

UCHWAŁA NR / /2023

RADY GMINY KOŁOBRZEG
z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w celu złożenia wniosku o dofinansowanie projektu „Uzupełnienie transgranicznej infrastruktury turystycznej na trasie międzynarodowej ścieżki rowerowej R10 z Kołobrzegu do Barth” w ramach programu INTERREG VIA

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 5 ust 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. z 2022 r. poz. 1079)

uchwała się, co następuje:

- §1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kołobrzeg porozumienia z partnerami projektu pn. „Uzupełnienie transgranicznej infrastruktury turystycznej na trasie międzynarodowej ścieżki rowerowej R10 z Kołobrzegu do Barth”
- §2.** Celem porozumienia, o którym mowa w § 1 jest złożenie wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Uzupełnienie transgranicznej infrastruktury turystycznej na trasie międzynarodowej ścieżki rowerowej R10 z Kołobrzegu do Barth” w ramach programu INTERREG VIA.
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.
- §4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Julian Nowicki

UZASADNIENIE

Gmina Kołobrzeg jako Partner wiodący zamierza złożyć wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Uzupełnienie transgranicznej infrastruktury turystycznej na trasie międzynarodowej ścieżki rowerowej R10 z Kołobrzegu do Barth” w ramach programu INTERREG VIA. Pierwszy nabór projektów trwa do 7 czerwca 2023 roku. Porozumienie Partnerskie jest obowiązkowym załącznikiem, którego niedołączenie powoduje odrzucenie projektu na etapie oceny formalnej. Dofinansowanie projektu na poziomie 80%.

Projekt jest kontynuacją projektów budowy dwóch odcinków ścieżki rowerowej R10, realizowanych w ramach programów INTERREG IVA oraz INTERREG VA. Tym razem w ramach projektu planowane jest uzupełnienie istniejącej infrastruktury o miejsca przystankowe na trasie wybudowanej ścieżki R10.

Chęć przystąpienia do projektu wyraziły: Gmina Miasto Kołobrzeg oraz Miasto Barth.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.