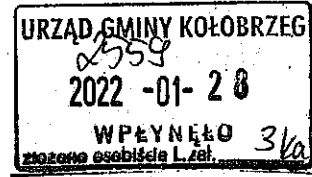


Bieczyno, 25.01.2022r.



Wójt Kołobrzegi

Sz.P. Włodzimierz Popiołek

ul.Trzebiatowska 48a

78-100 Kołobrzeg

sekretariat@gmina.kolobrzeg.pl

PETYCJA W SPRAWIE WYREMONTOWANIA DROGI DOJAZDOWEJ

Szanowny Panie Wójcie!

W imieniu mieszkańców wsi Bieczyno zwracam się z prośbą o wyremontowanie drogi o bardzo złym stanie technicznym leżącej na granicy powiatu kołobrzskiego i powiatu gryfickiego łączącej miejscowości Karcino i Bieczyno.

Niniejszym na podstawie art.2 ust 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z dnia 5 września 2015r., poz. 1195) składam petycję w sprawie remontu nawierzchni drogi dojazdowej nr 3355Z na odcinku Karcino - Bieczyno.

W związku z fatalnym stanem nawierzchni drogi gminnej na odcinku Karcino – Bieczyno wnosimy o przeprowadzenie niezwłocznie remontu w/w drogi. Odcinek ten jest w bardzo złym stanie. Droga przez praktycznie sześć miesięcy jest nieprzejezdna. Mieszkańcy nie mają jak się dostać do szkoły, pracy. Osoby, które dojeżdżają na co dzień z miejscowości Bieczyno do Kołobrzegu, skarżą się na fatalną nawierzchnię drogi.

Droga w okresie jesienno - wiosennym, najczęściej po deszczowej pogodzie zamienia się w bagno, jezioro, samochody zakopują się, aby wyciągnąć pojazdy potrzebne są ciężkie maszyny rolnicze. Stan nawierzchni powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu oraz uszkodzenie pojazdów poruszających się drogą. W samochodach poruszających się po normalnych drogach zawieszenie jest wymieniane co kilka lat, natomiast w pojazdach poruszających się w/w odcinkiem wymieniać trzeba co kilka miesięcy, ponieważ poprzez nieodpowiednią nawierzchnię zawieszenie jest wyeksploatowane w bardzo krótkim czasie. W okresie jesienno-zimowym jak pada deszcz środkiem drogi płynie potok, który uniemożliwia przejazd. Zły stan drogi powoduje nadmierną eksploatację i niszczenie zawieszenia samochodów. Dziury są tak głębokie, że nie jeden samochód zawiesił się na niej, urwał zawieszenie, złamał osłonę silnika.

Ostatnim razem przejeżdżając przez to bagno i walcząc o to by się nie zakopać, przez te dziury wykrzywił się drążek kierowniczy w pojeździe, co stanowi zagrożenie życia dla mnie jak i dla innych uczestników ruchu drogowego.

Kierowca czarnej renault Megane poprzez wjechanie w dziurę urwał koło, które odpadło i uszkodziło samochód.

Nie jedna miska olejowa została rozwalona na tym odcinku drogi, co spowodowało wycieki oleju i skażenie środowiska, sąsiadujących pól. Rolnicy skarżą się na wjazd samochodów na zasiane plony, co powoduje zniszczenie zasiewów i straty finansowe na kilka tysięcy, ponieważ na początku trzeba przygotować pole do siewu, posadzić, odpowiednio odżywić plony nawozami, które nie są tanie, a samochody poruszając się po polu degradują plony. A dzieje się tak, ponieważ pole jest bardziej przejezdne niż droga, która leży metr obok.

Turyści odwiedzający gminę kołobrzeg, wybierając się na wycieczkę rowerową szlakiem turystycznym nie są w stanie przejechać przez w/w odcinek tylko przeprowadzają rowery. Rozmawiając z mieszkańcami turyści są oburzeni i narzekają na zły stan techniczny nieprzejezdnej drogi w powiecie Kołobrzesckim. Jak tak może być, że droga jest uznana jako szlak rowerowy, którym nie da się przejechać rowerem? To jest wstyd i hańba dla gminy Kołobrzeg! - skarżą się lokalnym mieszkańcom turyści. Urlopowicze nie są w stanie przejechać rowerem, a co dopiero samochodem. Dowiadując się, że jest to droga gminna należąca do Kołobrzegu i mieszkańcy codziennie pokonują ją w celu dostania się do pracy, szkoły, czy innych rozrywek kulturowych, wyśmiewają gminę. Nie są w stanie zrozumieć jak takie drogi mogą być dopuszczone do użytku, a tym bardziej w tak prężnie rozwijającej się gminie jaką jest Kołobrzeg.

W chwili obecnej droga posiada liczne dziury, koleiny, uszkodzenia i nierówności, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd, nawet z minimalną prędkością.

Uprzejmie proszę w imieniu mieszkańców o wymianę nawierzchni oraz odwodnienie drogi lokalnej nr 3355Z na odcinku Karcino – Bieczyno. Prosimy o wyłożenie drogi płytami betonowymi, które spowodują utwardzenie nawierzchni, dzięki czemu na drodze nie będą powstawać koleiny błotne, płynące potoki nie będą powodowały erozji. Położenie płyt udrożni drogę na kilkanaście, a nawet na kilkadziesiąt lat. Będzie to opłacalne, ponieważ jest to jednorazowy wydatek, w porównaniu z corocznym wyrównywaniem i remontowaniem nawierzchni, które niestety utrzymuje się wyłącznie do pierwszego deszczu (często maksymalnie kilka dni).

Dziękuję, za poświęcenie mi czasu i za przeczytanie pisma.
Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem,