie na wyrównanej i zagęszczonej podsypce gr. 15,0 cm - zgodnie z projektowanymi rzędnymi i spadkiem.

Studnie rewizyjne i połączeniowe zaprojektowano z kręgów żelbetowych z betonu min. B-45 uszczelnionych na łączeniach uszczelką gumową. Płyty pokrywowe należy montować na pierścieniach odciążających.

Wpusty uliczne wykonać z następujących elementów:

- podstawy studni o średnicy wewn . 50 cm, głębokość części osadczej $h_o = 0,50m$;

- wykonanej z betonu klasy min. B40;
- kręgów betonowych o średnicy wewn. 50 cm, gr. ścianki 6,5cm, wysokości elementów h= 50; 70; 80 cm; wykonanych z betonu klasy B45;
- pierścienia odcciążającego o średnicy zewnętrznej D=100 cm; średnicy wewnętrznej D = 65 cm, wysokości h = 15 cm; wykonany z betonu klasy min. B30;
- pokrywy o średnicy zewnętrznej D = 100 cm; średnicy otworu $d_o = 50$ cm, wysokości H = 10 cm; wykonanej z betonu klasy min. B30;
- kraty wpustu żeliwnego, płaskiej, o wym. 500x300 mm, z zawiasem klasy D400 .

5.7. Próby i odbiory robót.

Wszystkie roboty zanikowe muszą być przedstawione do odbioru przez inspektora nadzoru. Odbiorowi podlegają:

- jakość materiałów
- jakość dna wykopu i podsypki
- technologia montażu
- ułożenie rurociągu
- próba szczelności kanałów
- obsypka rur
- stopień zagęszczenia podbudowy jezdni.

Do odbioru końcowego kanalizacji odwodnieniowej wykonawca winien dostarczyć dokumentację powykonawczą, w skład której wchodzi:

- atesty rur i materiałów
- projekt powykonawczy sieci z ewentualnymi zmianami wprowadzonymi za zgodą autora projektu, w trakcie budowy, i uzgodnionymi z Inwestorem,
- kserokopia uprawnień kierownika budowy i inspektora nadzoru,
- protokoły z prób szczelności kanałów,
- protokoły odbioru prac zanikowych,
- protokoły z zagęszczenia podbudowy
- pozwolenie na budowę,
- dziennik budowy (oryginał),
- oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu inwestycji zgodnie z dokumentacją, techniczną i sztuką budowlaną,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,

6. Uwagi ogólne

Wykonawcą sieci kanalizacji deszczowej może być tylko firma dysponująca przeszkoloną kadrą pracowników i odpowiednim sprzętem do zagęszczenia gruntu.. Nie wyklucza się istnienia nie zainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Prace ziemne i montażowe muszą być prowadzone w sposób bezpieczny z zachowaniem instrukcji i przepisów BHP.

Wszystkie istniejące skrzynki zasuw i włazy kanalizacyjne należy wyregulować do poziomu nawierzchni.

Opracował :

mgr inż. Bogusław Bodarski

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Sieć kanalizacji deszczowej – Dn 0,15, 0,30 m, w Korzystnie, ul. Poziomkowa.

7. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Zakres robót obejmuje:

- * Budowę kanałów grawitacyjnych kanalizacji deszczowej Dn 0,3 m i przyłączy kanalizacyjnych Dn 0,15 m do wpustów ulicznych i studni podłączeniowych.
- * Montaż rur kanalizacyjnych przewodowych w wykopie otwartym.
- * Montaż studni rewizyjnych i połączeniowych z kręgów żelbetowych.
- * Zamulenie wyłączonych z eksploatacji odcinków kanałów.
- * Regulacja do poziomu nawierzchni, istniejących skrzynek armatury wodociągowej i gazowej oraz włączów.

