



Gmina Kołobrzeg

ul. Trzebiatowska 48a
78-100 Kołobrzeg
tel.: 94 35 30 420
fax: 94 35 30 455
sekretariat@gmina.kolobrzeg.pl
www.gmina.kolobrzeg.pl

RADA GMINY KOŁOBRZEG

Wpłynęło dnia 20.03.2017

Liczba załączników 19

Kołobrzeg, dnia 20 marca 2017 r.

IR-II.0003.5.2017

Przewodniczący Rady Gminy Kołobrzeg
Julian Nowicki
Radny Gminy Kołobrzeg
Zbigniew Kałdus

Odpowiadając na wniosek z dnia 6 marca 2017 r. zgłoszony przez Radnego Rady Gminy Kołobrzeg Pana Zbigniewa Kałdusa w sprawie podjęcia działań w zakresie remontu drogi powiatowej do Karcina niniejszym wyjaśniam, co następuje:

1. W odniesieniu do zagadnienia dotyczącego alei lip rosnących w pasie drogi powiatowej w obrębie ew. Karcino informuję, iż drzewostan ten posiada duże wartości krajobrazowe i przyrodnicze w skali przedmiotowego obszaru.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa aleja dwustronna lip szerokolistnych uznana została przez przyrodników z Biura Konserwacji Przyrody w Szczecinie wykonujących Waloryzację Przyrodniczą Gminy Kołobrzeg w 2002r. jako drzewostan cenny i wskazany do ochrony.

Zgodnie z art. 2 ustawy o ochronie przyrody, ochrona przyrody polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody, m.in. zieleni w miastach i wsiach, a jej celem jest ochrona walorów krajobrazowych w szerokim znaczeniu. Ponad to zgodnie z art. 4 tej samej ustawy, obowiązkiem organów administracji publicznej, osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych jest dbałość o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. W związku z powyższym zarówno organ jak i właściciel drogi winien dołożyć wszelkich starań celem ochrony przedmiotowych stanowisk.

2. W odniesieniu do propozycji przejęcia drogi przez Gminę Kołobrzeg od Starostwa Powiatowego informuję, iż przejęcie zarządzania drogą pociąga za sobą szereg obowiązków wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Wśród nich w szczególności należy wymienić:

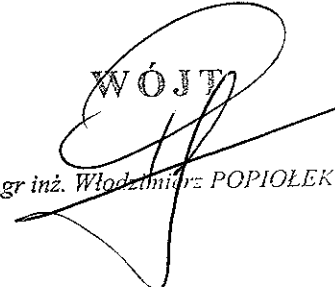
- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;

- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 ustawy;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 12) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 13) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 14) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 15) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 16) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 17) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 18) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 19) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 20) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 21) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7 ustawy;
- 22) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.

Mając na uwadze powyższe stwierdzić należy, iż w obecnym budżecie brak jest środków finansowych przewidzianych na pokrycie powyższych zadań.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

WÓJT

mgr inż. Włodzisław POPIOLEK