

**Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz
Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644
Koszalin**

Projekt wykonawczy

Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie – Etap I

Projekt jest zlokalizowany na działce nr: 18/4, 19/3 , 344 w obrębie Dźwirzyno.

BRANŻA DROGOWA

Inwestor: Gmina Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg.

Zawartość opracowania

Branża drogowa:

- Oświadczenia
- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Rysunki :
 1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
 2. Przekroje normalne skala 1:50
 3. Profile podłużne skala 1:50/500
 4. Przekroje poprzeczne skala 1:100

Branża drogowa:

projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. nr ZAP/0115/POOD/07

sprawił: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

upr. ZAP/0204/POOS/10

Koszalin 02.2014

W Y P I S
Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWNIA
PRZESTRZENNEGO MIEJSCOWOŚCI DŹWIRZYNO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dźwirzyno zatwierdzonym Uchwałą Nr IX / 53 / 2007 Rady Gminy Kolobrzeg z dnia 31 maja 2007 r. ogłoszonym w Dz. Urz. Wojew. Zachodniopomorskiego Nr 81 z dnia 10.07.2007r. poz. 1309 .

Urząd Gminy Kolobrzeg zaświadcza , że niżej wymienione działki :

nr 344 położona w obrębie ewidencyjnym Dźwirzyno leży na terenach opisanych symbolami A1 TP, A2d,e,f, ZL , 97KP , 47KDD zgodnie z rysunkiem planu i przeznaczone są pod:

Dla terenu funkcjonalnego oznaczonego na rysunku planu symbolem A1 TP o pow. 20,8807 ha obowiązują następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie terenu - teren plaży nadmorskiej;
- 2) zasady zagospodarowania i użytkowania terenu:
 - a) teren plaży nadmorskiej stanowiącej integralną część pasa technicznego przeznaczonego do utrzymania brzegu morskiego w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska – art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.);
 - b) zachowuje się naturalny charakter plaży z możliwością lokalizacji budowli hydrotechnicznych i urządzeń związanych z nawigacją oraz wykonywania prac związanych z ochroną pasa nadbrzeżnego;
 - c) w obrębie brzegu morskiego, szczególnie na odcinku 343,3 – 345,4 km zaznacza się erozyjne oddziaływanie morza i ze względu na duże zagrożenie wymaga on sztucznego zasilania i modernizacji umocnień brzegowych zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2003 r., Nr 67, poz. 621);
 - d) dopuszcza się lokalizację tymczasowych - sezonowych urządzeń rekreacji plażowej takich jak baseny i zjeżdźalnie;
 - e) zakaz lokalizacji obiektów gastronomii, handlu i przystani motorowego sprzętu wodnego;
 - f) wykorzystanie pasa technicznego w innym celu niż ochrona brzegu morskiego może odbywać się jedynie za zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, który jednocześnie określi warunki tego wykorzystania;
 - g) w przypadku zamierzenia wykonania trwałej zabudowy na obszarze pasa technicznego należy uzyskać stosowną zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku;
 - h) zakaz użytkowania urządzeń powodujących przekraczanie dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych poza miastem zgodnie z przepisami odrębnymi, za wyjątkiem urządzeń nagłaśniających związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników plaży oraz wykonywania prac ochronnych;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu - teren znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski” i w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zatoka Pomorska” w związku z czym należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w § 9 ustaleń planu;
- 4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych - teren znajduje się w pasie techniczny pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego i w obszarze górniczym „Kolobrzeg II” utworzonym dla ochrony złoża leczniczych wód mineralnych „Kolobrzeg” - w związku z czym należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w § 9 ustaleń planu;
- 5) zasady obsługi komunikacyjnej - wjazd samochodów na plażę tylko dla pojazdów uprawnionych, specjalnych i związanych z ochroną brzegu morskiego w rejonach wyznaczonym przez Urząd Morski;
- 6) zasady obsługi w infrastrukturę techniczną - w obrębie plaży dopuszcza się doprowadzenie kabli energetycznych i telefonicznych oraz wodociągu.

Dla terenu funkcjonalnego oznaczonego na rysunku planu symbolami A2 d,e,f, ZL obowiązują następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie terenu - teren lasu;
- 2) zasady zagospodarowania i użytkowania terenu:
 - a) teren leśny stanowiący integralną część pasa technicznego przeznaczonego do utrzymania brzegu morskiego w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska – art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.);
 - b) zachowuje się las nadbrzeżny jako las glebochronny na wydmach na podstawie art. 15 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. Nr 102, poz. 444 z późn. zm.);
 - c) gospodarka leśna winna być prowadzona zgodnie z ustaleniami planu urządzenia lasu pasa technicznego;

- d) dopuszcza się lokalizację budowli hydrotechnicznych i urządzeń związanych z nawigacją oraz wykonywania prac związanych z ochroną pasa nadbrzeżnego;
 - e) utrzymuje się istniejące przejścia piesze i wjazdy techniczne na plażę w obrębie terenów od A2a ZL do A2e ZL z możliwością ich przebudowy, ustanowione przez Urząd Morski w Słupsku;
 - f) wykorzystanie pasa technicznego w innym celu niż ochrona brzegu morskiego może odbywać się jedynie za zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, który jednocześnie określi warunki tego wykorzystania;
 - g) w przypadku zamierzenia wykonania trwałej zabudowy na obszarze pasa technicznego należy uzyskać stosowną zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku;
 - h) utrzymuje się istniejące lokalizacje zabudowy i dopuszcza lokalizację nowych obiektów sanitarnych z zapleczem usługowym związanych z obsługą turystów w rejonach przejść na plażę w uzgodnieniu z Urzędem Morskim;
 - i) w obszarze A2f ZL dopuszcza się lokalizację nowych przejść pieszych na plażę po wcześniejszym uzgodnieniu ich przebiegu z Urzędem Morskim w Słupsku;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu - teren znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski” i w części w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 „Trzebiatowsko - Kołobrzesci Pas Nadmorski” w związku z czym należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w § 9 ustaleń planu;
 - 4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych - teren znajduje się w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” dla złoża wód leczniczych i w pasie technicznym pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego, w związku z czym należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w § 9 ustaleń planu;
 - 5) zasady obsługi komunikacyjnej:
 - a) przejazd samochodów na plażę tylko dla pojazdów uprawnionych, specjalnych i związanych z ochroną brzegu morskiego w rejonie wyznaczonym przez Urząd Morski;
 - b) istniejące i projektowane przejścia piesze na plażę – projekty planowanych przejść w pasie technicznym należy uzgodnić z Urzędem Morskim w Słupsku;
 - 6) zasady obsługi w infrastrukturę techniczną - dopuszcza się doprowadzenie kabli energetycznych i telefonicznych oraz wodociągu i kanalizacji sanitarnej w pasach przejść i dojazdów do plaży.

Dla terenów funkcjonalnych oznaczonych na rysunku planu symbolami KP obowiązują następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie podstawowe – ciąg pieszy;
- 2) przeznaczenie uzupełniające:
 - a) wyposażenie techniczne ciągu;
 - b) dopuszcza się wykorzystanie okresowe ciągów pieszych jako dojazdów eksploatacyjnych do terenów do których nie ma innych dojazdów środkami transportu nie powodującymi zniszczenia nawierzchni;
 - c) dopuszcza się wykorzystywanie ciągu pieszego do przejazdu pojazdów specjalnych;
 - d) infrastruktura techniczna projektowana dopuszczona w liniach rozgraniczających:
 - woda - o średnicy DN/OD 110-250 mm;
 - kanalizacja ściekowa tłoczna – o średnicy DN/OD 110-200 mm;
 - kanalizacja ściekowa grawitacyjna- o średnicy DN/OD 200-315 mm;
 - kanalizacja deszczowa o średnicy DN/ID 250- 1000 mm;
 - gazociąg;
 - kable elektryczne średniego i niskiego napięcia;
 - oświetlenie drogi;
 - kable telefoniczne;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 2,5 do 10,0 m – zgodnie z rysunkiem planu;
 - b) dopuszcza się nawierzchnię z polbruku, kamienia i żwiru;
- 4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych – wszystkie ciągi piesze znajdują się w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” dla złoża wód leczniczych, a niektóre z nich w obszarach podlegających ochronie zgodnie z rysunkiem planu i uwarunkowaniami zawartymi w § 9 ustaleń planu.

