

UCHWAŁA NR.....
Rady Gminy Kołobrzeg
z dnia

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będącej podstawą do ustalenia zwrotu kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz.559, z późn. zm.¹), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.²) Rada Gminy Kołobrzeg uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu na 1,038 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołobrzeg.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLII/384/22 Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 11 sierpnia 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Kołobrzeg na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r., poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r., poz. 762, w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1116, poz. 1079, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2245, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089.

Uzasadnienie

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest według wzoru ustalonego w art. 39a ust. 2 cytowanej ustawy.

W związku ze zmianą delegacji do podjęcia uchwały, dotychczasowa Uchwała Nr XLII/384/22 Rady Gminy Kołobrzeg z dnia 11.08.2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Kołobrzeg na rok szkolny 2022/2023, wygasła z dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej, tj. z dniem 12.10.2022 r.

Zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany będzie wg zmienionego wzoru, którego elementem nie będzie już średnia cena jednostki paliwa, ale ustalona przez Radę Gminy stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta, nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, tj. 0,8358 zł. za 1 kilometr.

13 października 2022 r. został przygotowany projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, zmieniający rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, według którego stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ ma wynosić 1,038 zł. Zmiana powyższej stawki jest podyktowana inflacją oraz rosnącymi kosztami eksploatacji pojazdów.

Przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Mając na względzie, że uchwalenie stawki z 1 km przebiegu pojazdu, według stawki podanej w niniejszej uchwale, wyłącznie zwiększa wysokość środków zwracanych rodzicom niepełnosprawnych dzieci z tytułu kosztów ich dowozu, nie ma przeszkód prawnych w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest zasadne.

