

GKO-III.271.16.2019

**Treść zapytań z wyjaśnieniami dotyczącymi  
zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Dotyczy: postępowania na „**Zakup autobusu szkolnego dla Szkoły Podstawowej w Drzonowie**”  
ogłoszonego dnia 23.07.2019 r. w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 577274-N-2019

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Gmina Kołobrzeg przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dopuści do przetargu, nowy autobus, rok produkcji 2018 używany tylko i wyłącznie do jazd demonstracyjnych o przebiegu poniżej 30. 000 km?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wskazane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymagania dotyczące roku produkcji oraz przebiegu autobusu demonstracyjnego.

Pytanie nr 2.

Prosimy o dopuszczenie autobusu o długości 12,96 m i wysokości 3,46 m. Oba te parametry w sposób minimalny przewyższają zakres wymagany przez Zamawiającego. Autobus, który chcielibyśmy zaoferować ma jeden z najniższych promieni skrętu (porównywalny z autobusem 12 m) a różnica w wysokości wynosząca 6 cm jest nieistotna, z uwagi na pełne zawieszenie pneumatyczne, które umożliwiają obniżenie autobusu o około 8 cm. Oferowana długość autobusu pozwoli na zwiększenie ilości miejsc siedzących znacznie przekraczającą minimalne wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu o parametrach wskazanych w ww. zapytaniu.

Pytanie nr 3.

Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobus wyposażony w silnik o mocy 235 kW tj. 319,6 kM. Ograniczenie przez Zamawiającego maksymalnej mocy silnika do 300 kM nie ma żadnego uzasadnienia technicznego ani praktycznego, może stanowić podstawę do zarzutów o świadome ograniczenie konkurencji.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu o mocy silnika wskazanej w ww. zapytaniu.

Pytanie nr 4.

Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobusu o dopuszczalnej masie całkowitej 18.000 kg. Jest to wartość obowiązująca na terenie Polski. Ograniczenie jej do 16.000 kg wyklucza z postępowania większość potencjalnych Wykonawców a w sposób nieuzasadniony i nieuprawniony preferuje Wykonawców oferujących autobusy o niższych nośnościach (słabszych i gorszych) osi pierwszej i drugiej.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu o masie całkowitej wynoszącej 18.000 kg.

Pytanie nr 5.

Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobusu, którego poszycie zewnętrzne (jak i konstrukcja nośna) zostały wykonane ze stali konstrukcyjnej podwyższonej jakości, zabezpieczonej metodą kataforezy całozanurzeniowej, aluminium i tworzywa sztucznego. Kataforeza całozanurzeniowa jest najlepszą metodą zabezpieczenia antykorozyjnego stosowaną przez największych europejskich producentów autobusów takich jak Mercedes, MAN, Iveco. Pozostawienie dotychczasowych zapisów wyeliminuje z postępowania ww. producentów.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu, którego poszycie zewnętrzne (jak i konstrukcja nośna) wykonane zostało w technologii wskazanej w ww. zapytaniu.

Pytanie nr 6.

Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobusu o układzie drzwi 1-2 -0. Środkowe, podwójne drzwi w sposób zdecydowany ułatwiają wejście i wyjście młodzieży do autobusu. Jest to rozwiązanie stosowane praktycznie w 100% autobusów wyprodukowanych z przeznaczeniem do bezpiecznego przewozu dzieci.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu o układzie drzwi 1-2-0.

Pytanie nr 7.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, autobus powinien mieć pasy bezpieczeństwa dwupunktowe a jedynie na miejscach tzw. eksponowanych 3 punktowe. Prosimy o zaakceptowanie takiego rozwiązania. Wymóg Zamawiającego, o konieczności wszystkich trzypunktowych pasów bezpieczeństwa może wskazywać, iż Zamawiający dokonał już wyboru Dostawcy posiadającego autobus takim nietypowym i niewymaganym przez polskie przepisy wyposażeniu.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 8.

Dot. projektu umowy:

- a. Dot. §5 ust. 4 – prosimy o wydłużenie terminu napraw gwarancyjnych ( w przypadku skomplikowanych technicznie spraw np. naprawa silnika, skrzyni Niegów itp.) do 14 dni roboczych.

- b. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku dostarczenia autobusu zastępczego, nie będą naliczane kary umowne z tytułu przedłużonego okresu naprawy.
- c. Prosimy o zmniejszenie kar umownych ujętych w §6 ust1, pkt 1) -5) do 0,01% wartości brutto zamówienia. Kwota 0,1% jest niezwykle wysoka i praktycznie nie ma zastosowania w obecnie prowadzonych postępowaniach przetargowych.

Odpowiedź

1. Zamawiający dokonuje niżej wymienionej zmiany treści zapisów zawartych w projekcie umowy:

1) § 5 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:


„Wykonawca gwarantuje realizację przeglądów i napraw gwarancyjnych przez autoryzowane stacje serwisowe w terminie do 3 dni od dnia przekazania autobusu Wykonawcy. Na uzasadniony, pisemny wniosek Wykonawcy, Zamawiający może wydłużyć Wykonawcy termin naprawy gwarancyjnej maksymalnie do 14 dni od dnia przekazania autobusu, ze względu na skomplikowany charakter naprawy. Wydłużenie terminu nie wyłącza ani nie ogranicza uprawnień Zamawiającego zawartych w § 5 ust. 8.”

2) § 6 ust. 1 pkt 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w §3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad. Kara nie zostanie naliczona za czas posiadania przez Zamawiającego autobusu zastępczego, dostarczonego na podstawie § 5 ust. 8.”

2. Pozostałe postanowienia projektu umowy pozostają bez zmian.

Zup. Wójta  
ZASTĘPCA WOJTY  
Jerzy WOLSKI



Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Opracowała:  
Katarzyna Janicka – Golonka  
Inspektor ds. inwestycji  
tel. 94 35 30 429