Dla terenów funkcjonalnych oznaczonych na rysunku planu symbolem KDD obowiązują następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie podstawowe – droga publiczna klasy drogi dojazdowej, kategorii gminnej;
- 2) przeznaczenie uzupełniające:
 - a) wyposażenie techniczne drogi;
 - b) w obrębie drogi 31KDD ścieżka rowerowa;
 - c) infrastruktura techniczna projektowana dopuszczona w liniach rozgraniczających drogi:
 - woda - o średnicy DN/OD 110-250 mm;
 - kanalizacja ściekowa tłoczna – o średnicy DN/OD 110-200 mm;
 - kanalizacja ściekowa grawitacyjna- o średnicy DN/OD 200-315 mm;
 - kanalizacja deszczowa o średnicy DN/ID 250- 1000 mm;

- gazociąg;
- kable elektryczne średniego i niskiego napięcia;
- oświetlenie drogi;
- kable telefoniczne;

3) zasady zagospodarowania drogi:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 8,0 do 20,0 m – zgodnie z rysunkiem planu;
- b) ustala się skrzyżowanie dróg z innymi drogami zgodnie z rysunkiem planu;
- c) utrzymuje się istniejące skrzyżowania i zjazdy z drogi, dopuszcza się nowe dla działek położonych wzdłuż drogi;
- d) dopuszcza się realizację miejsc postojowych na samochody osobowe zgodnie z przepisami odrębnymi;
- e) dopuszcza się nie wyodrębnianie jezdni i chodników, jeżeli pas drogowy jest węższy od 10 m.

4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych – wszystkie drogi znajdują się w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” dla złoża wód leczniczych, a niektóre z nich w obszarach podlegających ochronie zgodnie z rysunkiem planu i uwarunkowaniami zawartymi w § 9 ustaleń planu.

za zgodność

[Handwritten signature]
mgr inż. *[Handwritten name]*
Kierownik Biura Technicznego

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy o opłacie skarbowej z 2006r. (tekst jednolity Dz. U. 2012.1282. z 21listopada).

Otrzymują :
. wnioskodawca
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg

OPINIA GN.6630.45.2014
o uzgodnieniu dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **budowa dojścia do plaży, kabel energetyczny oświetleniowy (oświetlenie parkowe i projektorowe)**

Lokalizacja: **DŹWIRZYNO gm. Kołobrzeg, ul. Spacerowa, działki 18/4, 19/3, 344**

Dla: **GMINA KOŁOBRZEG**
78-100 Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a

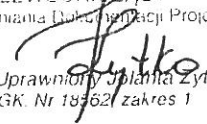
Na zlecenie z dnia 23.01.2014

Data wpływu: 24.01.2014

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. W przypadkach określonych w pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)
10. Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia do projektu: Zgodnie z załączoną kopią protokołu nr **GN.6630.45.2014** z dnia **28.01.2014**

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej


Geodeta Uprawniony Jolanta Zytko
upr. GGK. Nr 18562/ zakres 1

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.45.2014

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **budowa dojścia do plaży, kabel energetyczny oświetleniowy (oświetleni parkowe i projektorowe)**

Lokalizacja: **DŹWIRZYNO gm. Kołobrzeg, ul. Spacerowa, działki 18/4, 19/3, 344**

Projektant: **BARTOSZ SONTOWSKI, JAN CHODOROWSKI, TOMASZ KUŚNIEREWICZ**

Inwestor: **GMINA KOŁOBRZEG**
78-100 Kołobrzeg ul. Trzebiatowska 48a

Na podstawie zlecenia z dnia **23.01.2014** Data wpływu do ZUDP: **24.01.2014**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia /nie uzgadnia ww. obiekt(u)-

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 61-224 Wronów Oddział w Poznaniu</p> <hr/> <p>Rejon Dystrybucji Gazu w Kołobrzegu ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg tel. 94 353 04 69 faks 94 353 04 74 NIP 525 24 96 111 KRS 0000374001 REGON 142739519</p> <p>gazownicza</p>	<p>28.01.14 Uzgodniono</p> <p>Mistrz Sieci i Instalacji <i>Artur Zajac</i> Artur Zajac</p>
<p>Energia Operator SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu ul. Rolna 1 78-100 Kołobrzeg tel 533-000-11-60</p> <p>energetyczna</p>	<p>28.01.2014 Uzgodniono</p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej <i>Grzegorz Pękuł</i> Grzegorz Pękuł</p>
<p>telekomunikacyjna</p>	<p>TP S.A. Plan Techniczny i Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymywania Sieci i Usług w Centrum Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin</p> <p>L. dz. 45 201 4 r.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag wg przekazanego załącznika Miejsce: <i>Kołobrzeg</i> Data: <i>28.01.14</i> Miejsowość Data Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie</p> <p><i>Grzegorz Pękuł</i> Grzegorz Pękuł</p>
<p>MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kołobrzeg</p> <p>MARSH INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH Tomasz Kujda</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p>uzgodnienie. 77/2014. Uzgodniono się bez uwag.</p> <p><i>24.01.2014</i></p>

branża		treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
		<p>Podn uszrej - Upod uszrej Upodu Gminy Kolobrzeg</p>
drogowa		
<p>ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Kolobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kolobrzeg M +48 691 040 890</p>	energetyczna (oświetlenie drogowe)	<p>Uzgodniono zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wyłazymu' przez Energa Oświetlenie sp. z o.o. (w załączeniu)</p> <p>Kierownik Rejon Usług Oświetleniowych Kolobrzeg</p>
Urząd Gminy		<p>Przed wystąpieniem do ^{Andrzej Filipiński} wytycznic o należy na pozwolenie zajęcia pasa miejscowego</p> <p>INSPEKTOR ds. planowania przestrzennego</p> <p><i>[Signature]</i> mgr inż. Maria Małgorzata WILCZYŃSKA</p>
CZŁONKOWIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	<p>POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO w Kolobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kolobrzeg</p> <p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO</p> <p><i>[Signature]</i> inż. Danuta Jabłońska</p>
	<p>STAROSTWO POWIATOWE w Kolobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>PODINSPEKTOR</p> <p><i>[Signature]</i> Danuta Grabska</p>
	<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kolobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p><i>[Signature]</i> mgr Joanna Trzeńska</p> <p>SPECJALISTA</p> <p><i>[Signature]</i> Czesław Malinowski</p>
	Zarząd Dróg Powiatowych w Kolobrzegu	
	Przewodniczący ZUDP	<p>Uzgodniono.</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</p> <p><i>[Signature]</i> Geodeta Uprawniony Jolanta Zytko upr. G.GK. Nr 18562, zakres 1</p>

2/3

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

EOŚ- 8867/TK-3/AF/2013

Kołobrzeg 08-01-2014

Warunki nr 1-UR-3/2014 usunięcia kolizji z siecią oświetlenia drogowego

Dotyczy : Budowy dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie - powiat kołobrzeski

W związku z budową dojścia do plaży i zaistniałą kolizją z istniejącą siecią oświetleniową w Dźwirzynie przy ul. Spacerowej -Energa Oświetlenie Spółka z o.o RDRU Kołobrzeg podaje następujące warunki usunięcia kolizji z istniejącą siecią :