Kolejność realizacji robót:

- wytyczenie trasy kanałów i lokalizacji studni,
- rozebranie nawierzchni i podbudowy w pasie jezdni na trasie kanałów
- odkopanie istniejącego uzbrojenia podziemnego: sieci gazowej niskiego ciśnienia, kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej, przyłączy gazowych i wodociągowych na trasie kanałów,
- wykonanie wykopów pod projektowane kanały i studnie rewizyjne,
- założenie rur osłonowych na odkrytych kablach eSN i eNN
- wykonanie podsypki z piasku i jej zagęszczenie,
- ułożenie rur przewodowych kanalizacji deszczowej,
- zamulenie wyłączonych z eksploatacji kanałów,
- wykonanie prób szczelności kanałów,
- inwentaryzacja geodezyjna, powykonawcza
- zasypanie i zagęszczanie zasyпки kanałów gruntem niewysadzinowym do poziomu warstwy filtracyjnej pod nawierzchnie,
- odtworzenie warstwy filtracyjnej, podbudowy zgodnie z projektem br. drogowej
- regulacja poziomu włączów, skrzynek armatury i kratek wpustów i ułożenie nawierzchni terenu pasa drogowego zgodnie z projektem br. drogowej.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- teren pasa komunikacyjnego – chodnik -nawierzchnia utwardzona,
- sieć uzbrojenia; gaz niskiego ciśnienia, wodociąg. kanalizacja ogólnospławna
- kable energetyczne.

7.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- teren budowy, otwarty - ogólnodostępny,
- wykop pod kanały z urobkiem na poboczu,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: sieć gazowa, linie kablowe energetyczne,

7.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji zadania.

Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
Niska	Wpadnięcie do wykopu.	Na trasie	Od rozpoczęcia wykopów

	Osunięcie się cokołu istniejącego ogrodzenia terenu	wykopów dla rurociągu	do czasu zasypiania
Wysoka	Porażenie prądem 0,4 kV	Czynne istniejące urządzenia elektryczne	Roboty ziemne
Średnia	Zagrożenie związane z elementami ostrymi i wystającymi	Prace przy montażu konstrukcji umocnień wykopu	Przy montażu umocnień, rury osłonowej na kablach energetycznych,
Średnia	Zagrożenie związane z elementami wirującymi i luźnymi urządzeń	Prace przy użyciu elektronarzędzi, i pił do ciecienia betonu itp.	Podczas prac przy montażu rurociągu
Wysoka	Zagrożenie wybuchem i pożarem	Prace w bezpośrednim otoczeniu sieci gazowej niskiego ciśnienia	Podczas prac montażowych kanałów w pobliżu czynnego gazociągu,

7.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać aktualne badania lekarskie uprawniające do ich wykonywania oraz stosowne przeszkolenia z zakresu BiHP.

Wymagane szkolenia BiHP:

- instruktaż ogólny,
- szkolenie stanowiskowe,
- szkolenie okresowe.

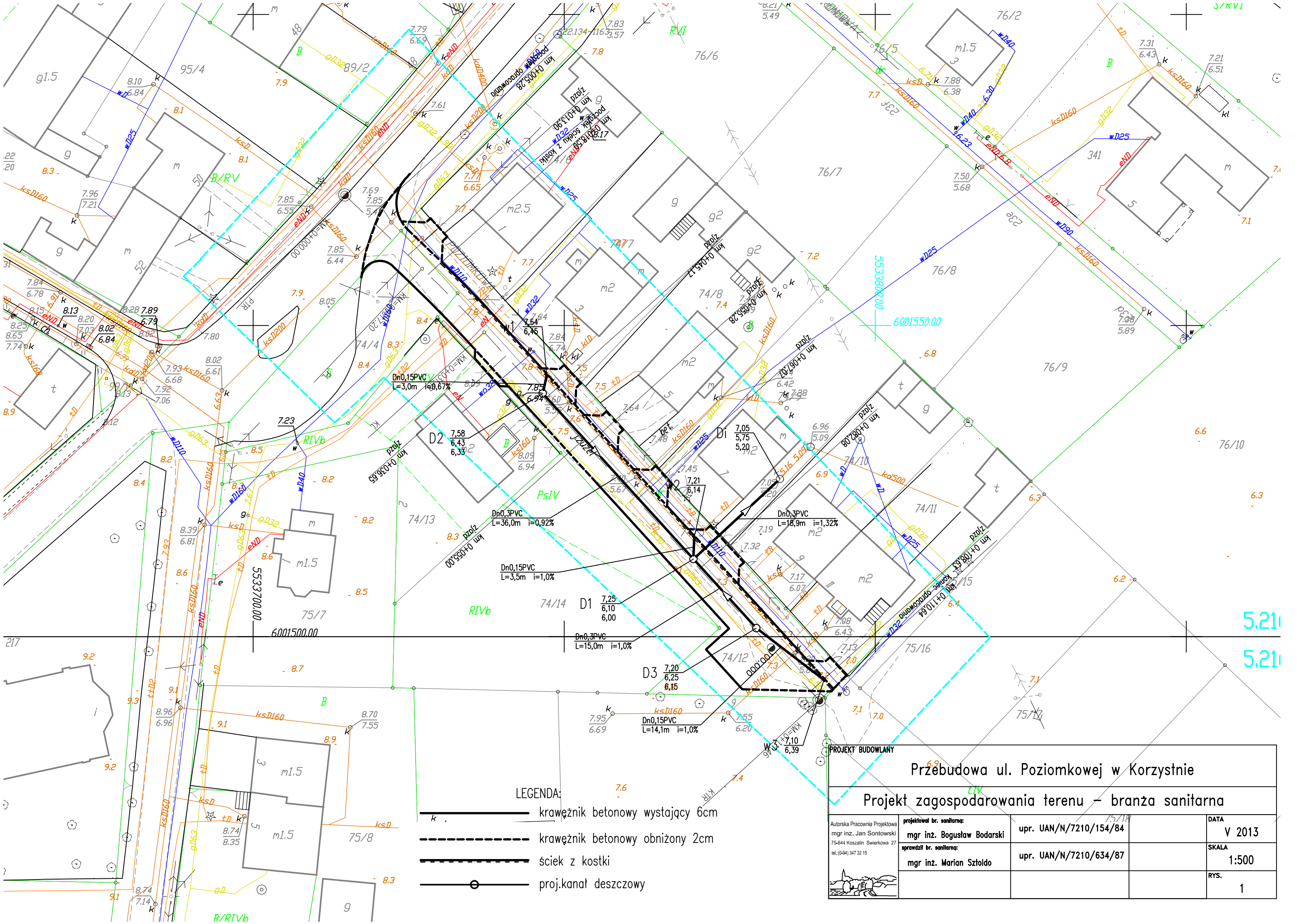
Kierownik budowy przeprowadzi na miejscu budowy szkolenia BHP, uwypuklając zagrożenia wymienione w punkcie 8.4. Należy poinformować i pouczyć pracowników o zasadach wykonywania robót w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych i przy urządzeniach elektrycznych.

7.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w przypadku wystąpienia zagrożenia.

- Teren budowy powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót.
- Pracownicy powinni być przeszkoleni z zakresu BiHP i obsługi sprzętu używanego na budowie.
- Sprzęt i narzędzia używane na budowie muszą być sprawne i posiadać aktualne zaświadczenia i badania.
- Miejsca wykonywania prac należy wygradzać taśmą białą-czerwoną i zastawami, a przejścia dla pieszych w rejonie wykopów wykonać za pomocą pomostów z poręczami.
- Przy robotach ziemnych zapewnić bezpieczne wejścia i wjazdy na posesję, a przy zwałach jezdni wyznaczyć przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym.
- Nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku i przy złej widoczności.
- Zapoznać pracowników z instrukcją wykonywania prac przy urządzeniach elektrycznych i zapewnić wykonywanie tych prac przez osoby uprawnione.
- Na placu budowy i po zakończeniu robót zapewnić ład i porządek.
- Na budowie należy zapewnić łączność telefoniczną (telefon komórkowy), oraz transport samochodowy, co zapewni operatywne działanie w przypadku awarii, pożaru i innych zagrożeń.

