

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zadanie: **Przebudowa ul. Szałwiowej w m. Korzystno**

Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Lokalizacja: ul. Szałwiowa obręb Korzystno - działka nr 182/13  
ul. Szeroka obręb Korzystno – działka nr 233,182/9

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Kołobrzeg  
ul. Trzebiatowska 48A  
78-100 Kołobrzeg

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

Opracował: mgr inż. Bogumił Korek

*Trzebiatów, wrzesień 2013 r.*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Uwagi końcowe
6. Termin realizacji

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000            | zał. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:500 | rys. nr 1 |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe gminy Kołobrzeg
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Szałwiowa w m. Korzystno
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania (na dzień 20.08.2013r.)
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Szałwiowej w rejonie skrzyżowania z ul. Szeroką droga powiatowa nr3355Z w m. Korzystno.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej ulicy Szałwiowej z drogą powiatową nr 3355Z (ul. Szeroka).

## 3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Szałwiowa jest ulicą dojazdową (klasy D) bez przejazdu zapewniającą obsługę komunikacyjną działek przyległych o zabudowie jednorodzinnej.

W pasie drogowym szer. podstawowej 10,00m omawiana ulica posiada nawierzchnię gruntową na długości ok. 108m.

Na skrzyżowaniu ul. Szałwiowej z ul. Szeroką o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50m brak oznakowania pionowego i poziomego.

#### **4. Opis stanu projektowanego**

4.1 Planowana przebudowa drogi gminnej dojazdowej (klasa „D”) ul. Szałwiowa zakłada ruch dwukierunkowy o szer. jezdni 5,00 m (nawierzchnia utwardzona). Z uwagi na charakter ulicy bez przejazdu przyjęto zawracanie na placu o wym. 11,50x 11,50m. Proj. długość ul. Szałwiowej: 111,48 m.

4.2 W rejonie skrzyżowania zakłada się wprowadzenie stałej organizacji ruchu z podporządkowaniem ul. Szałwiowej znakiem A-7 do ul. Szerokiej z pierwszeństwem przejazdu oznakowanej znakami D-1. Ponadto w rejonie skrzyżowania wprowadza się znaki informacyjne D-4a, D-4b i D-4c informujące o braku przejazdu w ul. Szałwiowej.

Lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1.

PRZYJĘTO ZASTOSOWANIE ZNAKÓW PIONOWYCH GRUPY „S” (ŚREDNIEJ) Z FOLII ODBŁASKOWEJ. TABLICE ZNAKÓW A-7 NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII ODBŁASKOWEJ TYPU 2.

#### **5. Uwagi końcowe**

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników zarządcy dróg powiatowych i zarządcy dróg gminnych.

**opracował:**

## **6. Termin realizacji**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnej ul. Szałwiowa z drogą powiatową ul. Szeroka w m. Korzystno:**

**do 31 grudzień 2014 r.**