1. Należy dokonać likwidacji stanowisk słupowych szt. 2 na odcinku od ul. Spacerowej w kier. morza wraz z z linią kablową dł. ok. 0,1 km
2. Należy kabel oświetleniowy z ostatniej latarni (czynnej) wypiąć i zlikwidować.
3. Materiały z demontażu należy rozliczyć z RDRU Kołobrzeg (druk w załączeniu) Kołobrzeg ul. Rolna 3
4. Roboty własnym staraniem i na własny koszt wykona inwestor.
5. Integralną część powyższych warunków stanowią obowiązujące przepisy i normy oraz uzgodnienia ZUDP – Starostwo Kołobrzeg .
6. Zgłosić zamiar przystąpienia do robót na sieci oświetlenia drogowego do RDRU Kołobrzeg tel.691 040 890 lub e-mail: andrzej.filipski@energa.pl
7. Dopuszczenia do robót na czynnej sieci oświetlenia , a także czynności związane z zakończeniem prac na sieci oświetlenia drogowego dokona pracownik Energa Oświetlenie Sp.zo.o
8. Prace przy budowie urządzeń mogą wykonywać tylko osoby uprawnione Po wykonaniu prac , wykonawca w porozumieniu z inwestorem zgłosi do Energa Oświetlenie obiekt celem dokonania sprawdzenia i odbioru.
9. Do zgłoszenia należy dołączyć:
 - a. pozwolenie na budowę
 - b. dokumentację powykonawczą
 - c. wymagane protokoły badań i prób
 - d. karty gwarancyjne , atesty, certyfikaty itp.
10. Niniejsze warunki zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wystawienia

Opracował :
Andrzej Filipiński

Zatwierdził :
Pełnomocnik Zarządu


Antoni Kowalczyk

Legenda

-  obrzeże betonowe
-  Oświetlenie parkowe
-  projektowana linia kablowa
-  Oświetlenie projektorowe (na obiekcie mostowym)

W - 3
 E = 5527150.476m
 N = 6003630.396m
 alfa = -99.6612 GRAD
 T1=9.95m T2=9.95m
 L1 L=15.65m R=-10,00m

W - 4
 E = 5527142.347m
 N = -6003652.342m
 alfa = 37.2825 GRAD
 T1=9.04m T2=9.04m
 L1 L=17.57m R=30,00m

W - 1
 E = 5527091.621m
 N = 6003606.684m
 alfa = -9.5515 GRAD
 T1=3.76m T2=3.76m
 L1 L=7.50m R=-50,00m

W - 2
 E = 5527102.475m
 N = 6003612.325m
 alfa = 7.5936 GRAD
 T1=2.99m T2=2.99m
 L1 L=5.96m R=50,00m

6003700,00
 5527050,00





AUTORSKA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Jan Sontowski

Wpłynęło dnia:

5.12.2013

Ut

podpis osoby przyjmującej pismo

Słupsk, dnia 02.12.2013 r.

URZĄD MORSKI w SŁUPSKU
Al. Sienkiewicza 18, 76-200 SŁUPSK
Tel./fax (0 prefiks 59) 842-84-06 do 08
dyrektor@umsl.gov.pl
sekretariat@umsl.gov.pl
<http://www.umsl.gov.pl>
e-mail : inp@umsl.gov.pl
NP-pas-60/177-5/13

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. k.p.a. (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), art. 88l ust. 9 w nawiązaniu do art. 88l ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sontowskiego, działającego w imieniu Inwestora – Gminy Kołobrzeg, z dnia 18.11.2013 r., dotyczącego wydania decyzji zwalniającej z zakazu wykonania zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie, na dz. nr 344 obr. Dźwirzyno”, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią – pas techniczny

ZWALNIAM Z ZAKAZU

wykonania zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie, na dz. nr 344 obr. Dźwirzyno”, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią – pas techniczny.

UZASADNIENIE:

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie wpłynie negatywnie na stan ochrony przed powodzią na przedmiotowym terenie.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Urzędu Morskiego w Słupsku w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Otrzymują:

- Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
- Urząd Gminy Kołobrzeg
ul. Trzebiatowska 48 a, 78-100 Kołobrzeg
- OW w/m
- NP a/a

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

Tomasz Bobin



URZĄD MORSKI w SŁUPSKU
Al. Sienkiewicza 18, 76-200 SŁUPSK
Tel./fax (0 prefiks 59) 842-84-06 do 08
dyrektor@umsl.gov.pl
sekretariat@umsl.gov.pl
[http:// www.umsl.gov.pl](http://www.umsl.gov.pl)
e-mail : inp@umsl.gov.pl
NP-pas-60/177-4/13

ADRESOWKA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Jan Sontowski
Wpłynęło dnia:
5.12.2013
podpis osoby przyjmującej pismo

Słupsk, dnia 02.12.2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. k.p.a. (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 934 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sontowskiego, działającego w imieniu Inwestora – Gminy Kołobrzeg, z dnia 18.11.2013r., dotyczącego wydania zgody na wykorzystanie pasa technicznego w innym celu niż ochrona brzegu, pod zamierzenie inwestycyjne pn.: „Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie, na dz. nr 344 obr. Dźwirzyno”

WYRAŻAM ZGODĘ

na wykorzystanie pasa technicznego w innym celu niż ochrona brzegu, pod zamierzenie inwestycyjne pn.: „Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie, na dz. nr 344 obr. Dźwirzyno”.

UZASADNIENIE:

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan ochrony brzegu morskiego.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Urzędu Morskiego w Słupsku w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Otrzymują:

- Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Swierkowa 27, 75-644 Koszalin
- Urząd Gminy Kołobrzeg
ul. Trzebiatowska 48 a, 78-100 Kołobrzeg
- OW w/m
- NP a/a

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

Tomasz Bobin



URZĄD MORSKI w SŁUPSKU
Al. Sienkiewicza 18, 76-200 SŁUPSK
Tel./fax (0 prefiks 59) 842-84-06 do 08
dyrektor@umsl.gov.pl
sekretariat@umsl.gov.pl
[http:// www.umsl.gov.pl](http://www.umsl.gov.pl)
e-mail : inp@umsl.gov.pl
NP-pas-60/177-6/13

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Urząd Gminy Kołobrzeg
ul. Trzebiatowska 48 a
78-100 Kołobrzeg

dot.: zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie dojścia do plaży z ul. Spacerowej w m. Dźwirzyno, dz. nr 344 obr. Dźwirzyno.

Pracownia Autorska zwróciła się do Urzędu Morskiego w Słupsku pismem z dnia 18.11.2013r. o uzgodnienie projektu dojścia do plaży załączając:

- *projekt branża mostowa i drogowa - 3egz.*
- *pełnomocnictwo*

Po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Autorskiej występującej w imieniu Wójta Gminy Kołobrzeg oraz zapoznaniu się z załączonym projektem budowlanym , Urząd Morski w Słupsku przedkłada swoje stanowisko, a mianowicie:

- projekt budowlany pn.: „dojście do plaży z ul. Spacerowej w miejscowość Dźwirzyno, dz. nr 344” opiniujemy/uzgadniamy w następujący sposób:
 1. **pozytywnie opiniujemy/uzgadniamy** wykonanie zejścia na plażę o szerokości 2,5m, projektowanego po nowej trasie i technologię wykonawstwa:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
 - końcowy odcinek 10-cio metrowy wykonany jako pomost z elementów z tworzyw sztucznych (deski pomostowe, belki nośne, pale),
 - odcinek chodnika na plaży z demontowalnej maty z listew drewnianych,
 - nie należy projektować wycinki drzew,
 - szerokość utwardzonego przejścia zaprojektować zgodnie z uzgodnieniem z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Szczecinku.

Uzasadnienie:

Autorzy przejścia wskazują, że wybór przedmiotowej trasy zejścia był podyktowany: stosownymi spadkami terenu, brakiem zadrzewienia.