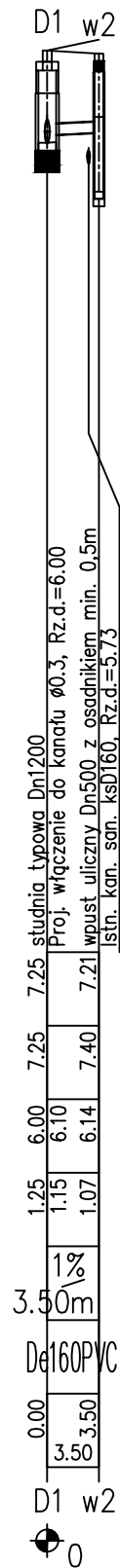
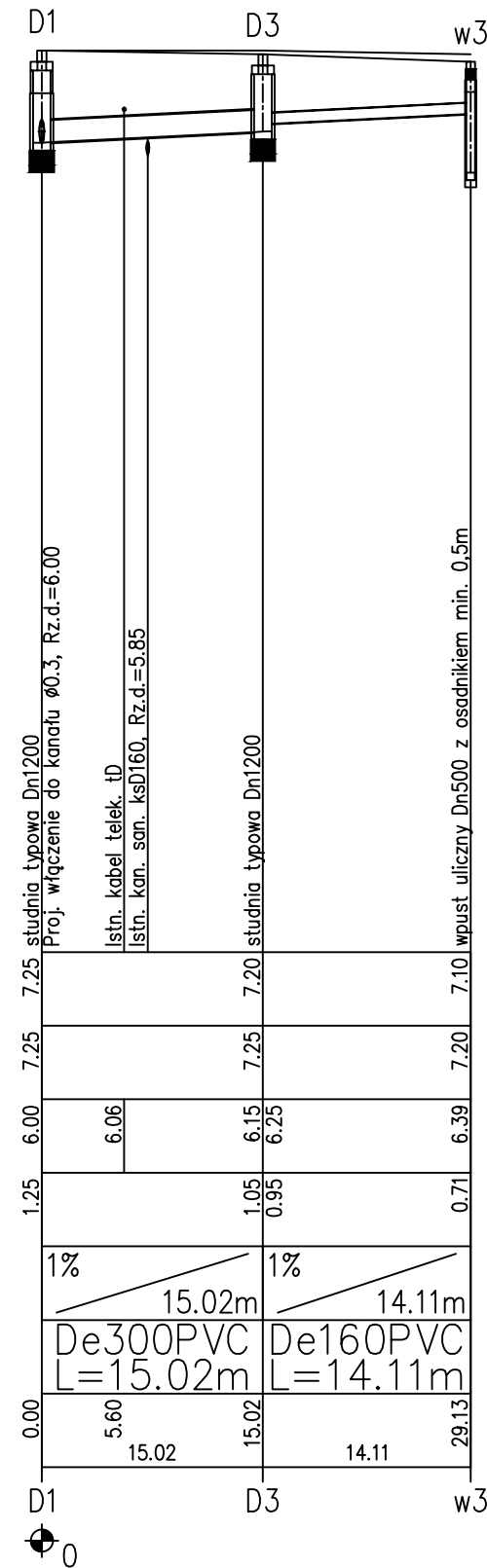
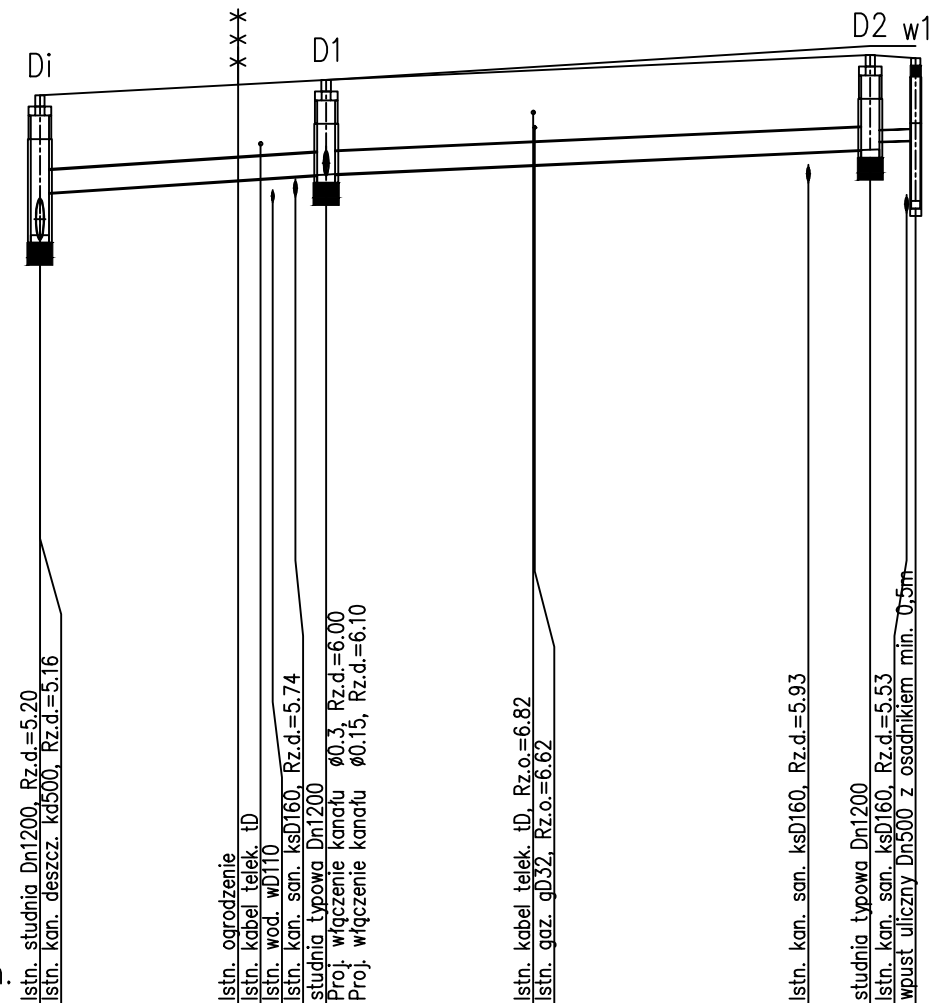
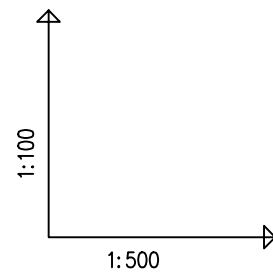
Opracował:

mgr inż. Bogusław Bodarski



- LEGENDA:
- krawężnik betonowy wystający 6cm
 - krawężnik betonowy obniżony 2cm
 - ściek z kostki
 - proj.kanał deszczowy

Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie			
Projekt zagospodarowania terenu – branża sanitarna			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	projektował br. sanitarna: mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. UAN/N/7210/154/84	DATA V 2013
	sprawdził br. sanitarna: mgr inż. Marian Sztoldo	upr. UAN/N/7210/634/87	SKALA 1:500
			RYS. 1



POZIOM PORÓWNAWCZY -5.00 m n.p.m.

PROJ. RZĘDNA TERENU	7.05	7.05	7.25	7.58	7.54
RZĘDNA TERENU ISTN.	7.05	7.25	7.70	7.70	7.70
RZĘDNA DNA KANAŁU	5.75	5.92 5.95	6.00	6.13	6.29
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.30	1.25	1.25	1.25	1.09
SPADKI, DŁUGOŚCI	1.32%	18.93m	0.92%	35.99m	0.67
ŚREDNICA, MATERIAŁ	De300PVC L=54.93m				De160PVC
ODLEGŁOŚCI	0.00	18.93 13.10 15.40	18.93	32.63 35.99	50.83 54.93 3.97
HEKTOMETRY	Di	D1	D2	w1	

Generator rysunkowy 7.33 (www.epi-graf.com.pl)

PROJEKT BUDOWLANY			
Przebudowa ul. Poziomkowej w Korzystnie			
Profile kanałów deszczowych			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel: (0-94) 347 32 15	projektował br. sanitarna:	mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. UAN/N/7210/154/84
	DATA	V 2013	
sprawdził br. sanitarna:	mgr inż. Marian Szoldo	upr. UAN/N/7210/634/87	SKALA
			1:100/500
			RYS.
			2