2. **negatywnie opiniujemy/nie uzgadniamy** rozwiązań projektowych przyjętych dla tarasu widokowego sytuowanego na przedłużeniu istniejącego chodnika.

Uzasadnienie:

Idea zakończenia chodnika spacerowego **pomostem widokowym** jest generalnie zamysłem dobrym. Natomiast przyjęte rozwiązania dla tej budowli nie są właściwe, a mianowicie:

- podpory nośne pomostu należy przesunąć w kierunku morza by nie niszczyć naturalnego stoku wydmy,
- **nie planować** ściany oporowej dla wydmy - rozwiązanie błędne,
- umocnienie wydmy projektować w formie opaski z kamienia naturalnego, posadowionego na podbudowie z materaca faszynowego, na rzędnej zapewniającej niewymywanie gruntów piaszczystych (poziom wód gruntowych),
- długość pali fundamentowych przyjmować biorąc pod uwagę warunki gruntowe i stateczność konstrukcji,
- wydaje się, że kotwienie odciągów słupów nośnych z pomostem byłoby właściwe za pomocą pali (ta sama technologia, oczywiście zbrojone),
- wnosimy by rozważyć bardziej konwencjonalny sposób podparcia pomostu mając na uwadze koszty budowy a następnie koszty eksploatacji budowli.

Otrzymują:

- Adresat
- OW w/m
- NP a/a

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku

Tomasz Bobin



Gościno, 25.11.2013 r.

Zn. spr.: ZG-210-141/13

**Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Montowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

W odpowiedzi na pismo znak – Dźwirzyno 5/2013 - z dnia 18 listopada 2013r w sprawie uzgodnienia projektu przebiegu dojścia na plażę przy ul. Spacerowej w Dźwirzynie, przebiegającego przez działkę nr 344 w obrębie Dźwirzyno, gmina Kołobrzeg, Nadleśnictwo Gościno informuje, ww. działka nie znajduje się w zarządzie LP, nie możemy więc nie będąc zarządcami działki, potwierdzić uzgodnienia projektu budowy dojścia na plażę. Według posiadanych informacji, działka ta znajduje się w zarządzie Urzędu Morskiego w Słupsku i do niego należy zwrócić się o uzgodnienie.

Nadmieniamy natomiast, że nie widzimy przeszkód aby takie dojście przez ten teren nie mogło być zrealizowane, gdyż nie stanowi żadnego zagrożenia dla prowadzenia gospodarki leśnej.

W załączeniu odsyłamy pełnomocnictwo oraz 2 egzemplarze projektu.

NADLEŚNICZY
mgr inż. Krzysztof Olejnik

Do wiadomości:

- Urząd Morski w Słupsku, Obwód Ochrony Wybrzeża
Ul. Nadbrzeżna 8, 78-111 Ustronie Morskie

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie – Etap I

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres projektu

Zaprojektowano wykonanie zejścia na plażę wraz oświetleniem o szerokości 2.5 m

Trasa zejścia na plażę zarówno w planie, jak i w profilu została dostosowana do istniejącego terenu tak, aby jak najmniej ingerować w wydmy. Na całej długości nawierzchnia została ogrodzona siatką na słupkach o wysokości 1.7m zlokalizowaną w odległości 0.5m od krawędzi nawierzchni.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym dojście do plaży stanowi chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 2,5m. Na przedłużeniu tego chodnika znajdowało się zejście na plażę, które zostało wskutek działań sztormów zniszczone i nie może zostać odbudowane. Turyści i mieszkańcy zostali pozbawieni dojścia do plaży. W tym rejonie nie ma innego dojścia do plaży. Istniejące dojście do plaży przewidziane jest do przekształcenia w taras widokowy. Budowa tarasu widokowego przewidziana jest w etapie II inwestycji i nie jest objęta niniejszym opracowaniem.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano wykonanie zejścia na plażę o szerokości 2.5 m z kostki brukowej betonowej po nowej trasie, końcowy odcinek na dł. 10 m wykonany zostanie jako pomost z elementów z tworzyw sztucznych (polietylen i polipropylen) przypominających elementy drewniane posadowiony na palach zakotwionych w gruncie. Odcinek ten kończy się demontowaną matą drewnianą listewkową, umożliwiającą na bieżąco dostosowywanie zejścia do poziomu plaży.

Trasa dojścia do plaży zarówno w planie, jak i w profilu została dostosowana do istniejącego terenu tak, aby jak najmniej ingerować w wydmy. Na całej długości zejścia teren został ogrodzony siatką na słupkach o wysokości 1,7m zlokalizowaną w odległości 0.5m od krawędzi chodnika.

Konstrukcja chodnika

- 8 cm kostka betonowa mix kolorów
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm stabilizacja 1,5 MPa – wzmocnienie podłoża.

Konstrukcja nawierzchni zejścia.

- 6cm – pomost z elementów z tworzyw sztucznych (polietylen i polipropylen) przypominających elementy drewniane. Na odcinku przewidywanego wpływu sztormów przewidziano wykonanie konstrukcji pomostu i zakotwienie palami o długości 3m.

Konstrukcja zejścia na plażę

6cm – mata drewniana listewkowa

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na teren.

6. Uzbrojenie

Zaprojektowano oświetlenie chodnika. Zasilanie oświetlenia zrealizowane jest z linii zasilającej zalicznikowej Inwestora – Gminy Kołobrzeg. Elementy oświetlenia zlokalizowane na działkach nr 18/4 i 19/3 stanowiące całość inwestycji realizowane będą na odrębnym zgłoszeniu robót budowlanych.

7. Rozwiązanie zieleni

W trakcie realizacji przewidziano odzysk i ponowne ułożenie darni. Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Terenu wokół drzew nie wolno podnosić o więcej niż 40cm.

8. Zgodność z planem miejscowym.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dźwirzyno zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Kołobrzeg Nr IX/53/2007 z dnia 31.05.2007 ogłoszony w Dz. Urz. Województwa Koszalińskiego Nr 81 z dnia 10.07.2007 poz. 1309, działka nr: 344 położona w obrębie ewidencyjnym Dźwirzyno inwestycja leży na terenach opisanych symbolami: **A1 TP, A2d,e,f, ZL, 97 KP, 47 KDD.**

Dla terenu funkcjonalnego oznaczonego na rysunku planu symbolem A1 TP obowiązują następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie terenu - teren plaży nadmorskiej;
- 2) zasady zagospodarowania i użytkowania terenu:
 - a) teren plaży nadmorskiej stanowiącej integralną część pasa technicznego przeznaczonego do utrzymania brzegu morskiego w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony

środowiska – art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.);

b) zachowuje się naturalny charakter plaży z możliwością lokalizacji budowli hydrotechnicznych i urządzeń związanych z nawigacją oraz wykonywania prac związanych z ochroną pasa nadbrzeżnego;

c) w obrębie brzegu morskiego, szczególnie na odcinku 343,3 – 345,4 km zaznacza się erozyjne oddziaływanie morza i ze względu na duże zagrożenie wymaga on sztucznego zasilania i modernizacji umocnień brzegowych zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2003 r., Nr 67, poz. 621);

d) dopuszcza się lokalizację tymczasowych - sezonowych urządzeń rekreacji plażowej takich jak baseny i zjeżdżalnie;

e) zakaz lokalizacji obiektów gastronomii, handlu i przystani motorowego sprzętu wodnego;

f) wykorzystanie pasa technicznego w innym celu niż ochrona brzegu morskiego może odbywać się jedynie za zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, który jednocześnie określi warunki tego wykorzystania;

g) w przypadku zamierzenia wykonania trwałej zabudowy na obszarze pasa technicznego należy uzyskać stosowną zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku;

h) zakaz użytkowania urządzeń powodujących przekraczanie dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych poza miastem zgodnie z przepisami odrębnymi, za wyjątkiem urządzeń nagłaśniających związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników plaży oraz wykonywania prac ochronnych;

3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu - teren znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski” i w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zatoka Pomorska” .

4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych - teren znajduje się w pasie techniczny pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego i w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” utworzonym dla ochrony złoża leczniczych wód mineralnych „Kołobrzeg” .

5) zasady obsługi komunikacyjnej - wjazd samochodów na plażę tylko dla pojazdów uprawnionych, specjalnych i związanych z ochroną brzegu morskiego w rejonach wyznaczonym przez Urząd Morski;

6) zasady obsługi w infrastrukturę techniczną - w obrębie plaży dopuszcza się doprowadzenie kabli energetycznych i telefonicznych oraz wodociągu.

Dla terenu funkcjonalnego oznaczonego na rysunku planu symbolem **97 KP** obowiązują następujące ustalenia:

1) przeznaczenie podstawowe – ciąg pieszy;

2) przeznaczenie uzupełniające:

a) wyposażenie techniczne ciągu;

b) dopuszcza się wykorzystanie okresowe ciągów pieszych jako dojazdów eksploatacyjnych do terenów do których nie ma innych dojazdów środkami transportu nie powodującymi zniszczenia nawierzchni;

c) dopuszcza się wykorzystywanie ciągu pieszego do przejazdu pojazdów specjalnych;

d) infrastruktura techniczna projektowana dopuszczona w liniach rozgraniczających:

- woda – o średnicy DN/OD 110÷250 mm;

- kanalizacja ściekowa tłoczna – o średnicy DN/OD 110÷200 mm;

- kanalizacja ściekowa grawitacyjna – o średnicy DN/OD 200÷315 mm;

- kanalizacja deszczowa – o średnicy DN/ID 250÷1000 mm;

- gazociąg;

- kable elektryczne średniego i niskiego napięcia;

- oświetlenie drogi;

- kable telefoniczne;

3) zasady zagospodarowania:

a) szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 2,5 do 10,0 m;

b) dopuszcza się nawierzchnię z polbruk, kamienia i żwiru;

4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych – wszystkie ciągi piesze znajdują się w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” dla złoża wód leczniczych.

Dla terenu funkcjonalnego oznaczonego na rysunku planu symbolami **A2d ZL**, **A2e ZL**, **A2f ZL** obowiązują następujące ustalenia:

1) przeznaczenie terenu - teren lasu;

2) zasady zagospodarowania i użytkowania terenu:

a) teren leśny stanowiący integralną część pasa technicznego przeznaczonego do utrzymania brzegu morskiego w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska – art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.);

b) zachowuje się las nadbrzeżny jako las glebochronny na wydmach na podstawie art. 15 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. Nr 102, poz. 444 z późn. zm.);

c) gospodarka leśna winna być prowadzona zgodnie z ustaleniami planu urządzenia lasu pasa technicznego;

d) dopuszcza się lokalizację budowli hydrotechnicznych i urządzeń związanych z nawigacją oraz wykonywania prac związanych z ochroną pasa nadbrzeżnego;

e) utrzymuje się istniejące przejścia piesze i wjazdy techniczne na plażę w obrębie terenów od A2a ZL do A2e ZL z możliwością ich przebudowy, ustanowione przez Urząd Morski w Słupsku;

f) wykorzystanie pasa technicznego w innym celu niż ochrona brzegu morskiego może odbywać się jedynie za zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, który jednocześnie określi warunki tego wykorzystania;

g) w przypadku zamierzenia wykonania trwałej zabudowy na obszarze pasa technicznego należy uzyskać stosowną zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku;

h) utrzymuje się istniejące lokalizacje zabudowy i dopuszcza lokalizację nowych obiektów sanitarnych z zapleczem usługowym związanych z obsługą turystów w rejonach przejść na plażę w uzgodnieniu z Urzędem Morskim;

i) w obszarze A2f ZL dopuszcza się lokalizację nowych przejść pieszych na plażę po wcześniejszym uzgodnieniu ich przebiegu z Urzędem Morskim w Słupsku;

3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu - teren znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski” i w części w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 „Trzebiatowsko - Kołobrzski Pas Nadmorski” .

4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych - teren znajduje się w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” dla złoża wód leczniczych i w pasie technicznym pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego, w związku z czym należy uwzględnić uwarunkowania zawarte w § 9 ustaleń planu;

5) zasady obsługi komunikacyjnej:

a) przejazd samochodów na plażę tylko dla pojazdów uprawnionych, specjalnych i związanych z ochroną brzegu morskiego w rejonie wyznaczonym przez Urząd Morski;

b) istniejące i projektowane przejścia piesze na plażę – projekty planowanych przejść w pasie technicznym należy uzgodnić z Urzędem Morskim w Słupsku;

6) zasady obsługi w infrastrukturę techniczną - dopuszcza się doprowadzenie kabli energetycznych i telefonicznych oraz wodociągu i kanalizacji sanitarnej w pasach przejść i dojazdów do plaży.

Dla terenu funkcjonalnego oznaczonego na rysunku planu symbolem **47 KDD** obowiązują następujące ustalenia:

1) przeznaczenie podstawowe – droga publiczna klasy drogi dojazdowej, kategorii gminnej;

2) przeznaczenie uzupełniające:

a) wyposażenie techniczne drogi;

b) w obrębie drogi 31KDD ścieżka rowerowa;

c) infrastruktura techniczna projektowana dopuszczona w liniach rozgraniczających drogi:

- woda – o średnicy DN/OD 110÷250 mm;

- kanalizacja ściekowa tłoczna – o średnicy DN/OD 110÷200 mm;

- kanalizacja ściekowa grawitacyjna – o średnicy DN/OD 200÷315 mm;
- kanalizacja deszczowa – o średnicy DN/ID 250÷1000 mm;
- gazociąg;
- kable elektryczne średniego i niskiego napięcia;
- oświetlenie drogi;
- kable telefoniczne;

3) zasady zagospodarowania drogi:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających zmienna od 8,0 do 20,0 m – zgodnie z rysunkiem planu;
- b) ustala się skrzyżowanie dróg z innymi drogami zgodnie z rysunkiem planu;
- c) utrzymuje się istniejące skrzyżowania i zjazdy z drogi, dopuszcza się nowe dla działek położonych wzdłuż drogi;
- d) dopuszcza się realizację miejsc postojowych na samochody osobowe zgodnie z przepisami odrębnymi;
- e) dopuszcza się nie wyodrębnianie jezdni i chodników, jeżeli pas drogowy jest węższy od 10 m.

4) zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych – wszystkie drogi znajdują się w obszarze górniczym „Kołobrzeg II” dla złoża wód leczniczych, a niektóre z nich w obszarach podlegających ochronie zgodnie z rysunkiem planu i uwarunkowaniami zawartymi w § 9 ustaleń planu.

Projekt jest zgodny z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Wszystkie obiekty realizowane w ramach inwestycji będą dostępne dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

10. Informacje uzupełniające.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren nie leży w obszarze eksploatacji górniczej. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu i nie ma wpływu na wielkość ruchu drogowego. Nie powoduje dodatkowego zagrożenia dla środowiska.

Obiekty realizowane w ramach niniejszego zadania zlokalizowane na terenie lasów, stanowią drogi leśne i urządzenia turystyczne i jako takie, zgodnie z Ustawą o lasach, Dz.U.1991 Nr 101 poz.444, pozostają lasem.

Załączone uzgodnienie ZUDP zostało opracowane wspólnie dla Etapu I i Etap II (budowa dojścia do plaży i taras widokowy w miejscu zniszczonego zejścia na plażę). Niniejszy projekt obejmuje tylko roboty ujęte w Etapie I. Elementy ujęte w Etapie I stanowią samodzielną całość funkcjonalno – użytkową.

Opracował mgr inż. Bartosz Sontowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Projekt budowy dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie – Etap I

Inwestor:

Gmina Kołobrzeg, ul. Trzeb iatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8

75 -635 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Zakres robót

Występują roboty drogowe

- budowa chodników;
- budowa oświetlenia (Informacja BIOZ w branży elektrycznej)

Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w przypadku stwierdzenia kolizji wynikających z innego jak na mapie przebiegu uzbrojenia podziemnego. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie znajduje się chodnik do zniszczonego zejścia na plażę.

3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch pieszy;
- uzbrojenie podziemne – kable elektryczne NN i SN, kable i kanalizacja telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;

Teren robót należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wtargnięciem osób nieuprawnionych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla pieszych, a piesi stanowią zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych może spowodować uszkodzenie rosnących drzew i roślinności okrywowej.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych przez sprawdzenie ich zlokalizowania wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Należy zapewnić prawidłowe oznakowanie, oświetlenie, zabezpieczenie pracowników i sprzętu stosownie do przyjętej organizacji i wymaganych zabezpieczeń.

7. Obszar oddziaływania robót

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

opracował:

mgr inż. Bartosz Sontowski

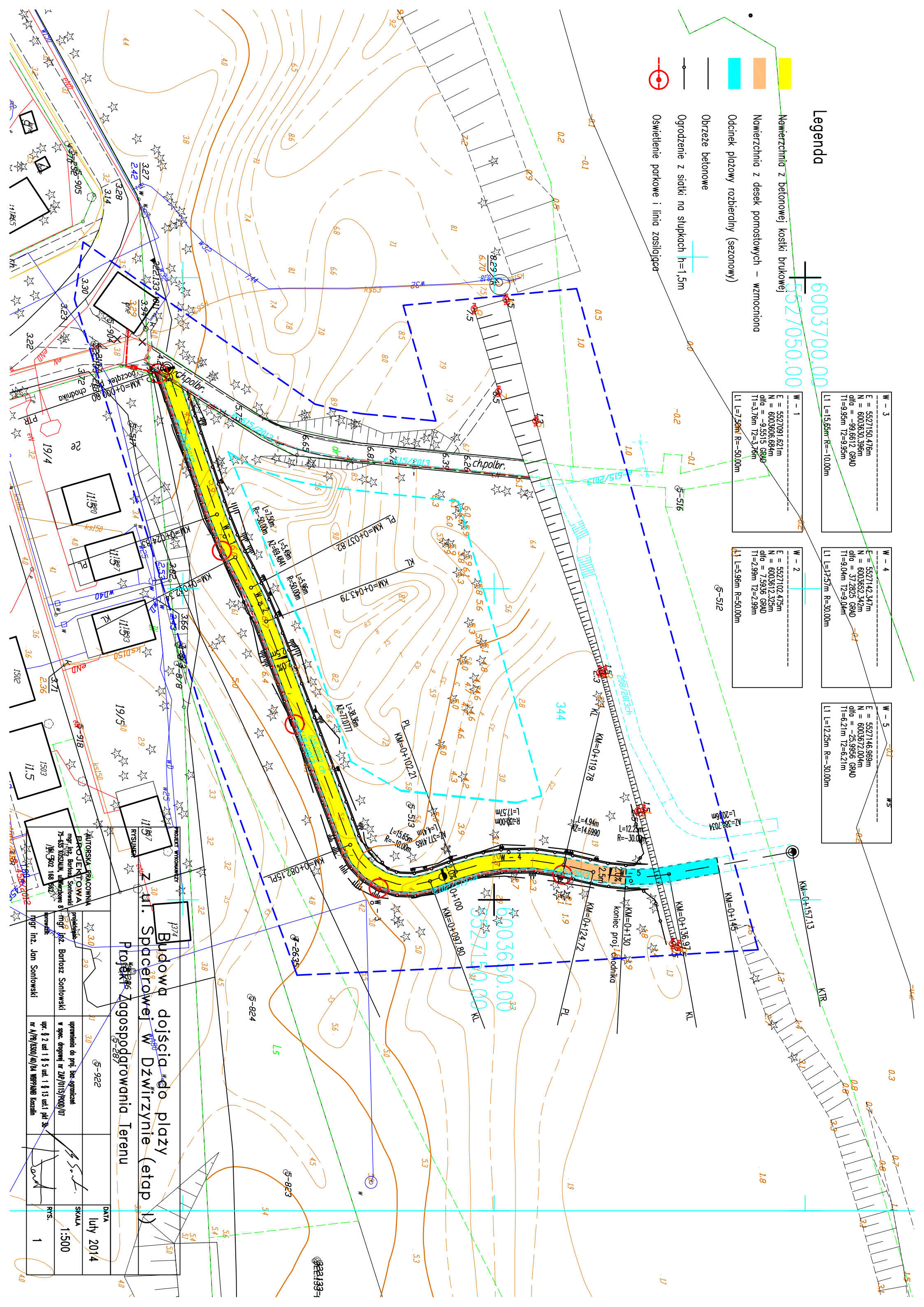
Legenda

- Nowierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Nowierzchnia z desek pomostowych – wzmocniona
- Odcinek płytowy rozbiórki (sezonowy)
- Obrzeże betonowe
- Ogrodzenie z siatki na słupkach h=1,5m
- Oświetlenie parkowe i linia zasilająca

6003700.00
5527050.00

W - 3	E = 5527150.476m N = 6003630.396m długość = -99.6612 GRAU T1=9.95m T2=9.95m L1 L=15.65m R=-10.00m
W - 4	E = 5527142.347m N = 6003652.342m długość = 37.2825 GRAU T1=9.04m T2=9.04m L1 L=17.57m R=30.00m
W - 5	E = 5527146.969m N = 6003672.004m długość = -25.9956 GRAU T1=6.21m T2=6.21m L1 L=12.25m R=-30.00m

W - 1	E = 5527091.621m N = 6003605.694m długość = -9.5515 GRAU T1=3.76m T2=3.76m L1 L=7.56m R=-50.00m
W - 2	E = 5527102.475m N = 6003612.325m długość = 7.5936 GRAU T1=2.99m T2=2.99m L1 L=5.96m R=50.00m

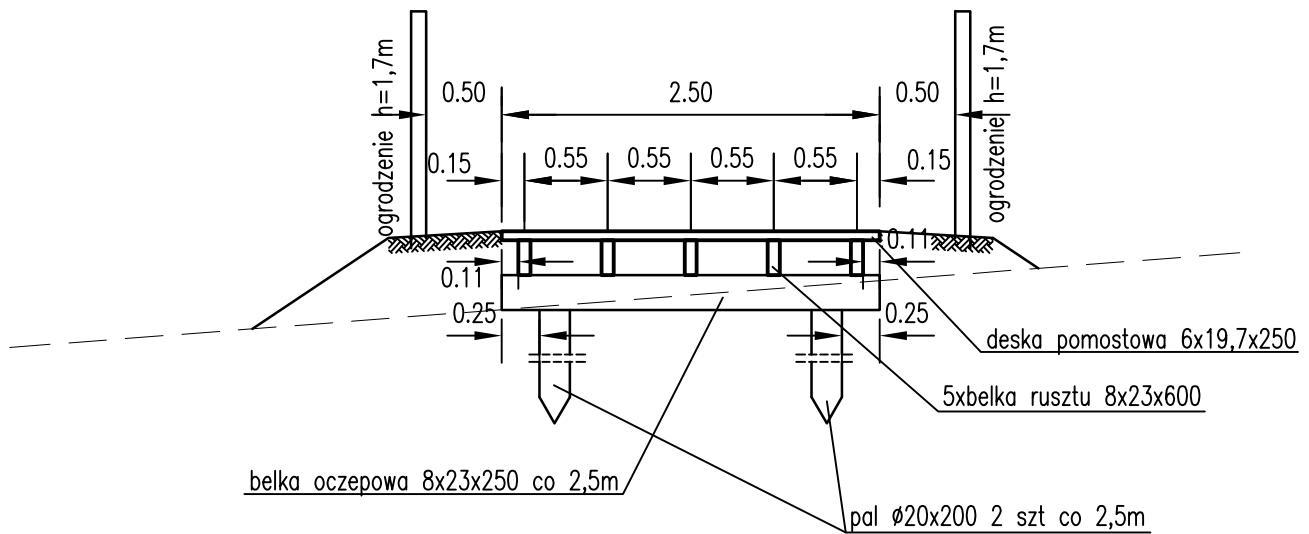


Budowa dojścia do plaży
Spacerowej w Dzwirzynie (etap 1)
Projekt Zagospodarowania Terenu

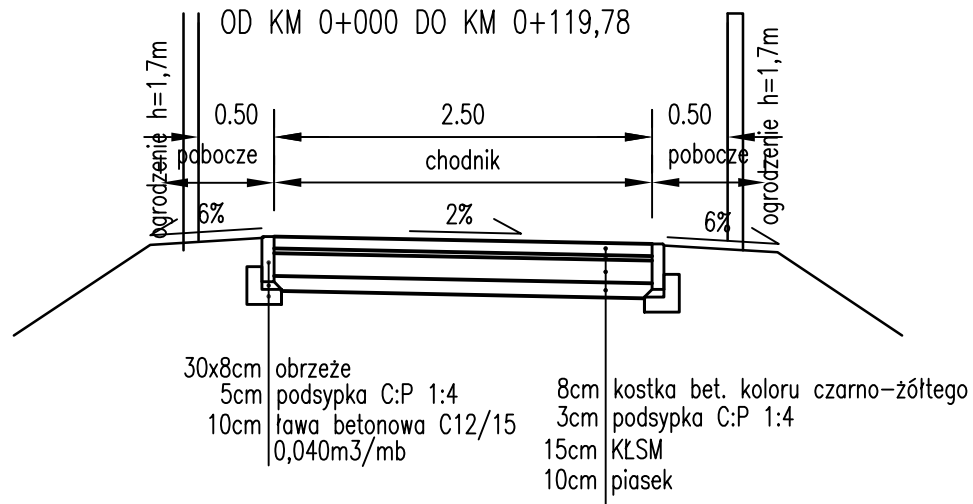
<p>PROJEKT WYKONAWCZY RYSUNIK 19/57</p>	<p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzytowa 8 tel. 5902 168 662</p>	<p>uprawnienie do prof. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZWP/015/PK00/01 mgr inż. Bartosz Sontowski nr A/19/3500/40/04 WKP/PWPB Koszalin</p>	<p>DATA luty 2014</p>
<p>SKALA 1:500</p>	<p>RYC. 1</p>	<p>mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>DATA luty 2014</p>

ZEJŚCIE NA PLAŻĘ Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH Z TWORZYWA SZTUCZNEGO W KOLORZE BRĄZOWYM

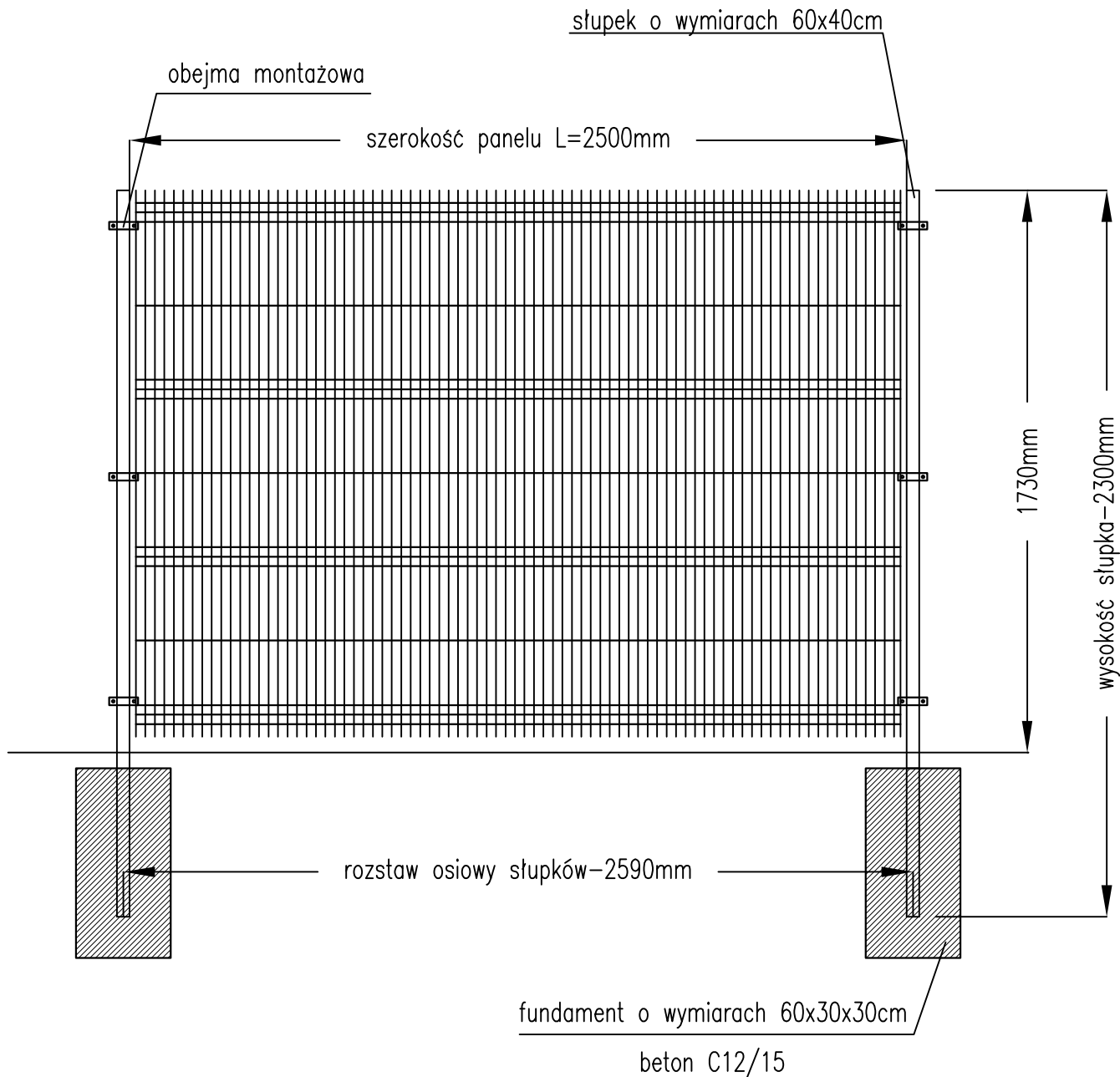
ODCINEK WZMOCNIONY



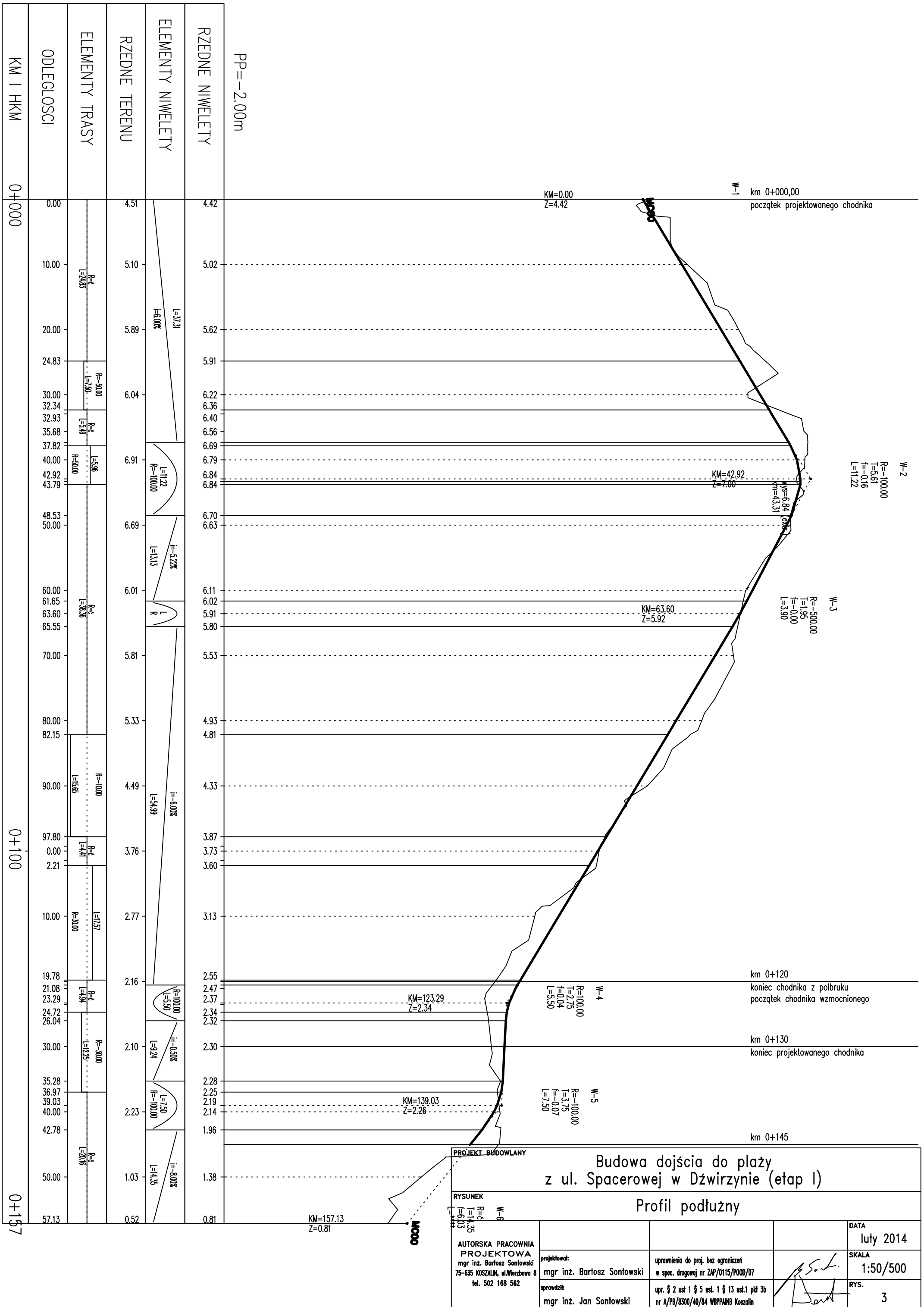
PRZEKRÓJ NORMALNY – NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
OD KM 0+000 DO KM 0+119,78



PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie (etap I)			
RYSUNEK			
Przekroje normalne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA luty 2014
	mgr inż. Bartosz Sontowski		SKALA 1:50
	sprawdził:	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAiNB Koszalin	RYS. 2.1
	mgr inż. Jan Sontowski		



PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa dojścia do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie (etap I)			
RYSUNEK			
Widok ogrodzenia panelowego			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562			DATA luty 2014
	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:50
	sprawił: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAiNB Koszalin	RYS. 2.2



nas=-0.42[m2]
 wyk=0.37[m2]
 hum.zdj=4.67[m]
 hum.nal=1.83[m]

km 0+000.00

pp 3.0

Rz. proj.		4.48	4.51	4.45	4.42	4.40	4.34	4.42		
Odl. proj.		-2.05	-2.00	-1.25	-0.00	-1.25	2.00	-2.16		
Rz. istn.	6.18	4.47	4.66	4.50	4.19	4.14	4.17	4.42	4.28	4.08
Odl. istn.	-4.54	-1.94	-1.72	0.07	0.93	1.32	1.72	2.16	3.23	4.06

nas=-0.08[m2]
 wyk=1.76[m2]
 hum.zdj=5.91[m]
 hum.nal=3.62[m]

km 0+080.00

pp 4.0

Rz. proj.		5.48	5.02	4.96	4.93	4.91	4.85	5.34		
Odl. proj.		-2.92	-2.00	-1.25	0.00	1.25	2.00	-2.98		
Rz. istn.	5.39	5.39	5.47	5.49	5.30	5.30	5.33	5.33	5.33	5.33
Odl. istn.	-4.51	-4.47	-3.54	-2.71	0.51	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88

nas=-0.10[m2]
 wyk=1.02[m2]
 hum.zdj=4.87[m]
 hum.nal=2.46[m]

km 0+020.00

pp 5.0

Rz. proj.		6.02	5.71	5.65	5.62	5.60	5.54	5.65		
Odl. proj.		-2.63	-2.00	-1.25	-0.00	-1.25	2.00	-2.22		
Rz. istn.	6.16	6.12	6.08	5.98	5.96	5.95	5.94	5.92	5.80	5.37
Odl. istn.	-4.54	-3.64	-3.30	-2.65	-2.40	-1.93	-1.35	-1.01	-0.70	-0.43

nas=-0.34[m2]
 wyk=0.33[m2]
 hum.zdj=4.42[m]
 hum.nal=1.95[m]

km 0+100.00

pp 3.0

Rz. proj.		3.95	3.82	3.76	3.73	3.71	3.65	3.58		
Odl. proj.		-2.26	-2.00	-1.25	0.00	1.25	2.00	-2.14		
Rz. istn.	4.27	4.23	4.19	4.06	4.00	3.94	3.92	3.54	3.56	3.56
Odl. istn.	-4.26	-4.01	-3.74	-3.44	-3.08	-2.78	-2.23	-1.94	2.60	3.58

nas=-0.18[m2]
 wyk=0.61[m2]
 hum.zdj=4.66[m]
 hum.nal=2.22[m]

km 0+040.00

pp 6.0

Rz. proj.		7.14	6.87	6.81	6.79	6.76	6.70	6.75		
Odl. proj.		-2.54	-2.00	-1.25	-0.00	1.25	2.00	2.10		
Rz. istn.	7.23	7.16	7.13	7.11	7.08	7.03	7.00	6.94	6.89	6.82
Odl. istn.	-3.38	-2.74	-2.39	-2.14	-1.80	-1.11	-0.68	-0.23	0.18	0.67

nas=-1.96[m2]
 wyk=0.00[m2]
 hum.zdj=5.34[m]
 hum.nal=2.99[m]

km 0+119.78

pp 1.0

Rz. proj.		2.21	2.50	2.56	2.53	2.51	2.45	2.07		
Odl. proj.		-2.58	-2.00	-1.25	-0.00	1.25	2.00	2.76		
Rz. istn.	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.21	2.08	2.08	2.04
Odl. istn.	-3.49	-3.33	-2.85	-2.53	-2.23	-1.93	-1.78	2.44	2.64	3.24

nas=-0.31[m2]
 wyk=0.15[m2]
 hum.zdj=4.74[m]
 hum.nal=2.28[m]

km 0+060.00

pp 5.0

Rz. proj.		6.46	6.19	6.13	6.11	6.08	6.02	6.09		
Odl. proj.		-2.53	-2.00	-1.25	-0.00	1.25	2.00	2.14		
Rz. istn.	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84
Odl. istn.	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30	-4.30

LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia robót przygotowawczych

PROJEKT WYKONAWCZY			
Budowa dojazdu do plaży z ul. Spacerowej w Dźwirzynie (etap I)			
Przekroje poprzeczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świebkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/04 WBP/PA/MB Koszalin	Lelma tuty 2014
	sprawdził br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	1:100
			4